



# 小区4个门仅1个能进消防车

“消防通道 禁止停车”8个大字,总有那么些人看不见



新乡市金谷时代广场高层小区内车辆停在“禁止停车”标识上

“消防通道,就是生命通道!”这句大家几乎耳熟能详的“俗语”,对个别人来说,身边不发生血淋淋的典型案件,他们就不知道这句“俗语”的警示性、严肃性、重要性和一旦发生火灾事故而带来的切肤之痛。

□东方今报·猛犸新闻记者 张定有 韩争强 见习记者 魏广宝 刘素云/文图

## 新乡 老旧小区缺乏物业管理

1月5日,记者来到位于新乡市红旗区东大街的新城小区,该小区建筑年代约在1995年。一进小区南门,记者就被一辆白色汽车堵住了去路。大约5米宽的道路,该车占据了一大部分,剩余部分远远不够4米宽的消防车通过。

再往里走记者看到,该小区3栋楼前均停满了汽车,通往北门、南门的主要通道上也停了一排汽车,占据了多半路面,旁边仅容下一辆小汽车通过。同时,记者在该小区未看到任何关于“消防通道”的标识和提醒牌。据悉,该小区是老旧小区,没有正规的物业公司管理。

1月6日上午,记者来到新乡市高新区启明小区,该小区建筑年代约在1998年,面积较大,租户较

多。记者沿着该小区主干道走了一遍,道路比较宽敞,小区内停车也比较有秩序,大部分消防通道畅通。然而,临近向阳路的北门东侧有两排较旧的楼栋,楼前均停放了一排私家车,私家车旁边是仓库或车棚,所剩空间均不能保证4米宽的消防车顺利通过。

1月6日中午,记者来到了位于新乡市牧野区平原路石牌坊北侧的金谷时代广场高层小区,这个小区相对新一些,有物业公司管理。记者一进南门,就看到地上有黄色醒目的“消防通道,禁止停车”标识,然而一辆蒙着车布的汽车直接停到了标识上。

该小区南北主干道上停了整整一排私家车,一直从南门停到小

区最后一排高层。记者用脚步丈量了一下,私家车旁边空出来的通道达不到消防通道4米宽的要求。

同时记者看到,进入楼栋的单元门口也停满了电动三轮车。进入楼道之后,在印着红色大字“消防通道 严禁停车”的楼道内墙下也停了很多两轮电动车。

下午,记者联系到金谷时代广场物业。一位工作人员称,前一阵子物业刚进行了楼道内电动车清理,禁止占用消防通道,但之后又停了车,他们也很无奈。至于该小区南北主干道上停了一排私家车,工作人员称由于该小区建设年代较早,当时没有设立停车位,导致车辆没地方停放,下一步,物业也会积极想办法进行整改。

## 南阳 小区4个大门3个进不了消防车

近日,记者探访南阳部分小区,发现多个小区及其楼道内存在消防通道被堵塞情况。

1月4日上午,记者来到位于南阳市杜诗路的阳光新城小区,该小区共有12栋小高层,由于有地下停车场,地面主干道上基本没有车辆停放,只有部分电动车停放在楼梯口,其中发现有一家从五楼往下拉电线插座的情况。在小区主干道上,有工人正在画黄线,其介绍说这是在画消防通道的标识。

1月6日上午,记者来到位于南阳市工业路与光武路交叉口的常绿林溪谷小区。该小区由13栋高层组成,共有四个大门,西门铁栏杆上挂有“消防通道入口禁止停车”的牌子,该门被锁着,没有门卫看守,平时不作为业主进入通道。

从西门往小区南侧沿着消防通道走不远,就存在电动三轮车与电动车堵占消防通道的情况。西门外有个收费的停车场,在通往西门的道路上,停放着多辆私家车。

在小区的西南门,正门也锁着,业主进入主要走两侧的人行通道,大门的宽度能达到消防车进入的要求,但是正对着大门的保安门岗亭刚好把大门一分为二,目测其两侧都进不了消防车。再往外走,到光武路边的时候,通道被密集的隔离桩隔开,仅能通过电动三轮车。

在小区东南门,大门主通道上没有消防通道的标识,通道两侧停放着多辆电动车。大门口是一进一出的抬杆大门,从门口正中间拆除建筑物的痕迹可以看出,应该是为了打通消防通道,否则进出的抬

杆通道均不能通过消防车辆。

在小区东门,有两道门岗,第一道门岗是为收费而设立的,门口设置有抬杆收费岗亭,还有石墩,不挪石墩进入消防车会有困难。第二道门岗设置的是砖混式永久性建筑,门岗两侧是汽车通道,再两侧是行人通道,目测该门宽度没有达到4米。

在该小区物业办公室对面楼下,记者注意到,该地凌乱地停放着各种电动车,旁边“监控室”、“禁止停车”两块牌子显得分外刺眼。

1月6日上午,记者把在常绿林溪谷小区发现的问题反映给了南阳消防救援支队卧龙区大队,下午,该大队包片人员向记者反馈,对于该小区存在的问题,已经向物业公司下达整改通知。

## 许昌

### 小区硬件建设存在问题 消防车不得不“撞”一排树冠

1月6日中午,记者对许昌市城区一些代表性小区进行了实地走访调查。

位于许昌市八一路东段的祥瑞小区,居民楼以多层为主。下午1时许,记者驾车按照进小区线路谨慎前进。在宽约6米的通道上,左右各停有一排车,其中道路右侧划的有停车位,左侧没有。

作为当时高标准打造的小区之一,祥瑞小区的居民楼后有八九米宽的绿化带,楼前设有车辆进出车库的空间和一米多宽的消防通道。记者发现,一些车辆随意停放在消防通道处,仅存的空间无法通过大型消防车。这一现象在该小区24号楼前最为突出,23号楼前也存在类似问题。该小区北门为消防通道门,有门卫值守,不准普通车辆从此通行。

八龙路南端的未来东岸华城小区消防通道畅通,路标鲜明,路口无隔离墩或隔离柱。附近的腾飞花园小区消防通道也非常畅通,小区内外消防通道无车辆或杂物占用、堵塞。

由八龙路右拐驶入学府街西段时,在许昌报业小区南门西侧两个临街的消防通道门前,记者看到了惊心“两幕”。

靠小区南门的消防通道前停放了一辆越野车,该车把两扇门宽的消防通道占去了一半。它旁边还停放了一辆电动三轮车。如遇紧急情况,消防车根本无法通过。铁皮封堵的消防通道门上写有“消防通道 禁止停车”8个如斗般的红色大字。记者敲打铁门,里面无人应。

而西侧另一个消防通道的遭遇也一样。其正前方停了一辆白色小轿车,旁边也停了一辆电动三轮车。消防通道铁门上血红色的“消防通道 禁止停车”的警告语对车主仍然无效。

绿城小区是许昌老城区一个较大的小区,该小区也是以多层居民楼为主。楼间多种植有绿化苗木。楼前有限的空间在个别车辆的占用下,已经无法顺利通过,旁边绿化树前倒是有三四米空间,但绿化树木又比较低矮,大型消防车辆要想近身灭火,必须“硬着头皮”撞成排的绿化树树冠,才能进来。

看来,畅通消防通道,除了提高单位和市民法律和消防安全意识外,小区物业部门还要及时发现、修整、消除小区硬件建设方面存在的一些问题。



依照《中华人民共和国消防法》第六十条第一款、第二款的规定,对占用、堵塞、封闭消防通道,妨碍消防车通行的单位责令改正,处五千元以上五万元以下罚款;对个人,处警告或者五百元以下罚款;经责令改正拒不改正的,可以采取强制拆除、清除、拖离等代履行措施强制执行,所需费用由违法行为人承担。