

电动车电不够猫腻或在充电桩

充电桩经营者坦言:设置充电模式时可做手脚



郑州一小区内的电动车充电桩

电动车飞线充电引发的安全事故时有发生,为了方便居民给电动车充电,减少事故的发生,不少小区在进行改造时都加装了专门的电动车充电桩。

近来,东方今报·猛犸新闻记者走访发现一些小区虽然装有充电桩,但不少居民还是选择了较为危险的充电方式,一些居民反映,之所以如此是因为通过充电桩充电,电动车明明显示充满电了,但总是充不满,一加速就会掉一格电。事情到底如何呢,对此,记者进行了采访调查。

□东方今报·猛犸新闻暗访组/文图



某品牌充电桩收费标准

居民反映电动车明明充满电 一加速就掉一格电

“每次充电都感觉充不满,经常都是充满电一加速就掉一格电。”家住郑州市农业路附近某小区的陈萍告诉记者,之前小区居民都是推着电动车上楼充电,在去年的时候小区里加装了电动车充电桩,推电动车上楼充电的人便少了很多。但随后不久,小区居民发现,经常电动车显示明明充满了电,但一加速就会掉一格电。

陈萍介绍说,小区的充电桩可以选择按小时充电也可以选择充满自动断电,“我家的车经常都是选择充满自动断电,充一次电大概3元,但每次充完电去骑的时候,一加速就会掉一格电。”陈萍表示,小区的其他居民

也遇到了同样的问题,他们也向物业反映过,但这样的现象并未发生改变。“因为在充电桩充电冲不满,现在小区一些居民又开始把电动车推上楼充电了。”

无独有偶,未来路附近一小区居民也反映遇到了相似的问题,“每次充电都感觉充不满,向物业反映了,说是会联系充电桩厂家处理,一直没结果。”郑州市民张先生表示,自己此前怀疑是电动车的电池有问题,专门骑车找到了售后,对电池进行了校验,结果显示电池没有问题。

张先生和陈萍等都表示,他们怀疑所在小区的充电桩存在猫腻。

充电桩经营者坦言 设置充电模式时可做手脚

电动车显示充满电了,但一加速就掉电,充电桩是否存在猫腻呢?

日前,记者以想加盟充电桩为由联系到了多家经营电动车充电桩的公司了解情况。

“市面上有36伏、48伏的电瓶车,那我们后台会有几个设置的区间值,有4个档,我们可以后台设置一块钱充满,也可以设置两块钱充满,后台的收费模式交给代理商自行设定,在没有安装之前就可以把它设置好。”郑州一家充电桩公司工作人员举例称,48伏120瓦的电瓶车从没有电到充满电,基本需要支付2~3元,实际只需要消耗1度电。

对于之所以有些小区居民在使用充电桩充电时明明

显示充满电了,但骑行时一加速就掉电,该工作人员表示,其实是充电桩公司在设置充电模式时做了手脚,并没有真正充满电。“收费模式是可以后台操作的,正常情况下比如充3个小时就充满电了,但是后台设置的可能是充5个小时才会充满。”

郑州这家充电桩公司工作人员同时透露,有些商家可能会对充电桩的电压进行修改。“我们之前拆除其他充电桩公司旧的充电桩时,对其充电桩进行检测,电压根本不够。”他表示,这种情况下,本来充6~8小时就能充满电,实则需要充电9个小时,甚至更长时间,这便出现了大家所说的“感觉充不满电”的情况。

与物业搞好关系 就能把线接到公用电表箱中

据了解,居民用电成本价格为每度电0.56元,近年来,居民阶梯电价制度覆盖中国大部分省份。那么,如果充电桩用电量超出阶梯用电的最低标准,是否也会缴纳高价电费?

对此,南京一家充电桩公司的工作人员告诉记者,并不需要考虑这些。“加盟商想要在小区安装充电桩,需要经过物业的同意才能入驻。比如,物业同意你到小区安装充电桩,但每度电需要支付0.8元~1元,不管能不能达到高价电的收费标准,都要缴纳这么多钱。”该工作人员同时向记者支招,可与物业搞好关系,请物业把充电桩的线接到照明设备的电表箱中,使用公摊电费,这样商家的利润会更高一些。

商家操作后台就能 给正在充电的电动车断电

上述南京某充电桩公司的工作人员表示,对于加盟充电桩公司的代理商,公司都会为其开通加盟商后台服务,充电桩安装好之后,加盟商基本不用跑到现场进行维护,只需要打开手机小程序后台,就能看到充电桩使用情况。“哪个充电桩连续好几天没有人使用,哪位居民什么时间使用充电桩充电,这些都可以知道得一清二楚。”

该工作人员同时解释,按照电动车电瓶的大小,充电桩后台可以设置4个区间,最大可以承载1200瓦的电瓶车充电。根据4个不同区间,可以设置为0.25元/小时、0.33元/小时、0.4元/小时等,“电动车充电时,充电桩后台会自动检测电动车电瓶的大小,并给出收费标准。”

现场,该人士向记者示范了后台操作,记者发现,在加盟商后台小程序中,不仅能看到充电站点分布、充电订单,还可以设置充满自停服务。

按照该人士的说法,加盟商只要登录后台小程序,随时随地都可以对充电桩进行操作。那么是否可以操作手机,给正在充电的电动车进行断电呢?对此,对方笑笑不说话,也不否认。

链接 我国充电基础设施 使用率不足15%

记者了解到,近十年来相关企业注册量逐年攀升,2019年新注册量已达1.86万家,今年前11个月新增企业2.08万家,同比增长24.6%。企查查数据显示,截至2020年12月14日,我国与“充电桩”相关的在业、存续企业共8.9万家。其中河南0.57万家,位居地域分布第四名。

然而,截至今年10月,我国充电基础设施累计数量为149.8万台,使用率却不到15%。

虽然装上了充电桩,但还是有不少小区充电桩的使用率不高,造成了资源的浪费。