

中国水利水电第十一工程局有限公司： 不忘初心，打造洛阳地铁高质量“民心工程”



自中国水电十一局进驻洛阳地铁1号线施工现场至今，创造了多项地铁建设的“洛阳速度”

►2018年6月6日，塔湾站成为洛阳地铁1号线首个封顶的地铁车站(试验段史家湾站除外)；2018年10月31日，启明南路站成为洛阳地铁1号线第三个封顶的地铁车站……这些成绩都是中国水利水电第十一工程局有限公司(以下简称“中国水电十一局”)承建洛阳地铁1号线土建03标段08工区时所创造的“洛阳速度”。

►“我们表现出来的不仅仅是速度，同时还兼顾了地铁的建设质量和建设安全。”洛阳地铁1号线土建03标段08工区项目党支部书记叶日宏说，努力将“民生工程”打造成高质量的“民心工程”。

□东方今报·猛犸新闻记者 张超飞 通讯员 王雅/文 记者 张欢欢/图

将主题教育成效转化为地铁建设的强大动力

在洛阳地铁建设中，中国水电十一局承建了洛阳地铁1号线土建03标段08工区，包含两站三区间。自西向东为夹马营至启明南路站区间、启明南路站、塔湾站至启明南路站区间、塔湾站、史家湾至塔湾站区间。主要负责承担车站的主体结构和附属结构施工；区间掘进和联络通道施工。

据洛阳地铁1号线土建03标段08工区项目党支部书记叶日宏介绍，自项目开工伊始，中国水电十一局就将“不忘初心、牢记使命”主

题教育与地铁建设相结合。为规范落实“不忘初心、牢记使命”主题教育学习工作要求，项目党支部迅速行动，制订了主题教育重点任务分解表，细化领导班子《学习计划》，对集中学习内容以及重点交流发言人员进行明确，切实做到“一带头、两覆盖”。

与此同时，项目部还不断丰富主题教育活动内容，多形式展示党员干部学习党的十九大理论成果，通过开展“一次爱国主义教育、一次知识竞赛、一次微党课讲演比赛、一次志愿服务、表彰一

批先进典型”形式的“五个一”活动，引导党员干部不忘初心，牢记使命责任。

“通过形式多样的主题教育学习，让党员干部进一步加深了对主题教育的认识和理解。”叶日宏说，同时他还要要求大家结合项目生产，在工作中和生活中，紧紧围绕“守初心、担使命，找差距、抓落实”的总要求，切实凝聚起不忘初心的、牢记使命、感恩奋进、担当实干的强大精神力量，投身到工作当中去，真正将主题教育成效转化为推动地铁建设高质量发展的强大动力。

发挥模范先锋作用，践行党员的初心和使命

在“不忘初心、牢记使命”主题教育引领下，中国水电十一局涌现出了一批党员先锋模范人物，张晓涛就是其中之一。

作为项目经理部技术科主管，同时也是一名共产党员，张晓涛自2018年成为洛阳地铁建设一分子后，被分派到施工现场担任技术主管，从此就一头扎入地铁施工现场。每天的任务就是到各施工工作面，把施工工艺方法宣贯到每个工人心里。

“工人在施工中遇到问题，第一个想到的就是‘张工’。”在张晓涛看来，这既是一种信赖，也是一种责任，更是一名基层共产党员需要牢记的初心和践行的使命。

启明南路站是小里程折返车站，单层站回填高度大，属于高填方车站，最大回填深度

近6米，全站长度476米，回填难度比较大。为保证回填土质量，张晓涛同实验人员到周边土地逐个检查土质，对比各地土源，保证回填土质量。在回填过程中通过高程饼和插高程标尺紧盯回填分层厚度，带领实验室人员，不间断自检，控制碾压遍数，直至合格。

在螺旋钻围护桩施工过程中，经常出现钢筋笼插入

困难，为了克服这一难题，连续几个中午趁工人吃饭时间，他在工地和钻机操作手一起试钻探查实际地质情况和成孔情况，最后根据实际地质情况，改进围护桩施工工艺，成功解决钢筋笼插入困难、不足的质量难题，有效提高围护桩施工质量，以实际行动，践行着共产党员的初心和使命。



塔湾站是洛阳地铁1号线工程全线18个车站中首个完成封顶的车站

攻坚克难，书写地铁建设的“洛阳速度”

自中国水电十一局进驻洛阳地铁1号线施工现场至今，创造了多项地铁建设的“洛阳速度”。2017年7月20日塔湾站开工建设，2018年6月6日完成主体结构建设，成为洛阳地铁1号线第三个封顶的地铁车站。

启明南路站2017年7月20日开工建设，2018年10月31日完成主体结构建设，成为洛阳地铁1号线第三个封顶的地铁车站。

塔湾站至史家湾站盾构区间，2017年12月16日，“牡丹1号”盾构机始发，沿南线从史家湾车站始发向塔湾车站掘进，2018年6月20日实现贯通，成为洛阳市城市轨道交通首个洞通的盾构区间。2018年7月23日，“牡丹1号”盾构机二次始发沿塔湾站向史家湾车站掘进，2018年11月23日实现史家湾至塔湾南北双线盾构区间隧道贯通。

塔湾站至启明南路站盾构区间，2018年6月7日，“牡丹4号”盾构机始

发，沿南线从塔湾站始发向启明南路站掘进，2018年8月24日实现贯通。2018年8月5日，“牡丹5号”盾构机始发沿南线从塔湾站始发向启明南路站，同年10月27日实现塔湾站至启明南路站北线盾构区间隧道贯通。

夹马营站至启明南路站盾构区间，2018年11月10日，“牡丹4号”盾构机再次始发掘进，沿南线从启明南路站始发向夹马营站掘进，2019年4月7日实现夹马营站至启明南路站盾构区间隧道贯通。

之所以能够在短时间内取得如此大的进展，在叶日宏看来，得益于项目部全体员工的辛勤付出，尤其是党员发挥的模范先锋作用，加上采取了合理的施工技术措施，使得工程顺利推进，也为后序建设的快速实施铺平道路。



中国水电十一局努力将“民生工程”打造成高质量的“民心工程”

多措并举，打造绿色环保地铁建设项目

中国水电十一局在洛阳地铁建设过程中，表现出来的不仅仅是速度，更兼顾了地铁建设的质量关和安全关。与此同时，秉着“建设优质工程、打造绿色地铁”的目标，项目部在施工过程中对大气及扬尘污染、水污染、噪声污染、绿地保护等方面进行重点防治和治理，将环保理念融入施工中。

项目开工以来，为维护绿色地铁安全文明施工，常态化执行关键人员岗位体验，项目班子等关键人员深入现场一线带头维护现场文明施工，强力抓好征地拆迁、管线迁改、交通疏解、绿化迁移等前期工作，强推车站始发井施工组织，突破盾构掘进，确保了各项里程碑工期的实现。

在大气污染和扬尘治理方面，对有气体排放的设备全部安装尾气净化设备，在电焊机作业时使用焊烟净化器，确保排放到

大气中的为有害气体，对作业区域采用全天洒水降尘措施，对裸露黄土采用全覆盖，出入工地车辆采用全自动冲洗设备进行冲洗，对出入口等道路安排专人进行清扫及洒水，确保施工区域无扬尘。

在绿地保护方面，在施工前需要将施工区域的植被进行迁移，在迁移前和园林单位协调沟通，制订合理可行的绿化迁移方案，确保了迁移后的树木和植被成活率。对具有人文景观或历史意义的树木若不方便迁移的，制订相应的保护措施进行保护。

针对施工过程中可能产生的噪声污染和水污染，项目部都采取了多种措施，打造绿色环保地铁建设项目，“今后的工作中，我们还将继续推动管理及科技创新，全力投入洛阳‘绿色’地铁建设，为洛阳城市发展助力添彩。”叶日宏说。②