



总理在中外记者会上的“答案”：

决不能因为家境、区域不同 让孩子输在起跑线上

【谈两岸关系】

秉持“两岸一家亲”的理念 继续推动两岸融合发展

台湾TVBS电视台记者：今年年初，台湾方面表示希望跟大陆在“后疫情时代”能够恢复交流。与此同时，两岸关系目前并没有看到和缓的迹象，请问大陆方面对此怎么看，未来又要如何因应？

李克强：我们对台的大政方针是一贯的，也是非常明确的，

就是坚持一个中国原则和“九二共识”。在此前提下，我们欢迎台湾任何政党、团体同我们交往，也欢迎台湾各党派团体人士就两岸关系和民族未来与我们开展对话。

我们坚持推进两岸关系和平发展和祖国统一，反对任何形

式的“台独”分裂活动，也反对外部势力的干涉。

我们一直秉持“两岸一家亲”的理念。这几年出台了很多惠及台企台胞的政策，不少台湾企业和同胞从中受益。我们会继续让台湾同胞分享大陆的发展机遇，继续推动两岸融合发展。谢谢。

【谈“双循环”】

在扩大内需中不断扩大开放
继续让中国成为世界的大市场

新加坡联合早报记者：中国提出要加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。请问这是不是中国在美国等西方国家“围堵”下被迫采取的某种战略收缩？另外，在中国发展国内大循环，构建超大规模的国内市场的时候会带来怎样的变化？留给外资的空间未来会不会越来越小？谢谢。

李克强：中国提出要立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，以国内大循环为主体，国际国内双循环相互促进，这既是要做大国内市场，也是要扩大开放。

开放还需要各国共同努力，相向而行。经过8年的努力，去年东盟10国、中国、日、韩、澳、新15国谈成了RCEP协定，这是世界上最大的自贸区，是不同社会制度、文化习俗，不同发展阶段国家共同建设的。这说明，只要相互尊重、平等相待，可以谈出共识，找到共同利益，扩大各国人民的福祉，而且有助于地区产业链、供应链的稳定，会给世界经济增添动力。中国是世界产业链供应链的重要组成部分，我们不仅要发挥自身的作用，而且要履行自身的责任，维护以世贸组织规则为基础的多边贸易体制。只要是对互利共赢有利的，无论是多边、双边的机制，我们都持积极开放的态度。

我们会进一步主动地对外开放，继续缩减外资准入负面清单，继续推动包括服务业在内的对外开放。我注意到，很多外企关心中国的营商环境，我们还要继续打造市场化、法治化、国际化的营商环境。总而言之，通过多种努力，在扩大内需中不断扩大开放，继续让中国成为外商投资的重要目的地、世界的大市场。谢谢。

新华网

【谈民生发展】

义务教育和基本医疗 各级政府都一定要把它扛在肩上

人民日报记者：受疫情等因素的影响，民生领域的一些难题凸显，如就医、子女教育、养老托幼等成为我国经济社会发展的短板，也影响了人民群众的获得感和幸福感。请问政府打算从哪些方面着手来解决这些难题？

李克强：今年政府总支出比去年略有增加，盘子不小，所以要更多地向量大面广的民生领域倾斜，特别是义务教育和基本医疗。如果下半年经济持续向好，那么会下更大的力度把财政支出，包括债务支出投向这些领域。

教育和健康关系到每个家庭和国家与民族的未来。我在两会参加代表团讨论时，一位中学校长说：现在县乡中学还缺乏优质的教师资源，教师的待遇不

高，学历也很难提高。我们今年要下决心，加大对县乡教师培训的投入，让他们能够在职便利地提高学历，职称评定要采取倾斜政策。对于在城市的农民工子弟，只要拿到居住证，一定要让他们有受教育的机会。决不能因为家境、区域不同让孩子输在起跑线上。机会公平中，教育公平是最大的公平。

健康是幸福的基础，也是生产力。而现在县乡基层的医疗机构和力量还比较薄弱，很多人有病往大城市大医院跑。今年我们要多措并举加大对县乡医院、卫生院的投入，对于扩大门诊费医保报销和常见病药品报销范围、降低药品和高值医疗耗材价格等，都要采取一些让群众

切实感受到的措施。也就是说，要让群众看病多一点便利，治病少一点负担。这也有利于巩固脱贫攻坚的成果，防止因病返贫致贫。

在养老托幼方面，政府还要通过引导社会力量来兴办社区服务业，尽可能在税收等方面给予优惠支持，给家庭在养老托幼方面不仅减轻一点负担，也多一点温暖。总之，民生方面的事很多，我们要在发展中持续改善民生。我们现在实施的是广覆盖、保基本的社会保障制度。保基本，要在经济发展中持续提高水平，但也要突出重点。对于事关人人、事关国家和民族未来的义务教育和基本医疗，各级政府都一定要把它扛在肩上。谢谢。

【开篇的话】

一座城市的建设、发展与治理水平，关乎市民的获得感、幸福感与安全感。如何加快推动城市治理体系和治理能力现代化，努力走出一条符合超大型城市特点和规律的治理新路子，让人民群众在城市生活得更方便、更舒心、更美好，就需要下足“绣花”功夫，在细节上追求尽善尽美。

即日起，郑州高新技术产业开发区管委会城市管理局与东方今报联合推出特别策划栏目《高“新”城管》，将通过城市管理手段、管理模式、管理理念创新，聚焦精细管理之下的品质高新、宜居高新、幸福高新。



重拳出击“黑停车场”、“僵尸车”，还城区清朗公共空间



为了营造良好的道路交通，提升市容环境水平，严格落实郑州市百日攻坚行动工作要求，近期，高新区城市管理局重拳出击“黑停车场”、“僵尸车”等，为广大市民营造安全文明的道路交通秩序。

□东方今报·猛犸新闻首席记者 夏萍 实习生 王晓娜/文图

市民发现“黑停车场”，一个举报电话打来，高新区城管立刻查处

停车场无正规手续，随意向市民收费。3月8日，位于高新区长椿路蔷薇街北侧50米的一处违规收费的“黑停车场”，已被高新区城市管理局交通治理中队查处。

此前，有市民向高新区城市管理局举报长椿路蔷薇街北侧50米处停车场有违规收费行为。高新区城市管理局交治中队接到举报后，立即组织执法人员

员赶赴现场。

经核实，此停车场无正规手续，私自占用场地进行停车收费，属于违法行为。交治中队现场对此停车场下达整改，要求此停车场立即停止违法行为，并拆除起落杆，恢复用地原貌。后续交治中队对此事件持续跟进，并进行下一步的处罚。

出手了！路边停“僵尸车”堵交通，高新区多部门联合执法

无独有偶。近日，根据郑州市“百日攻坚”领导小组工作部署，高新区城市管理局交治中队联合交警二大队西开发中队、梧桐办事处开展“僵尸车”集中整治行动。

此次联合行动以梧桐街及锦葵街为两个重点路段，集中对长期占用车位不动、满车灰尘、车轮干瘪、破烂不堪、无人问津或停在路面长期无人使用维护的车辆等情况进行整治。

经过一天的治理，共拖移5辆“僵尸车”，两个路段停车情况明显好转，消除了交通安全隐患。

下一步，高新区城市管理局交治中队将联合交警、辖区办事处等相关职能部门，建立信息互通和协同配合工作机制，加大对“僵尸车”的整治力度，规范城区道路秩序，消除交通安全隐患，解决群众停车难的问题，齐心协力为市民构建文明交通环境。①