

地下人行道四部自动扶梯闲置8年 花数百万元建造如今锈迹斑斑



自动扶梯不能使用,行人通过“爬”200余级台阶

►在郑州火车站西广场前下穿京广路人行道,与68级台阶并列的是建成8年却闲置不用的4个自动扶梯。众多携带大包小包行李的旅客从此经过时只能走一截歇一会儿,老弱病残者更是气喘吁吁。到底是什么原因让花费数百万元安装的电梯成了摆设,闲置8年之后的电梯何时才能开启投用呢? □东方今报·猛犸新闻记者 米方杰/文图



扫码看视频

【探访】郑州火车站西广场前一地下通道 自动扶梯成摆设

“实在是走不动了,得休息休息。”12月4日中午,在郑州火车站西广场前下穿京广路的地下人行通道内,郑州市民刘丽(化名)拎着饭盒站在台阶上一边喘着粗气一边感慨,“人行通道内的扶梯啥时候能开呢?”

刘丽告诉记者,她的家人在郑州大学第五附属医院住院,近段时间她每天中午都会乘坐地铁前来送饭,“地铁出站口设在火车站西广场,从这儿到郑大五附院最近的路便是这个地下通道,每次从地下通道过我都要停下来休息好几次。”其实不仅是刘丽,不少郑州市民和旅

客也都有同样的疑问。

郑州火车站是重要的交通枢纽,每天数以万计的旅客从这里中转前往全国各地。不仅如此,在火车站西广场内还设置着地铁出入口和一个公交场站。而与郑州火车站西广场隔京广路相望的便是郑州大学第五附属医院,平日里,从这里通过的大多为提着行李转车的乘客,或是医院行动不便的病号及其家属等。

由于地面上设置有围挡,想穿过马路向东到火车站西广场或者从东到路西的郑州大学第五附属医院,除了在地面上步行百余米

到站北街和站南街外,这条地下人行道便成为东西通行最“便捷”的一条通道。

记者留意到,在京广路东西两侧共建有4个出入口,除了有台阶外,每个出入口处都各有一个与台阶并行的自动扶梯,而在附近居住的市民告诉记者,一直以来,这些自动扶梯都处于闲置状态,从此经过只能走步梯。

在现场,记者看到每个自动扶梯上都积攒了厚厚的一层灰,电梯交接处的缝隙已经被灰尘堵塞了,扶梯上有些地方已经锈迹斑斑,布满蜘蛛网,甚至多处出现了螺丝松动或损坏的情况。

【关注】通道建成8年电梯一直闲置 此前曾“开了一天”

记者了解到,由于京广快速路在该路段属于下穿隧道,横穿京广路的这个地下人行通道便建得比较深,从地面往下进入人行通道需先步行走过4段楼梯共68级台阶,下去之后,在横向通道上又有两段楼梯共36级台阶,才能到达通道底部,记者粗略估算从路面到通道底部深度达14米多。由于两侧的扶梯一直未开,行人从此过一趟便要

走200余级台阶。

在现场,记者观察到不少行人从此经过时,都要在中间休息一到两次,对于上年纪

的人和带着行李的旅客来说,行走起来更为困难。现场,记者也进行了多次试验,轻装走完整个地下人行通道大约需要4分钟,而一趟走下来,记者也是气喘吁吁。

采访中,记者也留意到一些行人在步入通道前,望着深深的通道和一侧未开的自动扶梯会停滞一下,有些会继续进入人行通道,而有些则会退出来选择横穿马路,再翻越栏杆走到路对面,京广路中间的花坛也被“走”出了多条路。

其实,有关该人行通道的问题早在其建成之日起

就不断被媒体所关注。早在2011年时,该地下人行通道便建成了,但一年多时间都没有开通。随后在媒体的关注下,该地下人行入口处的围挡撤掉了,但自动扶梯却并未开通。

“以前,在媒体报道后,该地下人行通道的自动扶梯曾开过一天,但第二天就不能用了。”附近的一位居民告诉记者,他印象中这里的电梯就开过这一次。多位附近居民及商户也都向记者证实,8年来,该地下人行通道的4部自动扶梯均保持着关闭状态。

【调查】因找不到移交单位 电梯一直闲置

据媒体公开报道,该地下人行道和不远处的过街天桥的建造费用超过两千万元。虽然并未查到该人行道内的电梯价格,但郑州一家电梯公司的工作人员告诉记者,这四部自动扶梯属于一线电梯品牌,价格应该不会太低,据其估算这四部自动扶梯总价应在200万元以上。

到底是什么原因造成的自动扶梯长达8年的闲置呢?记者了解到,2012年时,曾有市民反映了该处自动扶梯无法使用的问题,当时,京广快速路项目指挥部相关负责人解释说地下通道现在未启用是因找不到移交单位,因为涉及扶梯的人行通道牵涉电费、维修、养护等方面。当时这位负责人表示,“与二

七区的移交工作一直在进行,马上会落实。最快年底就可完成移交”。

但如今8年过去了,该处地下人行通道的自动扶梯却依然没有开通。对此,记者从郑州市城乡建设局了解到,在该地下人行通道建好后,此前一直没找到移交单位,才致使了自动扶梯一直处于闲置状态。

“我们之前就接到过市民关于该处地下通道电动扶梯一直不运行的反映,但却并未找到责任单位。”郑州市城建服务热线12319工作人员表示,他们去年就接到过市民反映,但联系了一圈也没找到责任单位,“这个情况我们也已经往上报了,后续会继续找责任单位”。

【进展】移交单位找到了 电梯因闲置太久出现损坏

据悉,郑州市市政工程管理处承担郑州市建成区内城市道路主、次干道和市政桥梁等的管理、养护、维修任务,对于该处地下人行通道自动扶梯闲置的情况,该单位是否了解呢?“按照职责划分,确实要移交给我们管理,但是建设方一直没有办理移交手续,所以至今还未正式移交给我们。”郑州市城市管理局市政工程管理处桥梁所一位负责人表示。

该负责人介绍说,自动扶梯属于特种设备,在安全方面要求得比较严格,他们在接收时,需要建设方向他

们提交相关监管部门颁发的电梯安全运行使用许可证。“目前我们了解的情况是,这几部电梯闲置时间太长了,里面问题不小。”该负责人表示,他们了解到的是,目前建设方正在对这几部自动扶梯进行检修,但对具体情况还不了解。

对于这一说法,郑州市城乡建设局城建处相关工作人员向记者进行了证实。“电梯因为闲置太久有些零部件损坏了,目前,作为施工方的郑州城建集团投资有限公司正在对该通道内的电梯进行检修。”

【追问】闲置8年造成电梯损坏 该由谁来买单

既然移交单位找到了,建设方郑州城建集团投资有限公司是否能尽快进行移交呢?对此,记者将相关问题告知郑州城建集团投资有限公司后,12月4日下午,该公司一位杨姓工作人员与记者联系,称目前他们已经找来了电梯厂家对电梯进行检修。

“由于历史的原因,该处地下通道的自动扶梯一直没有交出去。”该杨姓工作人员表示,该处地下通道的自动扶梯已经停运了8年时间,电梯厂家此前将电梯拆开进行了查看,里面有些零部件确实需要进行更换,“目前厂家还正在进行排查,以确定都哪些零部件需要更换。因为这4部电梯均已过了质保期,下一步如何维修,我们还需要给领导进行汇报,再按照程序进行办理。”同时表示,他们会督促厂家尽快完

成检修并拿出检修方案,尽快完成移交。

至于何时电梯才能正式修好向郑州市城市管理局市政工程管理处移交,这名杨姓工作人员表示还无法确定。

这4部总价值数百万元的电梯闲置8年沦为摆设,不仅浪费了纳税人的钱,同时因处在被视为郑州窗口的火车站西广场前,给郑州的形象造成了不良影响,谁该为此负责呢?对此,郑州城建集团投资有限公司的这名杨姓工作人员表示,“肯定应该有人要承担责任的,我这边是刚刚接手这些事情,一些情况还需要跟上级领导进行反映,看看怎么样按照程序办理,同时,看看是谁因为什么原因不作为。”

对于此事的最新进展,东方今报·猛犸新闻也会持续关注。