（上接A05版）

专家呼吁提前考虑郑州南站、小李庄火车站建设中的“安检互认”问题

补上“无缝换乘”的“最后一道缝”

郑州东站高铁到达厅可直达郑州东站地铁站D、E两个入口

对郑州而言，交通一直是最大的优势之一。2020年12月12日，随着郑太高铁实现全线贯通，郑州“米”字形高铁网西北方向的“一点”正式落笔，只差郑济铁路（在建）“一撇”。

而随着郑州南站、小李庄火车站的开工建设，铁轨勾画的“中国铁路心脏”也正彰显出新的辉煌。“治国有常，而利民为本”。采访中，多位专家对记者表示，辉煌格局之下，通过安检互认这一小细节，补上“无缝换乘”的“最后一道缝”，无疑将体现出国家中心城市“大民生”。

□东方今报·猛犸新闻首席记者 宋迎迎 付雨涵/文图

【借鉴】设置统一安检区、提升地铁安检标准 北京这样实现双向“安检互认”

事实上，“铁路、地铁安检互认”并非新生事物。交通运输部2019年10月16日印发的《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》中就明确提出：“与火车站、长途客运站、机场等相衔接的车站，提供的安检场地应为安检互认提供便利，以减少重复安检，提高通行效率和服务水平。”

2020年4月17日，国家发展改革委公开《关于促进枢纽机场联通轨道交通的意见》，其中也明确提出要“简化换乘环节，优化轨道交通车站城市航站楼的值机、行李托运等服务，推进轨道交通与机场安检互认，提供便捷的换乘服务”。

而在具体执行中，2020年1月，北京西站已经全面实现了铁路、地铁“双向安检互认”。

据新京报、北京青年报等媒体报道，北京西站采取的方式是将部分地下空间封闭为安检互认区，换乘旅客只需一次安检，报道同时称“该模式将使乘客排队时间减少一半”。京张高铁清河火车站也已实现铁路与地铁的安检互认。

除了“设置安检互认区”，为了配合该项规定的实施，从2005年开始实施的北京市轨道交通《禁止携带物品目录》，也在2020年5月1日更新为《北京市轨道交通禁止携带物品目录（2020修订版）》实施。

在北京日报的报道中，北京市公交总队特警大队相关负责人表示，修订禁限带目录的参与单位为北京市公安局、北京市交通委，修订的目的就是为了“确保北京西站、清河火车站等铁路与轨道交通安检互认车站的禁止携带物品相统一，保障安检互认有效实行”。

【建议】郑州南站、小李庄火车站统筹考虑换乘问题 补上“无缝换乘”的“最后一道缝”

时至今日，虽然北京、天津等较大的枢纽车站取消了火车站和地铁站之间的重复安检，但仍属少数。记者在调查中也注意到，涉及对现有建筑结构的改造一定程度上成为实现铁路、地铁“双向安检互认”的卡点。

对此也有专家呼吁，新规划建设的郑州南站和小李庄火车站能否在建设时将“安检互认”考虑在内。

作为河南重金打造、定位为郑州市第三个综合客运枢纽站的郑州高铁南站，规划接入了郑渝高铁、郑合高铁等中原城市群城际轨道交通网，同时郑州地铁9号线、郑州地铁13号线在此接驳换乘，成为融合高铁、城际、航空、地铁等诸多功能的特大型、综合性交通枢纽。

而位列2021年度郑州市重点建设项目名单的小李庄火车站站房建设项目，拟投资达194亿元。根据《郑州铁路枢纽总图规划（2016-2030）》，未来其将承担京广、陇海普速客运。成为郑州又一铁路枢纽。

河南省社科院城市与环境研究所所长王建国对记者表示，交通是城市发展的先决条件，加快建设郑州大都市区，构建国际化、现代化立体综合交通体系，安全和便民同等重要。他认为，如果郑州南站、小李庄火车站作为巩固郑州交通枢纽地位、加快郑州都市区建设的重要举措，应当考虑布局统一安检，实现更加便捷换乘。

王建国说，随着物联网、大数据、云计算、人工智能等技术的发展，智慧交通将引领智慧城市建设，也将更多赋能便利出行。“现在一直在提倡‘无缝换乘’，实际上‘安检互认’就可以看作是‘最后一道缝’。如何运用大数据手段增加效率，减少繁缛环节；如何通过弥补地铁与高铁、机场安检标准之间的差别，实现安全与效率的统一，这些在新火车站的建设中都可以进行前瞻性考虑。”

【专家】安检互认一小步 背后是“惠民服务一大步”

中共中央党校（国家行政学院）教授竹立家在接受记者采访时表示，作为优化服务流程、便利市民出行的重要手段，郑州市推行地铁、高铁单向“免安检”措施，是执政为民的重要举措，也体现了治理能力的提升。

“我生活在北京，对于北京铁路、地铁安检互认带来的便利深有体会。这件事在有些人看来只是一个小细节，节省的无非是一点排队时间，但对于政府而言，小细节里其实透着大民生，小细节里体现的恰恰是民生温度。”

竹立家说，郑州是全国重要的交通枢纽，又正在建设国家中心城市，因此，一举一动更应当有大城市的“范儿”与担当。“安检互认”作为北京等大城市正在积极探索、先行先试的管理手段，展示的恰恰是政府部门的治理能力与管理水平。随着此次试水高铁、地铁换乘单向“免安检”，应该说已经走出了第一步。

“安检互认一小步，体现的是便民利民的一大步。”竹立家表示，郑州市可以通过统筹多部门职能、早期介入规划等手段，让铁路、机场与地铁的“双向互认”也逐渐成为现实，这样不仅为郑州市民和到达郑州、停留郑州的旅客提供更多的福利，也在治理能力提升上在全国作出典范。

主编：王栋梁 责编：王亚楠 美编：康永红 版式：朱永华 校对：刘天保