

在这个涵洞里 白天懂了夜的黑

郑州经开区和管城区交界处的涵洞内,白天能见度不足5米,市民期待装路灯



附近居民称,涵洞内道路不平,人车混行,没有路灯,每天走这条路都胆战心惊

一条连接郑州市经济技术开发区和管城回族区的路,因为在连接处的涵洞内出现脏乱差的情况,让生活在周边的群众很受伤。一名经常经过此处的市民说:“白天涵洞里啥也看不见,本来不宽的道路人车混行,非常危险,希望能装上路灯,让两区的交界处更体面些。”

□东方今报·猛犸新闻记者 李长需 巫晓/文图



扫码看视频

两区交界处出现脏乱差,涵洞内白天犹如黑夜

一直被群众吐槽的这条路有两个名字:机场高速以西,管城区管辖内叫“七里河路”;机场高速以东,经开区辖区内叫“启明路”。两个区的交界处就在这两条路的交会处机场高速涵洞下正中间的位置。

4月17日,记者来到此处。现

场,涵洞内进出的人很多,机动车、电动车和行人混合行驶,看上去很乱。从外观察涵洞内,漆黑一片。不时有人用小推车推着孩子从涵洞中出来,加上来往的车流,让人捏一把汗。

记者分别从管城区方向和经

开区方向走向涵洞,整体上的感受是道路卫生越来越差,路面越来越不平整,能见度越来越差。在涵洞内,记者预测,即便是在正午阳光较好的时候,能见度也不足5米,看不清前面是人还是车,体验较差,只想赶紧走出去。

群众希望两区的“牵手”更加敞亮:安装路灯

记者在现场看到,经常经过这条路的多数为管城区金岱街道办事处美景鸿城小区和阳光城小区的居民,因为这两个小区的居民众多,过往车辆也多。

一名推着孩子从涵洞走出来的男子称:“居住在附近,每天走这条路胆战心惊,道路不平,人车混

行,没有路灯,很危险。”另外一名居住在周边的女士说:“开车的时候走涵洞不开灯都看不见,感觉很危险,应该装个路灯。”一名负责该片区卫生的环卫工人介绍:“这里因为是两区交界,小商贩较多,因此留下的垃圾也多,很难打扫干净。”

牵涉到郑州市两个辖区的正

常道路,为何“牵手”的地方变成了“脏乱差”,记者分别致电经开区明湖街道办和管城区金岱街道办反映情况。明湖街道办一名工作人员称:“会反映给城管部门。”金岱街道办的工作人员称“核实一下是否属于我们辖区后再反馈”,但截至发稿时记者也没有接到反馈。

■记者手记

城市因人而动,用“绣花针”精神治理城市,更要人性化、精细化。一条涵洞,连通了郑州市管城回族区和郑州市经济技术开发区,

这条涵洞更像是两区间的一次“握手”,涵洞的治理水平正如两区间的感情体现。

人民城市为人民,如何在城市

管理上增加人民群众的获得感、幸福感,不是挂在嘴上,要俯下身子以人为本,用好“绣花针”,绣出新生活。

老年卡线上年审难住老年人?

别急,部分小区物业和社区可以代办

□东方今报·猛犸新闻记者 陈思 赵丹

疫情期间,“绿城通”老年卡年审也可以在线上办理,但难住了不少老年市民。记者最新了解到,目前郑州市部分小区物业就可以代办线上年审。

为减少疫情期间聚集,目前郑州老年卡正在开展线上年审,线下半年要从6月1日开始。62岁的刘女士表示,她前几天和几个老姐妹在东大街一处线下半年审网点得知,目前可以线上年审,但是线上

年审需要手机支持NFC功能,还得下载APP,对于她来讲“步骤复杂,弄不好”。

像刘女士这样的老年人还真不少。记者了解到,目前郑州市部分小区物业也可以代办线上年审。

“可以办,老人本人或其亲属拿着相关证件来就可以。”郑州市二七区一小区物业工作人员透露,考虑到小区不少老年居民不会线上年审,物业特别为居民提供代办服务,整个流程也很快。

此前,郑州城市一卡通有限责

任公司公布,本年度“绿城通”老年卡年审工作采取线上年审与“绿城通”网点年审相结合的方式进行。线上年审从4月7日开始,形式为下载“绿城通行”APP,进入“老年卡年审”模块,按照提示自助操作完成老年卡年审;线下半年审则从6月1日开始,市民持本人老年卡及相关证件到绿城通客服中心进行年审。

记者提醒广大老年市民,如果不会线上年审老年卡,又等不及线下半年审,不妨先去所在物业或社区打听下是否提供代办服务。

严管五类重点车辆

河南开展高速公路交通安全整治“百日行动”

□东方今报·猛犸新闻记者 米方杰

随着疫情防控和经济社会发展工作的统筹推进,2月以来,全省高速公路交通流量持续攀升,部分路段车流量增幅接近30%,个别高速路段货车占比增幅超过60%,交通事故也随之明显上升。4月17日,河南省公安厅高速交警总队、省交通运输厅执法总队决定即日起联合开展全省高速公路交通安全整治“百日行动”专项治理,深入推进六个专项治理,消除安全隐患,守护群众出行平安。

记者了解到,从即日起至7月21日,河南高速交警、交通部门联合开展全省高速公路交通安全整治“百日行动”专项治理,重点开展六个专项治理,严管五类重点车辆,严查“十类突出违法行为”。

专项治理货车超限超载。落实入口称重劝返措施,禁止超限超载车辆通行高速公路,对超限超载的货运车辆严格落实“一超四罚”和信用联合惩戒;严查载运不可解体大件运输车辆证照不符、大车小证,未按指定的时间、路线、速度行驶,未悬挂明显标志以及疫情防控常态化期间不称重检测擅自放行超限超载车辆上路行驶等行为。

专项治理非法运输行为。严厉打击非法营运的道路客货运车辆、出租车和网约车。

专项治理危化品运输车辆违法通行。载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品车辆,未按指定的时间、路线、速度行驶,未悬挂警示标志并采取必要的安全措施。

专项治理旅游包车、班线客车违法违规经营行为。严查道路班线客运车辆不按规定线路行驶、旅游包车未持有效包车手续、客运驾驶员与“黑服务区”等餐饮场所勾结“宰客”等扰乱运输市场秩序的突出违法违规行为。

专项治理未经批准侵占路产路权等行为。包括未征得交通运输主管部门或高速交警部门同意,占用、挖掘公路,或者跨越、穿越公路架设、增设管线设施,在高速公路建筑控制区设置非公路标志;在高速公路桥梁下方堆放危险物品、建设临时建筑物;在未经批准的路段和时间内施工作业。

据悉,此次专项行动将专项治理五类重点车辆十类突出违法行为。具体来说,将紧盯“两客一危一货一面”五类重点车辆,即:公路客运、旅游客运、危化品运输车、货车、面包车,严查超员载客、超速行驶、疲劳驾驶、违法占用应急车道、违法停车、违法倒车、货车未按规定车道行驶、长途客车凌晨2时至5时违规运行、危化品运输车未按规定时间路线行驶等易扰乱秩序和易肇事肇祸的“十类突出违法行为”。