

■两会面对面

省政协委员王秀清：

先行先试 占领密码产业高地



“无论是从经济发展还是国家安全角度，河南都应抓住这个千亿级市场的先行机会。”1月11日，参加省两会的河南省政协委员王秀清对记者说。

王秀清来自一个对大多数人来说比较陌生的行业——商用密码业，但随着大数据的应用，商用密码正愈加与每个人息息相关。在带来的建议中，王秀清呼吁，河南应在政策支持、政府引导等方面下功夫，在商用密码行业发展的风口上抢占先机。

□东方今报·猛犸新闻记者
宋迎迎/文图

事关国家安全的密码产业 国内规模预计将达千亿级

“之所以要呼吁加强商用密码产业，是因为它与国家安全的关系太大了。”采访伊始，王秀清便如此对记者强调。

提到“密码”，很多人会想到手机开机密码、电子邮箱登录密码、银行卡支付密码等。但这些生活中经常接触到的“密码”实际上只是一种简单的口令，是一种简单、初级的身份认证手段。

而在政务、金融等领域应用的密码，则是通过“特定变换的方法”对信息等进行加密保护、安全认证的技术。其中，前者是指将原来可读的信

息变成不能识别的符号序列，后者是指确认主体和信息的真实可靠性。而这种“特定变换的方法”就是王秀清所研究的密码算法。对于算法与密码之间的关系，她打比方说，算法是密码的核心。

“目前，商用密码算法的最大应用是在电子签名和电子印章方面。”王秀清举例说，现在各省都在开展商事制度改革，其中的电子营业执照就需要应用到加密算法。

“我们都知道，传统的纸质文件和合同上，需要签名来确认身份，那么电子化之后呢？就需要一个独一

无二的密码来确保数据不被篡改。再打个比方，现在很多政务数据都储存在政府网和政务云上，这些数据绝不能在网‘裸奔’，需要加密算法再加一道锁。”目前，密码算法已经在电子政务、金融、电信等领域广泛应用，而视频安防、工控、车联网等新兴行业也对此有巨大需求。

“今年1月1日起，《中华人民共和国密码法》正式实施，把密码安全提到无可比拟的程度。受业务需求和合规需求双重拉动，商用密码行业将迎来高速增长时期，预计市场规模将达到千亿级。”王秀清对记者预估。

河南应先行先试 在千亿级数字经济中抢占先机

千亿级的市场，河南份额如何？在接受采访时，王秀清坦言，目前国内的密码还都处在起步阶段。她所在的河南省信息化发展有限公司是我省密码产业的较早试水者，公司年产值约1亿元。虽然在我省已属于佼佼者，但在全国还并不算强。

“像海南就在这方面比较重视，也邀请我们公司去当地开展业务。我们考察发现，他们省里面专门成立了领导小组，在海南大学也加挂了密码学院的牌子，开始培养专门人才，体现了政府对新兴产业的重视。”王秀清认为，与其他省份相比，我省应在产业政

策和政府引导方面进行强化。一方面，应当尽快出台促进商用密码产业发展的政策，打造密码产业集聚示范基地，抢占千亿级产业的“先机”。另一方面，应加强密码基础研究和原始创新。组建产学研用联盟，建设密码创新产业基地和重点实验室，通过创新驱动和协同攻关，努力形成一批“拳头”产品，有效应对网络空间威胁，占领密码产业的“高地”。

除此之外，王秀清还建议，加强政府采购，对全省密码应用产生引导作用。

“目前我们的政务网络还普遍没

有应用加密传输，大量的数据在网络上‘裸奔’，媒体报道中政府网站被改成赌博网站等就是例证。”她呼吁，从立法层面入手，要求政务机关把对密码产品的采购列入预算，把信息化和网络安全同步规划、同步建设、同步运营，不仅为政务数据加一堵密实的安全防护墙，也通过政府引导在全社会形成带动作用。

“现在商密行业已经起飞，好的人才年薪过百万。作为提倡数字经济和紧抓科技支撑的大省，河南更应先行先试，在千亿规模的产业中抢占先机，分一杯羹。”王秀清说。

省人大代表王贺敏：

在全省开展“无废城市”建设 让废物变资源



从一条线路到十字交叉，再到组合成网构建关键“环”，近几年来，郑州地铁建设不断加速。郑州地铁建设有着怎样不为人知的难度，在其建设背后又有怎样的故事？1月10日，在省两会期间，记者采访了省人大代表、郑州地铁集团有限公司副总工程师王贺敏。

□东方今报·猛犸新闻记者
米方杰/文 李新华/图

从火车到地铁 22年来她一直行走在“轨道上”

“从1998年大学毕业到现在22年的时间里，我一直都在从事轨道交通工作，虽然换了单位，从铁路到了地铁，但是一直没有离开轨道。”王贺敏曾是郑州铁路局郑州勘测设计院的一名工程师，她也是中国铁路发展的见证者，自1997年至2007年，中国在线运行的铁路列车进行了6次大提速，其中多次提速，王贺敏都是重要参与者和见证者。

“就像火车这些年一直在提速一样，我也一直在轨道上奔跑着。”王贺敏不仅热爱自己的工作，同样热爱

自己所生活和工作的这个城市。2010年，作为高级工程师的王贺敏进入郑州地铁工作。“当时就想着郑州地铁刚起步，我在铁路上干这么多年了，也想为郑州地铁的建设出一份力，把我的所学应用到郑州地铁建设上。”

郑州地铁2号线一期工程的勘察设计管理是王贺敏到郑州地铁工作后负责的第一条线路，该线路沿线地下管线复杂、管径大，且区间隧道多处穿越国铁、南水北调总干渠，盾构掘进风险大，障碍性因素诸多，设

计难度大。

王贺敏凭着自己多年的设计工作经验，结合郑州地铁设计特点，稳定了全线线站位方案，牵头组织完成了下穿陇海铁路四线桥、郑州铁路南站、郑西贯通客运专线、南水北调中线总干渠等专项设计方案，最终顺利取得了郑州铁路局及南水北调中线干线管理局对以上设计方案的批复，为工程建设的顺利实施提供了坚强保证。

随后，王贺敏又负责了郑州地铁2号线二期工程以及5号、3号和4号等线的勘察设计管理工作。

建议在全省范围内开展“无废城市”建设 让废物变资源

近几年来，作为省人大代表的王贺敏一直在就相关民生问题建言献策，因为地铁的建设要经常与“土”打交道，在两会上，围绕渣土的处置，王贺敏提出了多份建议。

“此前，我在人代会上提出建议，希望郑州能加强工程弃土消纳处置工作，加强消纳场建设。同时提出建议，郑州市应优化渣土车双向登记卡制度，以减少社会资源浪费。”王贺敏告诉记者，今年人代会上，她依然将围绕渣土的处置提出建议。

据悉，去年，许昌市成为我省唯

一入选“无废城市”建设试点城市，今年年底将取得阶段性成果和经验。“国家开展‘无废城市’建设试点的目标就是要通过在试点城市深化固体废物综合管理改革，总结试点经验做法，形成一批可复制、可推广的‘无废城市’建设示范模式，为推动建设‘无废社会’奠定良好基础。”王贺敏表示，“无废城市”的建设是国家发展战略的重要组成部分，是一个长期的系统性工程，我省应该按照国家对“无废城市”建设的要求和目标，提前谋划，先行先建，主动作为，积极在全省范围内启动“无

废城市”建设工作计划。

王贺敏建议我省做好摸底排查，对全省各类垃圾产生情况分行业、分地市进行调研，形成专项报告，并上报主管单位，研究出台有针对性和可操作性的方案。并且科学统筹部署，将“无废城市”建设列入各地城市建设工作台账，并将目标明确化，将任务具体化，并做好监督考核。“目前，我们已经在探索利用地铁建设中产生的渣土制造建筑原材料，未来可以用于地铁建设中，这样不仅解决了渣土处置的问题，同时也实现了资源的再生利用”。