

多条城际、轨道线路开建,黄河国家博物馆开工……

今年郑州投资重点在这里



郑州市第十五届人大常委会第二十三次会议批准了郑州市2021年政府投资项目计划

2021年,郑州市政府重点投资项目有哪些?

2月24日,记者从郑州市第十五届人大常委会第二十三次会议上获悉,今年郑州市政府投资项目重点围绕黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略、国家中心城市建设和“1+4”郑州都市圈发展、三大“三年行动计划”、“两新一重”,着力加快192个项目建设,年度拟安排595.1亿元,占比约75%。

加快轨道交通建设、打通断头路、加快郑汴洛文化带建设、增加中小学学位……哪些与您生活息息相关?记者对其中重点进行梳理解读。

□东方今报·猛犸新闻首席记者 王姝/文图

9条轨道交通线路同步建设,重点打通三环内断头路

交通方面,郑州还提出全面提速轨道交通建设。其中包括全面提速轨道交通三期规划项目建设,3号线二期、6号线一期、7号线一期、8号线一期、10号线一期等9条轨道交通线路同步建设。

据悉,2021年,郑州将新增通车里程26公里,通车总里程232公里,在建280公里,加快打造“轨道上的都市”。

在畅通郑州工程建设方面,郑州将重点抓好三环内断头路打通工程。合力攻坚主城区断头路115条打通工作,力争2021年年底、2022年年底分别打通三环内65条、50条断头路。加快推动三环、四环间主干道打通工程。逐步完善三环、四环间主干路网结构,

全力推动渠南路快速通道、中州大道南段(宇通立交京广南路)等快速路建设。

会上,主城区西部、北部新开发区域的主干路建设被放在突出位置。郑州将重点加快推进开元路、金水路西延跨西流湖桥梁等工程建设,开工建设新龙路、凯旋路、宏达街、东风路西延等工程,解决该区域交通、配套设施建设需求。突出抓好四环外干线公路建设,持续推进省道315与省道238乔楼至汜水段、省道317郑州境新郑机场至新密段等东西向干线公路通道项目建设;加快推进国道234线荥阳崔庙至新密平陌段等南北向干线公路通道项目建设,开展省道233线荥阳境等项目前期研究。

新增中小学学位3.2万个,向周边四县(市)布局高中

在教育方面,郑州拟安排奖补资金4.5亿元,支持加快中小学建设进度,力争2021年新增中小学学位3.2万个。

此外,郑州将向周边四县(市)布局高中。根据要求,将在合理调配市内五区三环外区域高中阶段学校的基础上,向开发区和新密市、荥阳市、新郑市、中牟县布局,形成“九区加四县(市)规划格局”。

今年将确保市第四十七中学高中部东校区等项目完工,力争2021年市第五高级中学等9所学校全部启动建

设,加快郑州市国防科技学校新校区、市电子信息工程学校新校区等项目前期研究。

同时,将支持高等教育、职业教育和特殊教育内涵式发展,推进国家产教融合建设试点。积极引进国内外优质教育资源来郑办学,吸引国内外知名学校、教育和科研机构,合作设立教育教学、实训、研究机构或项目,鼓励各级各类学校开展多种形式的交流与合作,探索多种方式利用国内外优质教育资源。

围绕郑汴洛文化带谋划一批重大项目

“三座城、三百里、三千年”是对郑州、开封、洛阳三座古都历史文化关系的形象表述。此次会议提出,围绕郑汴洛“三座城、三百里、三千年”文化带建设,科学谋划一批重大项目,进一步提升城市文化内涵,年度拟安排20亿元,着力加快8个项目。

同时,以黄河历史文化主地标城市

为目标,提速文化精品工程建设。加快大河村国家考古遗址公园建设进度,推动大河文化绿道(桃花峪至河洛文化段)工程、黄河国家博物馆、“黄河谣”文旅小镇等项目开工,完成古荥汉代冶铁遗址博物馆扩建、郑州大运河博物馆等项目前期工作,着力推进黄河流域生态保护和高质量发展起步区建设顺利实施。

■特写

本报关注的郑州都市圈通勤问题终于有了新进展

随着“郑州都市圈”发展壮大,城市之间交通是否便利,成为能否实现“圈内生活”的关键。东方今报·猛犸新闻曾在2020年11月5日以《圈内生活》为题,报道了郑州与开封、新乡、焦作、许昌之间的城际交通情况,提出郑州都市圈的“最后一公里”在哪。这个问题,终于有了答案。

根据《关于郑州市2020年政府投资项目计划执行情况和2021年计划(草案)的报告》(以下简称《报告》),其中聚焦“1+4”郑州都市圈发展,将有一批交通共联工程建设。

开封 加快K2快线规划建设 打造“都市圈通勤快线+世界精品文旅线”

在郑州——开封交通便利性的调查中,记者了解到,市民关注的焦点是双城接驳点到开封市区的便利性。

“目前快速公交、大站公交在宋城路站都还没有,多数公交线路将来宋城路站设为始发站,往日公交乘客不多,逢周末、假期乘坐公交并不是舒适选择,而打车到市区成本会增加。城际公交车虽然个别线路会到开封市区,但整体速度较慢。即使开封没有地铁,但如果有快速公交、专属车道,或者接站班车之类,我想可以更快。”开封市民刘婉茹说。

郑汴之间,通勤和旅游需求不在少数。《报告》聚焦这一问题,提出将加快推进轨道交通K2快线规划建设,谋划推进郑开同城三条快速路,加快推进国道

310郑州与开封交界至中牟县官渡镇段等国省道干线公路项目建设,不断加密路网。

K2经过哪些站点?据悉,该线路定位为“都市圈通勤快线+世界精品文旅线”,K2线新建段西起少林站,途经登封、新密、主城区,衔接嵩山少林寺、伏羲山、商都历史文化街区等景点,串联郑州站和郑州东站综合交通枢纽,与郑开城际在贾鲁河站接轨,新建线路长度约103.4公里,设站18座。

K2线中心城区段线路长约31公里,主要沿博体路、陇海西路、大同路、书院街、熊儿河、郑汴路、广场南路、复兴南路和学理路敷设;登封线自少林站至奥体中心站长约72.4公里;与郑开城际贯通运营,自贾鲁河站至宋城路站长约41公里;巩义支线自奥体中心站至巩义南站长约67.5公里。

许昌 推进郑许市域铁路项目 推进焦平高速新密至禹州段项目

郑州和许昌之间,“门到门”的低速公交,可以实现“招手即停”,但单程将近三小时;铁路助力“一小时通勤”,费用在14.5元到41.5元之间;随着市域铁路的建设,增加了“点对点”的通勤。

《报告》指出,许昌方向将持续推进郑许市域铁路项目建设,配合做好焦平高速新密至禹州段谋划推进工作,加快推进郑州至南阳高速(郑州至许昌段)项目前期工作。

新乡 推进郑济公铁两用桥与京港澳辅道连接线项目 谋划研究郑新高速公路

每天两万余人跨河通勤,郑州新乡“一体化”催生双城族。东方今报·猛犸新闻记者调查发现,从郑州到新乡市区,列车班次丰富,但与公交接驳还不够完善;郑州到平原新区通勤方

便,但末班车结束太早。

根据《报告》,新乡方向将加快推进安罗高速项目建设,积极推进郑济公铁两用桥与京港澳辅道连接线项目前期工作,配合做好郑新等高速公路项目谋划研究。

焦作 力争2021年焦平、安罗等二绕高速公路全线开工

记者此前了解到,郑州到焦作城际列车、高铁共20余趟,部分城际列车途经南阳寨站、黄河景区站、武陟站、修武西站等,用时最短34分钟,最长58分钟。

《报告》显示,将在焦作方向的高速建设上继续发力。其中

包括,争取焦平高速公路荥阳至新密段新建工程项目尽快开工,谋划推进焦作至平顶山高速公路跨黄河大桥项目。力争2021年焦平、安罗等二绕高速公路全线开工,东西南货运通道竣工通车。