

■两会热话题

治理乱停车根在车位而非“贴条”

对于有车一族来说,“贴条”已经成为心头之痛。在东方今报·猛犸新闻的随机调查中,几乎所有车主都有被“贴条”的经历。尤其是最近一个时期,省会郑州的“贴条”频率明显增加,广大市民对“贴条”颇有意见。“贴条”治理乱停车,不能说不,但很多市民反映,即便车被“贴条”,还是无处停车,让人痛苦不堪。这个难题如何破解?记者采访了正在参会的省人大代表、省政协委员,一起来看看他们的建议。

□东方今报·猛犸新闻记者 米方杰 梁新慧 高冬丽 董彩红 宋迎迎/文
李新华 沈翔 邱琦/图



冯国鑫委员:
停车场建设不赚钱
谁来做这件事?



“很多时候大家停错地方,并不是故意为之,而是停车位供给不足。”河南省政协委员、河南羚锐制药股份有限公司董事、副总经理冯国鑫说,最近两年,已有很多企业研究开发机械立体停车设备,但在投入市场运营时,又有一个核心问题:收益。如果没有合理的利润区间,这个行业是无法正常运转的。

冯国鑫建议,政府应该牵头,对这个行业有专项资金扶持,使其进行良性运转,自然而然会有人愿意做这个事情。随着停车位的增加,停车难题也会得到缓解。

此外,在市政规划上,应该充分考量机动车停车场的规划问题;对于一些新增的公共停车场,也要宣传到位。据他所知,在郑州市内环附近,有一部分大型停车场很多人都不知道。

针对这些问题,冯国鑫建议,应该多措并举,政府牵头,社会各界参与,共同解决“治理难、停车难”问题。

范军代表:疯狂贴条解决不了乱停车



“哎呀,你一说贴条,我和很多人一样,都很无奈啊!”1月12日下午,省人大代表、中国曲艺家协会副主席、省曲艺家协会主席范军说,他的车也经常贴条。

“不久前,我在东区办事,把车停在路边的停车位里。过了一会

儿,我出来一看,车上贴张条。纳闷之际,有人告诉我,这里的停车位取消了。我一直觉得,在停车位的设置、取消问题上,郑州比较随意。”范军说,去年三四月份,郑东新区多条街道边都画上了标线,成为停车位,大大缓解了停车难,受到了沿线群众的欢迎。然而,也不知道是什么原因,去年国庆节后,有关部门又开着高压水车,清洗路边的停车线。“这是不是太随意了?当初规划停车位是谁的决策?为什么实行半年之后,又取消了这些停车位?”

“郑州市的汽车保有量有400多万辆,而停车位才100多万个,严重不对等。在这种情况下,政府有关部门应该急群众之所急,竭尽全力增加停车位,而不是疯狂贴条。违章停车就贴条,贴了条依然

解决不了问题,广大市民怨言四起。”在范军看来,政府应该加大停车位建设,尤其是在老城区,很多小区都没有地下车库,要解决停车难,政府应该加大地下空间的开发,在全市配建多个地下停车场或者立体停车场,这样才能从根本上缓解停车难,增加群众的幸福感。

当然,停车场建设需要一个过程。“在这个过程中,能不能科学合理地规划一些路边停车位。比如有些背街小巷甚至断头路,完全可以在路边规划一些停车位。”

范军说,因为汽车保有量与停车位数量严重不对等,因此,又造成了另外一种怪现象:一些停车场坐地起价。希望政府有关部门高度关注、重视停车难问题,多倾听百姓呼声,要把停车位建设作为一项硬性指标加以推进。

葛杰代表:政府购买服务引进民企,建设智能停车场



出门经常遭遇停车难,无奈把车停到路边,却又被贴条。这是许多百姓遇到的头疼事,省人大代表

葛杰也被此事困扰着。

“着急办事,干着急找不到停车场,只能把车停在路边。”葛杰说,他也知道这种做法很不文明,可是当时别无选择,还遭遇了贴条。

据他了解,小区、商圈、景区,停车都是“老大难”。通过贴条虽然可以让违规停车现象一时减少,但汽车却不会凭空消失,这些车辆也总要有一个合理合法的地方去停放。在葛杰看来,增加停车位才是硬道理。

停车位要怎么增加?“许多地方停车位严重不足,建智能停车场

可以提高资源的利用率。”葛杰表示,比如路边的停车位,目前只建一层,停一辆车,但智能停车场可以建成三层,智能立体,既保证了停车,又保护了其他出行方式的路权。

智能停车场谁来建?在葛杰看来,停车场稀缺,仅靠政府很难满足社会多样化的需求。为此,他建议政府购买服务,通过吸引民营资本进入,并在土地、资金、审批等方面给予明确的扶持政策,以增加停车场供给。同时,社会资本进入也必然产生竞争,也有利于行业的良性循环。

师鹏飞代表:
大力发展公共交通
减少居民对于私家车的依赖



在省人大代表师鹏飞看来,随着城市机动车拥有量的爆发式增长,城市停车难的问题日益凸显,这是公共治理必须直面的问题。

“希望相关部门能提高现有土地の利用效率,把停车场的建设和居民的生活及商业等做一个更为合理的规划,尤其要做好老城区停车资源的挖掘。”师鹏飞表示,在规划停车场的时候,除了要有增加供给的传统思维之外,还应当引入专业化、信息化、智能化的建设思路。不仅要做好顶层设计,同时还要用新思维做好具体实施,实现停车场的建设从平面到立体的转变,并且,要充分挖掘地下空间。

“从长远来看,化解停车难的根本之道是大力发展公共交通。”师鹏飞表示,在加大建设公共停车位的同时,也应大力发展公共交通,以减少居民出行对于私家车的依赖。“公共交通发达了,群众出行时乘坐公共交通就很方便,就不需要自己开车出去了。”

王桂林委员:贴条怨声载道,是因为执行时简单粗暴



省政协委员王桂林认为贴条本身并没有错,问题的关键是,不能单纯地一贴了之,应当采取多

种手段综合治理违章乱停车问题。

“之所以贴条会搞得怨声载道,是因为实际执行中简单粗暴,单纯顶格200元处罚了事的缘故。”王桂林说,处罚的根本目的在于教育和制止,现在郑州市正在推进大数据技术应用和智慧城市建设,在乱停车的执法治理过程中,是否可以考虑应用大数据,将城区道路按照拥堵程度进行分类,对易拥挤路段的乱停车行为,采取顶格处罚,以加强震慑;一些平时车流较少的路段,车主初犯时以批评教育为主,在处罚金额上有所减轻。

王桂林同时表示,贴条只是治

标之策,要从根本上缓解乱停车的问题,可以从两方面入手,找到治本之策。一方面,政府可通过引入信用惩戒机制,对于多次违规停车的人,以扣信用分的手段代替罚款,将多次违章停车与购房、子女入学等场景挂钩,这样的惩戒力度远比罚款200元更大,也更容易引人警醒。另一方面,除了多元化的治理手段,最根本的还是加大停车位建设,限制机动车总量。

“我觉得,郑州可以参考学习上海等发达城市的做法,比如对机动车号牌摇号拍卖,限制机动车总量,同时加大基础设施建设,应该会取得更好的效果。”王桂林表示。