

中原铁路即将迎来专属于自己的“复兴号”啦

“复兴号”本周六河南上线运行



中国铁路郑州局首次配属的“复兴号”动车组将于18日上线运行

咱自己的复兴号列车，来啦！4月16日，记者从中国铁路郑州局集团有限公司获悉，该集团公司首次配属的“复兴号”动车组将于18日上线运行。

在这个特别的春天里，我们迎来了期盼已久的“复兴号”，由衷地对你说一句：你好，“复兴号”！你好，新希望！

□东方今报·猛犸新闻记者 李莉 ■见习记者 王琳 通讯员 张静/文图

三组“复兴号”动车组列车，明天将于河南上线

明天，也就是4月18日，三组“复兴号”动车组列车将上线运行，它们将以风驰电掣般的速度，驰骋在广袤的中原大地。

据悉，中国铁路郑州局集团此次配属的“复兴号”动车组计3列6个标准组，首日按图运行的车次分别为郑州东至北京西的G806次、郑州东至洛阳龙门的G6613次、洛阳龙门至北京西的G808次。

与目前郑州局集团配属运行的“和谐号”CRH系列相比，“复兴号”动车组列车的使用寿命更长，设计寿命达到了30年，外观线条更流畅，车

型看起来更优雅，跑起来也更节能；有强大的安全监测系统，设置了智能化感知系统，车厢内实现了WiFi网络全覆盖，给旅客创造了更好的乘车体验。

据了解，该集团此次首次配置并运行“复兴号”动车组，是深入贯彻落实中国国家铁路集团有限公司“复兴号”品牌战略的重要举措，是提升中原铁路高铁运营品质的关键一步，不仅能为中原人民出行提供更加舒适优质的旅行体验，更对提升郑州全国性综合交通枢纽地位、助力河南更加出彩有着积极意义。

“复兴号”是中国高铁名片 跟河南还有一份特殊情缘

从2007年4月18日“和谐号”动车组列车在既有线上线运行，到如今的“复兴号”动车组列车，短短十几年间，中国高铁从无到有，从技术引进到自主研发，书写了一部世界铁路发展史的奇迹，而这奇迹的源头，就在我们脚下的这片土地上。

2007年，在铁路第六次大提速改造后的临颍至小商桥间，首趟“和谐号”动车组列车跑出了既有线200公里的最高时速。

2016年，中国自主研发的标准动车组列车，在当时处于试验阶段的郑徐高铁，跑出了420公里的世界第一交会时速。

2017年6月25日，具有完全自主知识产权的中国标准动车组列车有了一个响亮的名号——“复兴号”。第二天，“复兴号”率先在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发，分别担当G123次和G124次高速列车。

“复兴号”的诞生，是中国

高铁成就的集中体现，更是国家综合国力的象征。“复兴号”在技术层面实现的突破，昭示了中国制造的新高度和新水平。“复兴号”绽放出的速度与激情，象征着一个民族奔向伟大复兴目标的矢志不渝。至此，中国高铁毫无悬念地成为一张闪亮的国家名片。

说起“复兴号”，跟咱河南，还有一份特殊的情缘。

2016年，郑州铁路局机务段高铁司机杨震，驾驶着标准动车组列车“金凤凰”，也就是现在的“复兴号”，在当时处于试验阶段的郑徐高铁民权县境内，和临线对面驶来的“蓝海豚”均以单列421.9km/h的速度成功交会，创下世界高铁动车组交会试验的“第一速”。

时代车轮滚滚向前，新时期，中原经济区战略的确立，为逐鹿中原注入了时代的内涵。实现居中而立、通达四方的宏大构想，需要强大的交通运输作为重要支撑。“复兴号”的到来，则为这种支撑注入了强大的能量。

■声音

河南有了复兴号！ “金凤凰”助力中原经济更加出彩

从蒸汽汽车，到内燃机车，到“和谐号”，再到今天的“复兴号”，郑州这座火车拉来的城市见证了中国铁路百年的发展历程，见证了人民生活的日新月异。曾经，我们坐着绿皮火车看风景，如今，“中国速度”复兴号让“天涯”若“比邻”……

栽下梧桐树，引来“金凤凰”。“复兴号”的投用，是中国高铁发展史上浓墨重彩的一笔。自投用以来，“复兴号”就展现出良好的安全可靠、技术先进性和乘坐舒适性，旅客体验良好，社会各界高度评价。从“一”字到“十”字再到“米”字，在河南四通八达的高速铁路网络愈加完善之际，“金凤凰”长编动车组的加入恰逢其时，意义重大。

立足当下，“复兴号”为中原人民出行带来更多新变化。与“和谐号”动车相比，“复兴号”更加快速和便利，350km/h的开行速度给河南人民出行带来更多选择，极大地方便了旅客的出行需求。不断完善的Wi-Fi平台功能、音视频、阅读、游戏、商务、旅游等全场景、全行程服务，将进一步丰富旅行生活，改善出行体验。值得一提的是，“复兴号”列车座位

更宽敞，二等座前后间距增加到98厘米，一等座座位间距增加到116厘米；座位舒适度更高，迅速消除旅行疲劳，让旅客享受旅途的温馨。

展望未来，“复兴号”将助力河南经济开启新征程。郑州作为铁路交通枢纽，随着郑州南动车所的建成，“金凤凰”长编动车组数量增多，“复兴号”将成为河南又一张亮丽的名片。充满了对实现民族伟大复兴的美好愿望与期盼的“复兴号”，将有效助力中原经济发展更加出彩。对内，绽放出的速度与激情将中原地区各大城市连成1小时城市圈；对外，中原地区与八个大区域的交通联系将变得空前便捷高效。届时，经济、科技等各种地方社会资源，其发展的速度和规模将会呈几何式增长，进而凝聚成更适合经济发展新常态的强大力量，谱写新时代中原更加出彩的绚丽篇章。

豫“米”联八方，高铁通九州。4月的河南春暖花开，在举国上下复产复工忙碌之时，承载河南人民美好生活新向往的“复兴号”，正满怀信心、全速驶向新时代的又一个春天。