



装载着64辆速达纯电动轿车的解放牌大卡车蓄势待发

“河南造”纯电动轿车出口德国,首批200辆

本土电动轿车正式迈向海外市场

4月20日,速达纯电动轿车出口德国首批发车仪式,在河南速达电动汽车科技有限公司举行,河南省人民政府副省长何金平出席发车仪式并宣布发车。

首批200辆速达纯电动轿车,将首次走出国门、迈向世界。对整个河南来说,这也标志着河南本土车企所生产的纯电动轿车,正式迈入国外市场。疫情防控形势之下,河南速达公司为何能逆势而上,将电动轿车销往德国?首批发车仪式,对整个三门峡乃至全省电动汽车行业,又会带来哪些积极效应呢?

□东方今报·猛犸新闻记者 张超飞 通讯员 詹江峰/文图

►►首批200辆“河南造”纯电动轿车出口德国

4月20日,速达纯电动轿车出口德国首批发车仪式,在河南速达电动汽车科技有限公司举行。

上午9时30分许,河南省人民政府副省长何金平宣布发车仪式正式开始,装载着64辆速达纯电动轿车的解放牌大卡车,缓缓驶出了厂区。首批200辆纯电动轿车,将通过天津港于5月19日发船运往德国。这也标志着河南本土车企所生产的纯电动轿车,正式迈出国门,走向海外市场。

据了解,河南速达纯电动轿车在欧盟国家备受关注,已经不是第一次。河南速达电动汽车科技有限公司董事长李复活介绍,早在2016年11月21日,首届“新丝绸之路上的蓝色集装箱”活动

在德国举行开幕式,速达纯电动轿车作为唯一受邀的中国本土纯电动汽车品牌在活动中展出,当时就成为展示会上的“明星”。

“随后几年,我们公司先后多次前往德国,展出速达纯电动轿车及其核心零部件,并受到了当地汽车业内人士和当地民众的高度认可与评价。”李复活说。

2019年3月21日,河南速达公司与德国DCKD有限责任公司签订新能源汽车销售协议,初步计划今年全年向德国出口1.2万辆速达纯电动轿车,车型为SA01BC。这也是河南速达公司出口德国的主推车型之一,拥有卓越的性能,以皮实、

耐用著称,在外观与内饰设计上则以简约精致风格为主,空间宽奢,科技感十足。

“此次出口也是对‘新丝绸之路上的蓝色集装箱’技术先行、成果转化的具体落实。”李复活介绍说,这不仅是速达公司及速达产品获得国际最高标准认可的一个重要标志,也是迈向世界一流、拓展国际影响力的一个重要成就。

李复活认为,速达电动汽车正式通过欧盟认证、出口德国,也为出口中亚、东南亚等多个国家提供了便利条件,加速了中国新能源汽车产业走向世界,也为中国由“汽车大国”向“汽车强国”转变,迈出了坚实一步。

►►“河南造”纯电动轿车为何能逆势而上出口德国?

今年春节期间,受新冠肺炎疫情的影响,国内企业停工停产,尤其是对外出口行业更是订单锐减。在这样一个大背景下,河南速达公司为什么能逆势而上,不仅做到了快速有序恢复生产,同时还还将纯电动汽车销售到德国呢?

“之所以能在规定时间内完成订单出口,得益于我们公司提前谋划、合理安排。”李复活说。据他介绍,年前公司已经将年后三个月所需的零配件采购完毕,从而保证了复工复产后,整车生产零配件的供应。

与此同时,自1月23日起,河南速达公司就专门成立了防疫防控领

导小组,开始着手安排疫情防控,并采取在岗办公、网上办公等方式,指导各部门、各层次展开防控工作。同时采购了疫情防控所需的各种防疫物资,厂区出入口加装消毒喷雾机、热成像体温仪,全力做好员工上下班进出厂区体温测量、消毒工作。

按照上级要求,自复工复产以来,河南速达公司对员工实行分批、分类复工,并经过医学隔离、体检确认无症状后上岗。由于措施得当,复工伊始生产部门已经具备单班生产150辆、双班生产300辆车的生产效能,确保完成速达纯电动轿车全年生产任务。

据了解,河南速达公司今年计划销售纯电动轿车5万辆,其中2万辆供应国内市场,剩余3万辆主要供应国际市场。“除了出口德国的1.2万辆外,今年还将陆续发往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、印度等国家共1.8万辆。”李复活说。

在他看来,今年是新能源汽车行业快速发展的一年,也是行业“洗牌”的一年。接下来,公司将围绕速达纯电动轿车的批量化生产与销售,以首批向德国出口任务为重点,进一步加大研发力度,持续提升核心竞争力,迅速打响速达产品的品牌。

►►努力将新能源汽车打造成先进制造业的亮丽名片

其实,河南速达电动汽车最近几年的发展,也是三门峡市整个电动汽车产业发展的一个缩影。

近年来,三门峡市不断加快转型创新发展,坚持把制造业高质量发展作为主攻方向,积极推进新能源汽车等战略性新兴产业提速增效,推动现代制造业成为全市经济高质量发展的“新引擎”。在电动汽车产业领域,三门峡已成为富有前景的新能源汽车生产基地。

尤其是今年新冠肺炎疫情发生以来,三门峡市统筹推进疫情防控和经济社会发展,不仅是全省确诊病例首个清零的省辖市,也是全省最早实现全面复工复产的省辖市之一。“三外”企业和商贸流通业复工复产走到了全省前列,一季度全市进出口实现40亿元以上,位居全省第二位,对外贸易实现了逆势上扬。

“这次首批纯电动轿车出口德国,标志着三门峡新能源装备制造业发展,翻开了崭新的一页。”三门峡市委书记刘南昌说,未来还将一如既往地支持新能源汽车产业的发展,竭力提供更强的政策支撑,努力将新能源汽车打造成三门峡先进制造业的一张亮丽名片,以此培育和催生一批新技术、新业态、新模式在三门峡加快发展。

众所周知,欧洲是汽车和汽车工业的发源地,也是我国“一带一路”出口战略重要的目的地。“首批出口德国新能源汽车正式发车,对助推全省产业结构调整、加快新能源汽车出口基地建设、促进高端装备制造产业发展,都具有重要意义。”河南省商务厅党组书记、厅长马健表示,这也预示着“中国制造”、“河南制造”正在深度融入并影响世界,“中国担当”正在为世界绿色发展贡献力量。

