

全年完成基础设施投资609.9亿元,交通运输事业“多面开花”

河南交通2019年“答卷”请打分

“一个个重大工程,一项项民生实事,人民群众获得感、幸福感、安全感增强……”1月6日,记者从全省交通运输工作会上获悉,2019年,全省交通人践行铁军精神,用锐意进取、奋勇搏击定义了不平凡的一年,干成了不少让老百姓看得见、摸得着、得实惠的好事、大事。 □东方今报·猛犸新闻首席记者 夏萍

数字2019年

全年累计完成公路水路基础设施投资**609.9亿元**,为年度目标的**107.7%**;

高速公路“双千工程”**15**个项目全部实现年内开工建设;周口至南阳等**5**条**367**公里高速公路建成通车,全省高速公路通车里程达到**6967**公里,位列全国第**5**位;官渡和焦荣等4座黄河大桥建成通车,全省通车黄河公路桥达到**21**座;

新建农村道路**10200**公里,新增**1**万多个自然村通硬化路,**65**个县基本实现**20**户以上自然村通硬化路;

全省贫困地区完成交通基础设施投资**331.8**亿元,2019年度拟退出的14个贫困县提前半年实现“通硬化路、通客车”目标;

新增孟州、孟津、鄢陵、桐柏等4个“四好农村路”全国示范县,全省国家级示范县达到**10**个,位居全国第一;

省级政务服务事项全部实现“一网通办”,**55**项行政许可全部实现“最多跑一次”;

全省高速公路收费站出口总量达到**5.7**亿辆,同比增长**12.3%**;

全省快递业务量超**21**亿件,同比增长超过**37.6%**……

成绩:全省交通运输事业“多面开花”

“乡村公路联成网,致富不忘共产党;村口乘车真便利,幸福感谢总书记。”如今在河南,这句话已经成为广大农村群众的一致心声,可以说明交通是民生事业,更是民心工程。

在这一年,全省交通运输系统始终坚持以党建高质量推动交通运输发展高质量,在“不忘初心、牢记使命”主题教育中,坚持人民交通为人民,把牢扎根群众这个支撑点,打通“断头路”1000多公里;上下联动,全面解决589个行政村公路“畅返不畅”问题。

交通运输脱贫攻坚兜底性目标全面完成,卢氏、台前、淅川、嵩县4个深度贫困县和1235

个深度贫困村交通面貌明显改善,39个已脱贫县交通脱贫成果持续巩固。

2019年,河南成功入选首批交通强国建设试点,获准在“四好农村路”建设和多式联运两个方面开展交通强国试点建设工作。据了解,我省有“四好农村路”全国示范县10个、省级示范县31个,为农村地区带去了人气财气,广大农村群众“出门硬化路、雨天不踩泥、抬脚上客车、物流到家门”的美好愿景加快实现。多式联运方面,全省开通示范线路24条,集装箱公铁、铁水联运量超过47万标准箱。周口港开通集装箱货运航线,实现了我省内河集装箱运输零的突破。

方向:抢抓机遇谋划河南交通关键之年

2020年将全面建成小康社会,是“十三五”规划收官之年,也是加快建设交通强国的关键之年。

中部要崛起,河南要出彩,需要交通先行。全省交通运输系统将抢抓战略机遇,既重点服务支撑郑州、洛阳“双引擎”和区域中心城市建设,打造引领区域发展的重要增长极,又突出大通道、大路网、大枢纽建设,构建能

力充分、布局科学、结构均衡、综合一体的现代综合交通体系。加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,围绕打造“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”目标,全面推动交通强国建设,重点做好“四好农村路”和“内陆型多式联运”试点建设,为交通强国建设提供河南方案,创造河南经验。

计划:
2020年计划完成投资600亿元

据悉,2020年,全省交通基础设施建设计划完成投资600亿元。新增高速公路通车里程133公里,全省高速公路通车里程达到7100公里,规模总量继续保持全国第一方阵。年内完成1.5万个自然村通硬化路的目标,全省20户以上自然村通硬化路率达到85%以上。新开工建设低等级路段改造项目18个、469公里,加快国道省道黄河公路大桥建设。加快航道、港口和集疏运支持保障系统等基础设施建设,打通更多内河航运大通道,构筑连通海上丝绸之路新优势。



2020年将全面建成小康社会,是“十三五”规划收官之年,也是加快建设交通强国的关键之年。

2020年,全省交通基础设施建设计划完成投资600亿元。新增高速公路通车里程133公里,全省高速公路通车里程达到7100公里,规模总量继续保持全国第一方阵。

河南2019重点民生实事“农村人居环境整治”全面完成目标任务

305万户农村厕所完成大改造

河南是农村人口大省,人居环境和生活垃圾治理直接关系到农民群众的幸福感与获得感。1月6日,记者从省政府新闻办召开的“2019重点民生实事落实情况”第5场发布会上获悉,2019年,河南省通过对农村居住环境整治建设,全力推进农村生活垃圾治理工作,农村“脏乱差”面貌得到明显改观,“垃圾围村”得到有效破解。 □东方今报·猛犸新闻见习记者 张莉

千村示范万村整治,305万户农村厕所完成大改造

作为2019年省重点民生实事,实施农村人居环境“千村示范、万村整治”工程,要求高质量打造1000个农村人居环境整治示范村,完成300万户农村户用卫生厕所改造。截至2019年12月底,完成人居环境示范村建设1287个、无害化卫生厕所改造305万户,全面完成了民生实事目标任务,农村人居环境水平得到明显提升。

在充分调查论证基础上,全省共选取1000多个不同类型的行政村,围绕“四美乡村”建设任务,以“畅通、净化、绿化、亮化、文化”五大工程为抓手,推进示范村在规划引领、环境整治、基础设施建设等方面积极探索。经过一年的创建,所有示范村都达到了环境美、田园美、村庄美、庭院美的“四美乡村”标准,成为全省农村

人居环境整治的示范标杆。

通过持续深入整治,农村生产生活环境得到较大改善,85%以上的县市建成了城乡一体化保洁机制,90%的行政村生活垃圾得到有效治理,乡镇政府所在地等5类村庄的生活污水排放得到有效管控,农民群众清洁卫生意识不断提高。

农村改厕工作涉及千家万户,也是制约农村环境的重要因素。省农业农村厅副厅长薛玉森在发布会上介绍,在确保改厕进度的同时,严格质量管理和后期服务。通过科学选择改厕模式、严格质量管理、强化后期管护、突出精准管理、广泛发动群众。宣传引导群众转变卫生观念,调动群众参与改厕的积极主动性,逐步实现从“要我改”到“我要改”的转变。

清理陈年垃圾41.2万吨,农村垃圾治理迈入1.0时代

按照农村生活垃圾治理“五有标准”、“四个环节”和“一个目标”的总体要求,2019年,全省45个县(市、区)的农村生活垃圾治理通过“省级大考”,121个涉农县(市、区)农村生活垃圾治理省级达标验收任务全部完成,农村生活垃圾治理收运处置体系初步建立,这标志着我省农村生活垃圾治理正式迈入“1.0”时代。

省住房和城乡建设厅总工程师马耀辉介绍,截至去年年底,列入2019年省重点民生实事的45个县(市、区)配备保洁员10.4万名、管理人员6445名,村庄保洁员配备占比达到2%以上标准;建设垃圾密闭式转运站或中转设施986个(处),大型垃圾运输车2147辆、小型收集车5.4万辆,垃圾收集桶(箱、池)173.08万个,累计清理陈年垃圾41.2万吨,14378个行政村中有

13363个行政村农村生活垃圾得到有效治理,占比为93%。45个县(市、区)已初步建立起“扫干净、转运走、处理好、保持住”的农村生活垃圾治理收运处置体系。

在记者提问环节,马耀辉就“农村生活垃圾治理省级达标验收后,下一步的重点工作、具体措施”作出回答。他称,省级达标验收是农村生活垃圾治理过程中的一个新的起点,下一步将在农村生活垃圾治理基础设施建设、长效运行机制建设、防止农村生活垃圾反弹、宣传发动群众方面下功夫。“到2020年底,城市近郊区等有条件、有基础的地区,基本实现收运处置体系覆盖所有行政村、90%以上的自然村组,到2022年,农村生活垃圾收运处置体系建设覆盖范围进一步提高,并实现稳定运行。”