

潢川县：走好富民、惠民、宜居、小康“四条路”



信阳市“决战脱贫攻坚 决胜全面小康”系列新闻发布会之潢川篇



潢川县委副书记、县长兰恩民

□东方今报·猛犸新闻记者 龚雪 章继军/文图

潢川县位于信阳市中部，面积 1666 平方公里，人口 89 万。全县共有建档立卡贫困人口 22738 户 85342 人。脱贫攻坚战打响后，潢川县把脱贫攻坚作为最大政治任务、第一民生工程，持续贯彻精准扶贫精准脱贫基本方略，2019 年 5 月，以零漏评、零错退的成绩，顺利通过贫困县脱贫摘帽验收。截至目前，全县建档立卡贫困人口全部脱贫。

12 月 8 日下午，信阳市“决战脱贫攻坚 决胜全面小康”系列新闻发布

会之潢川篇举行。潢川县委副书记、县长兰恩民介绍了该县脱贫攻坚工作的相关情况。

聚焦产业兴旺 走出了一条增收富民路

坚持用一产夯实脱贫基础。实施“多彩田园”示范工程，壮大鳖鸭猪虾花粉面茶八大扶贫产业，发展产业扶贫示范基地 60 个，带动贫困户 1.3 万户 4.9 万人。

围绕做大“一只鸭”，依托“世界鸭王”华英集团，建成全国鸭行业首个无疫小区，让更多的华英产品走进“国民餐桌”。

围绕做美“一枝花”，加快品牌提升，加强文旅融合，花木种植面积 28 万亩，从业人员 10 多万人，带动贫困户 8046 户 24942 人。

围绕做优“一粒米”，擦亮中国优质糯米之乡品牌，发展订单农业，全县种植糯稻 30 万亩，带动 8136 户 25221 名贫困户。

围绕做红“一只虾”，小龙虾养殖面积 38.2 万亩，虾稻共作 27.3 万亩，推动一二三产融合发展，形成了“南有潜江、东有盱眙、北有潢川”的三足鼎立之势。“稻虾共作”扶贫模式成为全国产业扶贫案例。

坚持用二产提升脱贫质量。培育了以华英集团、黄国粮业为龙头的现

代食品、以甬体生物为龙头的生物医药器械、以荣丰纺织为龙头的纺织服装三大主导产业，全县“四上”企业发展到 263 家，潢川产业集聚区入选国家农业产业化示范基地。

坚持用三产增添脱贫成色。以创建国家级电子商务进农村示范县为契机，大力开展电商扶贫，拼多多、抖音等直播带货成为新常态，潢川小龙虾、生态甲鱼成为“网红”产品。打造农村金融扶贫普惠授信体系，全县户贷率达到 58.4%，居全省第二位。向 24 家带贫企业发放“精准扶贫企业贷款”5.3 亿元，带贫率达 20.9%。

聚焦民生改善 走稳了一条政策惠民路

对标“两不愁三保障”，下足绣花工夫。投入 1392 万元，实施易地搬迁，61 户 232 名贫困人口搬进了新家；投资 1.3 亿元，完成了 10321 户危房改造，实现了危房不住人、住人无危房；构建了医疗扶贫“五道防线”，发放补助 5.9 亿元，县乡诊疗率 98% 以上，报销比例 90% 以上，无一人因病致贫返贫；资助贫困学生 12.3 万人次 6139 万元，义务教育阶段学生无一因贫辍学；实施贫困户安全饮水改造近 2 万户，水质检测全覆盖、全达标。

聚焦特困群众，兜住生活底线。以乡村为主体，开发公益岗位 5674 个，纳入农村低保 12217 人，对脱贫不稳定户、边缘易致贫户“两类户”全监测、全帮扶。

围绕城乡一体，普及公共服务。投资 20 亿元，改造农村公路 2218 公里。投资 7540 万元，对 83 个贫困村电网扩容升级，农村用冰箱、开空调再也不用担心跳闸了。投入 552 万元，实现了广播电视户户通，农村也能看上省级卫视节目了。通信宽带全覆盖，不少农村“留守老人”也会微信视频、拍抖音了。

如今，城乡公交全通达，农村出门水泥路，抬脚上公交，补齐了农民出行短板。经测算，仅 2019 年，潢川的“一元公交”就为群众节省出行费用 3200 万元，把党的好政策真正落实到了群

众的心坎上。

聚焦人居环境 走好了一条生态宜居路

城市拉开了框架，展露了新姿。以撤县设市为契机，加快建设大别山区域中心城市、信阳市副中心。围绕“一路连三区”，全面启动 16 平方公里新城东区、8 平方公里的商务中心区建设，新建、拓改京九大道、发展大道、光州大道等城区道路 30 多条，实施跃进路、航空路等 10 余条主次干道“白改黑”；围绕“一河秀两岸”，加快推进潢河二期、三期治理，实施两岸亮化、绿化、美化工程，打造潢河城区段生态经济带，建成 8 座跨潢河大桥。

农村留住了乡愁，增添了乡念。深入开展农村人居环境治理三年行动，在全市率先实行城乡垃圾市场化运营，农村建设垃圾池 2000 多个，购置各类清运保洁车辆 1000 余辆，冲洗车 17 辆，持续推进“厕所革命”，新建改建公厕 124 座，改造户厕 4.3 万户。

如今，潢川的天更蓝了、水更清了、地更绿了、环境更美了，生态文明成果惠及了广大群众。

聚焦干群同心 走宽了一条全面小康路

该县党员干部冲锋在一线，全县 119 个县直单位帮扶 83 个贫困村，7368 名党员干部、乡邻乡贤结对帮扶 2.2 万户贫困户。驻村干部扎根在一线，536 名后备干部担任驻村第一书记和工作队长，每周六天五夜吃住任在村。

广大干部建功在一线，帮扶干部每周二五走访，解难题、谋增收、促发展。在今年突如其来的疫情面前，广大干部职工放弃春节假期休息，推动复工复产，并肩“战役”“战贫”，把损失降下来，把收入提上去，如期实现了脱贫路上不落一户、不漏一人。

兰恩民说，脱贫摘帽不是终点，而是新生活、新奋斗的起点。我们将大力弘扬大别山精神，推进脱贫攻坚和乡村振兴有效衔接，奋力开启潢川更加美好灿烂的明天！

“一元客车村村通”的潢川经验

□东方今报·猛犸新闻记者 龚雪

潢川县交通运输部门积极探索创新脱贫攻坚工作，认真落实县委、县政府交办的“通路”“通车”脱贫攻坚任务，在省市交通运输主管部门的指导下，凝心聚力打好交通运输脱贫攻坚战，在全市率先实现了全域公交，“一元公交村村通”经验向全国推广。

一条路 打通了百姓致富的通道

以通车为导向，通路为基础，按照“四好农村路”建设标准，5 年来，潢川县筹集资金 19.22 亿元，新修通村主干道、村组水泥路 2562.56 公里，20 户以上自然村通硬化路率达 93.4%。实现了县乡道路循环畅通，通村主干道全覆盖，农村公路安全通畅水平得到

大幅提升。

一元钱 带来了乡村振兴的契机

2017 年，潢川县创新“一元客车村村通”模式，开辟通村公交线路 37 条，通车里程 1294 公里，在全省率先实现所有建制村通客车。带动了农村发展，让特产变特色、民房变民宿、村道变游园，夯实了乡村振兴的基础。

一辆车 实现了城乡一体的便捷

从 2019 年 1 月起，潢川县用 1 年半的时间，依法收回城乡客运线路 16 条，投入 1.1 亿元，购置新能源公交车 184 台、淘汰老旧燃油车辆 206 台；开通城乡线路 17 条，实现了城乡出行公交化。

在全市率先实现了县域公交覆盖率、行政村通公交率、县村之间一次换乘率、城乡公交绿色出行率、科技平台监管率、安全防御系统安装率、驾驶区域安全防护装置安装率“七个 100%”。公共交通已成为城乡居民出行的主要方式，定点乘车，定时定班，给学生上学、百姓出行、干部上班带来了实实在在的实惠。

一座站 开拓了互联互通的新局面

在实现“一元公交村村通”和开通城乡公交的基础上，潢川县全力打造集公交、物流、邮政、快递、电商、仓储、信息、公路养护、交通执法等多站合一的交通运输综合服务平台，实施公交换乘、物流集散、仓储运输等融合发展，破解了物流配送的最后一百

米和农产品上行的最先一公里的瓶颈问题。

2018 年 6 月，省交通运输脱贫攻坚现场会集体观摩潢川县“一元客车村村通”成效；

2019 年 11 月，交通运输部在潢川县召开现场会，潢川交通扶贫做法全国推广；

2020 年 7 月，潢川经验入选交通运输部《农村客运发展典型案例集》。

2020 年 9 月，潢川县参加了河南省“决战脱贫攻坚 决胜全面小康”交通运输系统新闻发布会，就该县城乡公交一体化进行专题介绍。

此外，潢川县还荣获了河南省“万村通客车提质工程”示范县、河南省“四好农村路”示范县、信阳市 2018 年度脱贫攻坚创新组织奖、信阳市五一劳动奖等荣誉。