



【两会面对面】

全国人大代表、周口市市长丁福浩：

发展临港经济 打造豫货出海口



河南省作为内陆省份，内河水运一直是短板，然而近几年来，随着我省周口市临港经济的发展，中原腹地的“海洋之窗”也随之打开，周口豫货出海口的雏形已初步形成。

不沿江、不靠海，作为内陆城市的周口，是如何实现“通江达海”梦，将腹地变为前沿的？周口，这个中原传统农业大市，又是如何转型成为河南对外开放重要窗口的呢？对此，在全国两会期间，记者采访了全国人大代表、周口市市长丁福浩。

□东方今报·猛犸新闻记者 米方杰 田林/文
图据河南省政府网站

【打造】 周口将成“豫货出海口”

以前河南的货品要想出海，需要走公路或通过火车将集装箱运送到港口，而随着临港经济的发展，周口将成为名副其实的“豫货出海口”。丁福浩介绍说，河南走出去的产品，可以从周口直接装上集装箱封关，不管是到大连还是到连云港，不再拆箱不再验关，直接装大船出口，回来的东西也可以这样通过内河航运直接到周口入关。

据悉，为了更好地助力豫货走出去，周口与郑州航空港区、河南物资集团分别签订了战略合作协议；加入了海河联运港际合作联盟，加强与长航集团、连云港、淮安港、太仓港等合作，有效融入“海上丝绸之路”水运港口码头体系，把周口港打造成沿海大港的“喂给港”。

去年6月6日，周口中心港至淮安港集装箱航线正式开通，实现了河南省内河航运集装箱运输“零”的突破。7月19日，周口中心港承接了首单集装箱外贸业务，9月份又开通了周口至太仓集装箱运输专线，每周两班对发。截至去年年底，集装箱运输吞吐量已达3000余标箱。

“今年，我们还计划开通周口至南京、大丰、连云港的集装箱航线，真正发挥‘豫货出海口’的作用。”丁福浩说，下一步，周口还将积极与沿海各港对接，通过信息共享、联动配货、全程绿色通道等举措，深化与淮河生态经济带港口群的合作。

【未来】 加速向中部地区航运大市迈进

临港经济带周口进入了“向海而生”的新时代，也推动周口进入了全方位高水平开放的新时期。近年来，周口港口吞吐量激增，从2009年的80万吨发展到2019年的1465万吨，今年，将力争突破1800万吨。可以说，周口已经有了“豫货出海口”的雏形。

“近年来，正是由于我们坚定不移地狠抓临港经济不放松，推动经济社会高质量发展跃上了新台阶。”丁福浩介绍，2019年，周口全市生产总值完成3198.49亿元，总量连续7年稳居全省第五位，增长7.5%，高于全省0.5个百分点。规模以上工业增加值增长8.5%，高于全省0.7个百分点。固定资产投资增长9.8%，高于全省1.8个百分点。社会消费品零售总额增长11.3%，高于全省0.9个百分点。一般公共预算收入增长9%，高于全省1.7个百分点。税收突破百亿元大关，完成100.2亿元，占一般公共预算收入的比重达71.1%，创历史新高。居民人均可支配收入增长9.3%，高于全省0.5个百分点。

谈及下一步的发展，丁福浩表示，周口将重点加快项目组装。加大招商引资力度，围绕仓储物流、装备制造等临港产业，引进培育一批加工增值型物流企业、供应链管理企业、区域信息平台企业。加快推进粮食产业园、新型建材产业园、仓储物流园、装备制造产业园等项目建设。加快培育产品质量检验检测、航运保险、租赁金融等业态，建设大宗货物交易平台，为客户提供“一站式”服务。做大做强港航集团，引进先进港口运营管理、临港产业发展战略投资者，推动港口投资、开发、运营一体化发展，全力把水运优势转化为高质量发展的胜势，把周口打造成中部地区的航运大市。

【优势】拥有全省唯一达三级以上四季通航标准的内河航道

“周口发展临港经济，可以说是历史的选择、现实的选择，也是大势所趋。”丁福浩表示，从历史来看，周口航运悠久，发展临港经济有传统。周口原称周家渡口，历史上就因水得名，因水而兴，航运贸易繁荣400余年。目前，本地航运企业有18家，从业人员2万多人；货运船舶1482艘，载重吨位超120万吨。

周口不仅航运悠久，发展临港经济也有着很好的基础。“大家都知道，周口是一个农业大市，但很多人不知道的是，周口也是河南省唯一一个拥有能够达到三级以上四季通航标准内河航道的城市。”丁福浩说，周口

的优势就是通江达海，而周口经济社会发展要实现弯道超车，突破口也是通江达海，也就是说发展临港经济。

据介绍，周口有三条通江达海的通道，第一条是从淮河京杭大运河到长江走南通港，全程913公里；第二条是走淮河，经洪泽湖，通过京杭大运河到淮阴的沿河，顺着沿河到达连云港，全程772公里；第三条是走江苏的淮安到大丰港，然后直通大海。航运优势非常突出，港口物流成本较低。

对此，丁福浩算了一笔账，以运输1000万吨铁矿石为例，从上海港经铁路运到周口的费用约14.88亿元，经公路运到周

口的费用约34.96亿元，而经水路运到周口港区的费用只有约5.37亿元，水运成本非常有优势。

在丁福浩看来，周口发展临港经济也是大势所趋，河南省委、省政府提出打造“四条丝路”，加快构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局，以高水平开放促进高质量发展。而周口“三川交汇、一河穿城”，拥有全省唯一一个拥有能够达到三级以上四季通航标准内河航道的城市，临河就是沿海，腹地也是前沿，“周口实际上就是海岸的内延、就是中原的沿海，这是得天独厚的开放窗口和载体”。

【转型】从“黄土经济”到“蓝水经济”

可以说，临港经济作为典型的开放型经济，是周口乃至河南进一步提升开放水平的一个重要抓手。

丁福浩介绍说，正是基于这些考虑，周口市牢固树立了“临河就是沿海、腹地也是前沿”的理念，提出建港口、兴物流、聚产业、强服务，优生态、造港城，以“公铁水”多式联运为基础，推动内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展，着力打造建设“满城文化半城水，内联外通达江海”的中原港城。“在这一思路的引领下，我们大力发展临港经济，打造‘豫货出海口’，推动周口由‘黄土经

济’向‘蓝水经济’转型。”

在目标确定后，周口市便开始了“一路狂奔”。坚持规划引领，聘请交通部规划院对整个临港经济进行了整体布局规划和编制完成了港口物流产业集聚区发展战略规划暨一期建设总体规划、港口码头总体规划、物流装备制造片区控制性详规等规划。

工欲善其事必先利其器，在编制规划的同时，周口也开始加快完善基础设施。“我们在周口中心港规划建设东、中、西三个作业区，77个千吨级泊位，预计年吞吐能力5000万吨以上、集

装箱80万标箱。目前，中部作业区4号、5号港池12个千吨级泊位已投用，剩余6个挖入式港池、35个千吨级泊位今年上半年也能全部建成运营。”丁福浩介绍，目前周口港区内总里程31公里的进出港道路已全部建成通车，大广高速周口港区新增互通立交建设项目上半年也能建成通车。总里程约22公里的周口中心港集疏运铁路专用线项目，今年也将启动建设，建成后可实现铁路专用线与港口码头装卸区无缝衔接。保税物流中心(B型)建设已经获得省政府批复。

变卖公告

河南省郑州高新技术产业开发区人民法院
 将自2020年6月11日10时起至2020年8月10日10时止60天内(延时的除外)在郑州高新技术产业开发区人民法院淘宝网司法拍卖网络平台上对位于商丘市睢阳区豫苑路西段南京路北侧东方现代城16号楼A座B座2-1406(产权证号:00161084)房产一套进行公开变卖活动,本次变卖统一竞价时间为2020年6月11日10时起至2020年8月10日10时止(延时的除外)。网络司法变卖期为60天,如有竞买人在60天内变卖期中的任一时间出价,则变卖自动进入24小时竞价倒计时;24小时竞价周期内,其他变卖报名用户可加价参与竞买,竞价结束后5分钟内如有出价,则系统自动向后延时5分钟(循环往复至最后5分钟内无人出价),请有意向竞买人进行提醒,以便随时掌握竞拍信息,在提前启动的竞价环节中变卖成交的,统一竞价不在进行。详情请见网址: <http://sf.taobao.com/0371/13>(部分页面上法院简称为“开发区”)。同时公告通知案件当事人、优先权人按时参加变卖活动,拍卖标的的相关权利人及时向法院主张权利逾期主张视为放弃权利。
 郑州高新技术产业开发区人民法院
 2020年5月27日

拍卖公告

受委托,定于2020年6月4日15:00在我公司拍卖厅公开拍卖位于宜阳县香鹿山镇李贺大道南侧西4-1-02、4-2-02房产,记载建筑面积共计302.68平方米,规划用途:商业。房产证号为:宜阳房权证香鹿山镇字第S001368号,竞买保证金10万元整。有意竞买者,请于2020年6月2日17时前携带合法证照及竞买保证金到账凭证到我公司办理竞买手续,详见拍卖文件。
 标的展示时间:自公告之日起
 公司地址:华源财富广场A座802室
 咨询电话:65261802
 监督电话:62325608
 河南龙天拍卖有限公司
 2020年5月28日

拍卖公告

河南省郑州高新技术产业开发区人民法院
 将于2020年6月29日10时止(延时的除外)在郑州高新技术产业开发区人民法院淘宝网司法拍卖网络平台上对酒店用品一批进行公开拍卖活动,详情请见网址: <http://sf.taobao.com/0371/13>(部分页面上法院简称为“开发区”)。现公告通知当事人按时参加拍卖活动,拍卖标的的相关权利人及时向法院主张权利,逾期主张视为放弃权利。
 郑州高新技术产业开发区人民法院
 2020年5月25日