



郑州停车费将迈入10元时代

较目前标准至少涨一倍,市民认为应设收费上限



记者随机采访近20名私家车主,八成车主认为新规收费较高

日前,郑州市发展和改革委员会发布“关于公开征求《郑州市市区机动车停放服务收费管理办法》意见的公告”,对郑州市目前停车区域划分以及价格进行了调整。如果新政实行,以后在郑州市区,地上停车一天最少将收费14元,郑州市停车费也将正式迈入“10元时代”。

记者发现,拟发布的新政,地上道路的停车费价格最高,地下空间停车费较优惠,此外,为了支持新能源汽车的发展,新政策也把新能源汽车的停车标准进行了优惠。对于征求意见稿,市民持有什么态度?意见稿能否解决目前路边随意停车、停车位紧张等现状?记者对此进行了采访。 □东方今报·猛犸新闻记者 巫晓 ■见习记者 张莉 张晚璐 刘小玉/文图

一天最高收费48元,较目前涨了1倍多

“我们家楼下是个商场,每天的早高峰和晚高峰必堵车,我长时间观察后发现,原来很多车主在短时间购物或等人的时候,喜欢停在路边,司机不下车,交警一来他们就走。路边停满车,可是地下车库却空空如也。”家住郑州市管城区航海东路与中州大道交叉口附近的张先生在得知郑州将实行停车新政之后认为,地下的收费标准低于地上,这样有利于引导车主把车尽量停在不占道路的地方,是个好事。

自郑州停车收费新政之后,便持续引发郑州市民关注。

记者观察到,郑州停车收费新政不但将原有的一、二、三类区域扩大,同时收费涨幅也较大。根据拟出台的一类区域道路内停车位计算,一辆车停一天最

高需要付费48元。相较于目前一类区域道路内停车位停车一天最高收费21元,新标准翻了1倍多。此外,记者还计算了即将修改的二类区域停车收费标准为一天最高收费36元,较现行一天9元,新标准翻了4倍。

3月3日,一名网友给记者算了一笔有意思的账,按照一类区域道路内收费标准,每天最高收费48元,如果停车1个月需要支出1440元,一年需要支付17280元。如果根据2020年4月,郑州政府发布的“2019年郑州市城镇居民人均可支配收入42087元”计算,郑州市城镇居民近一半的收入或将用于缴纳停车费。即便按照三类区域道路内停车收费标准,一年的停车费用也需要6216元,郑州市城镇居民近1.5成的收入将用于缴纳停车费。

八成市民认为定价有点高,需要更多透明度

对于郑州停车收费新政的征求意见稿,市民怎么看?

3月3日,记者在市区随机采访近20名私家车主,八成车主认为新规收费较高,政策实施后将减少开车出行次数,选择公共交通出行,与此同时,将关注公共停车服务是否会随价格提升而变化,且希望政府将收费用途予以公示。

在郑州东区CBD从事销售工作的孙先生告诉记者,目前每月停车费近百元,执行新政后停车费或将翻一至两番,“超出了我们工薪阶层的承受能力,现在油价也在涨,本身用车成本偏高,我每天停车8个小时,目前一天收费4元,在此基础上略微上浮我认为还是比较合理的。”此外,市民王先生认为:“新版收费标准的初衷是好的,想让更多私家车停放在地下,但涨幅过高。另外,收取那么多钱用到哪里,会不会公示,我们比较关心”。

“应真实了解郑州人民的生活水

平,郑州车辆保有量确实很高,但应关注一下多少人是全款买车,多少人是贷款买车,每天最高48元的停车费,不太合理。”郑州市民赵先生认为,不能根据车辆保有量定义人民生活水平,对于公共停车位涨价一事不赞同,应该设定停车收费上限。今年准备买车的小李在接受记者采访时说:“本来今年准备买车,但是看到停车收费新规后,感觉现在买个停车位比买车更重要,买车计划可能要缓一缓了。”

当然也有部分市民认为,停车收费涨价后生活不会有太大变化。刚从上海回到郑州的郭先生,提及“停车涨价”表示并不会对生活产生影响,但仍认为对大部分车主来说或许压力过大。“如果政策通过,在外面停车一个月,比郑州市部分人的房租还要高。”郭先生说,目前郑州停车收费比较合理,一旦意见征集通过,价格或将“比肩”上海。

新规实行后,医院周边停车价更高 群众呼吁需解决停车紧张问题

根据郑州拟发布的收费新标准,要求“公办医院按所在区域机动车停车收费标准收费”,那么,此举能够解决目前医院片区的交通拥堵和停车难问题吗?

3月3日上午,记者分别走访了郑大一附院、河南省人民医院等传统停车难点区域,发现新规一旦实行,或将为周边区域小停车场创造涨价理由。

以郑州大学第一附属医院老院区周边为例:由于郑大一附院院内正在施工,所有车辆均无法停泊在院内,因此周边滋生许多做停车生意的市民。记者走访中发现,目前一辆车停一天30元,新规实行后,郑大一附院属于一类停车区域,如果停在路边一天,收费48元;停在道路外的公共停车场,一天需要36元,高于目前30元的价格。在周边停车的张先生认为:“车位就这么多,新规实行后,每天的停车价格比现在还要高,这不是在助推停车费上涨吗?”同样在此停车的李女士认为:“停车费上涨的初衷也是更利于管理,主要担心新规一旦实施,医院附近的小型停车场有了涨价的理由,到时候价格会更高,所以新规实行之后,如何落实好更重要。”

与大型公立医院的处境相似,目前郑州一些小区同样存在“除了停车费涨了,车位紧张

问题一点没变”的问题,位于郑州市管城区中州大道与航海路附近的美景鸿城社区,因为早期在开发过程中车位配比不够,目前平均3户居民一个车位,导致周边道路一边停两排车属于正常现象。家住此区域的刘先生说:“晚上10点之后,便无处可停车。”刘先生比较担心的是,“车位配比不够,即便实行新规,除了增加停车支出外,对于周边市民来说,没有其他意义,建议相关部门能把这笔费用用在一些特殊社区的停车位建设上,形成良性循环”。

针对郑州拟修改的停车收费新规,河南轻工业大学经济与管理学院工商管理系教师王琦玮分析认为,路边停车收费属于长期政策,但收费标准需要根据现状更新。从征求意见稿来看,新拟定的收费标准对于新能源汽车、电动车起到鼓励作用,也将对充电桩产生硬性需求,这也是新能源车企、制造商的推广机遇。

王琦玮说,征求意见稿中也提到了区域明确划分,一类区域覆盖市中心,二类区域主要划分在三环,三类区域属于一二类之外的城区区域,目前郑州市老旧小区充电桩配置并不完善,新能源车企可以加大充电桩的基础建设,方便市民外出充电。

■链接

新政全部按时收费,一二三类区域范围大调整

一类区域

范围:中州大道-未来路、航海路、桐柏路、农业路围合区域以及郑东新区商务外环路以内区域(均含本道路)。

收费标准:1.道路内停车位收费。白天:首小时4元,第二小时、第三小时每小时2元,第四小时起每小时4元。夜间:道路内停车位免费停放。

2.道路外地上公共停车位收费。白天:首小时4元,第二小时、第三小时每小时1元,第四小时起每小时3元。夜间:10元/次。

3.道路外地下公共停车位收费。白天:首小时4元,第二小时、第三小时每小时1元,第四小时起每小时2元。夜间:10元/次。

二类区域

范围:东三环、南三环、西三环、三全路、中州大道、北三环围合区域(均含本道路,除去一类区域)。

收费标准:1.道路内停车位收费。白天:首小时4元,第二

小时、第三小时每小时1元,第四小时起每小时3元。夜间:道路内停车位免费停放。

2.道路外地上公共停车位收费。白天:首小时4元,第二小时、第三小时每小时1元,第四小时起每小时2元。夜间:5元/次。

3.道路外地下公共停车位收费。白天:首小时4元,第二小时起每小时1元。夜间:5元/次。

三类区域

范围:除去一类、二类区域以外的城区其他区域。

收费标准:1.道路内停车位收费。白天:首小时2元,第二小时、第三小时每小时1元,第四小时起每小时2元。夜间:道路内停车位免费停放。

2.道路外地上公共停车位收费。白天:首小时2元,第二小时起每小时1元。夜间:3元/次。

3.道路外地下公共停车位收费。白天:4元/次。夜间:3元/次。