



郑渝、郑阜、京港高铁商合段高铁三线齐发：

河南又有三千多万人圆了“高铁梦” 融入郑州“1小时”经济圈

►郑渝高铁襄阳段、郑阜高铁、京港高铁商合段“三线齐发”，结束了平顶山、南阳、周口不通高铁的历史，标志着河南“米”字形高铁网的一“撇”和一“捺”落地，河南又有三千多万人圆了“高铁梦”。

►三条高铁同时开通，使得国家“八纵八横高铁网”进一步加密，也让中原城市群竞争力进一步提升，中原城市群的联系更加紧密。

▷▷周口：
高铁站实现从“0”到“5”的突破
列车实现从“1”到“17”的跨越



12月1日，郑阜高铁周口东站正式开通运行，周口一千多万人的高铁梦实现了，随着高铁的开通，周口将融入河南米字形高速铁路网，从周口出发可到达全国的各大城市。

□东方今报·猛犸新闻记者田林 王琳 见习记者 王士伟/文图

周口千万人民开启高铁时代

昨日早上7时许，郑阜高铁周口东广场上锣鼓喧天，广大市民庆祝周口高铁首发，与全市人民一样，周口四大班子领导也怀着十分激动的心情，乘坐周口东站始发首趟高铁，与全市人民共同见证周口高铁通行。

周口东站检票大厅内墙上的《道德经》《伏羲迹象》浮雕从整体造型到局部装饰，处处体现着周口本土文化的气息。7时40分，周口东站始发首趟高铁G6626次列车开始检票，大厅内旅客们开始排队检票。

上午8时，由8节车厢

组成，满载旅客的G6626次列车准时驶出周口东站台后逐渐加速，从周口飞驰而去！

据乘客谢华先生说：“此次高铁的开通我觉得非常开心，以前从周口到郑州办事，开车或者乘坐大巴车需要两三个小时，今天我专门从市区坐滴滴网约车到周口东站乘高铁体验一下，上午8时发车，8时21分到达许昌鄢陵，8时52分到达郑州东站，全程运行时间为52分钟，真是太方便快捷了。”

周口市铁办主任刘淮清说：“到明年我们要争取到西

安、兰州、成都的列车，随着国家铁路网的完善，周口东站要争取更多车次在周口发车，在各个县停车，以方便乘客到全国不同的方向、不同的城市都可以直达。”

据介绍，郑阜高铁是河南“米”字形高铁的一“捺”，由郑州南站引出，经郑州、开封、许昌、周口，进入安徽省阜阳，接入商合杭铁路阜阳西站，线路全长267公里，设计时速350公里，周口境内设立扶沟南、西华、周口东、淮阳南、沈丘北5座车站。12月1日到12月29日期间，在周口境内停靠的开行列车有22对。

快速融入郑州“一小时经济圈”

郑阜高铁的开通，让周口的所有县市区都搭上了“高铁经济”这趟列车，实现快速融入郑州“一小时经济圈”，拉近了北上与“京津冀”，南下与“长三角”的时空距离，有利于人流、物流、信息流、资金流的汇聚，对于周口加快转型升级、扩大开放具有明显的推动作用。

“之前直达周口的火车都特别少，坐火车太麻烦了，来回转车，所以回家只能坐大巴，很麻烦。现在高铁开通之后，时间也就一个小时左

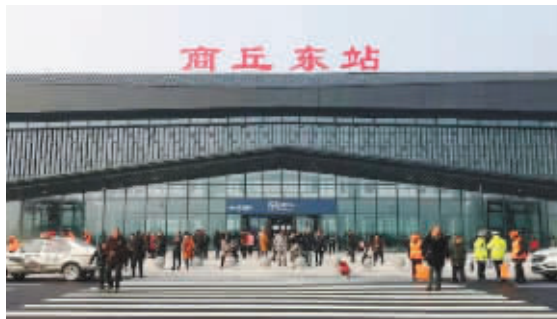
右吧。”周口的梁先生说自己一家人一直在外务工，不经常回来，这次回来感觉变化太大了。最让他惊讶的是，整个周口市一下新增了5座高铁站，简直是周口的“专线”，太激动了。

郑州客运段高铁二队列车长金婷婷在接受记者采访时表示，在没有开通之前，郑州到周口一天只有一趟火车，而且速度较慢，一趟需要三个多小时。郑阜高铁开通之后，高速列车每天有17趟，快的只需要59分钟，大大节省了出行时间，

而且也不必再局限于某个固定的时间点，出行有了更多的选择。

她表示，郑阜高铁是河南米字形高铁的一“捺”，它的开通使安徽的阜阳、亳州以及河南的周口进入了高铁时代。郑阜高铁向东跟京港高铁商合段连接，形成了河南和安徽的快速客运通道，使中原地区和东南沿海城市连接得更密切，而周口和阜阳是劳务人口输出的大市，所以它不仅方便了两地旅客的出行，也促进了地区之间经济的发展。

▷▷商丘：
到合肥仅需2个半小时
初期将开行动车组列车40对



□东方今报·猛犸新闻记者 倪政伟 邵显哲
通讯员 王鹏/文图

12月1日，记者从商丘火车站获悉，京港高速铁路商丘至合肥段正式开通运营。京港高铁商合段与同步开通运营的郑州至阜阳高铁，初期将安排开行动车组列车40对。

京港高铁商合段北起河南省商丘市，向南经至安徽省合肥市。线路全长378公里，设计时速350公里，初期运营时速300公里。共设商丘、商丘东、芦庙、亳州南、古城东、太和东、阜阳西、颍上北、凤台南、寿县、淮南南、水家湖、合肥北城、合肥南等14座车站。

列车开通运营初期，京港高铁商合段共开行南阳东~上海虹桥、郑州东~合肥南高速动车组列车3对，具体车次为：南阳东~上海虹桥G4078/5、G4076/7次；郑州东~合肥南G4088/5、G4086/7次；郑州东~合肥南G4092/89、G4090/1次。其中商丘东站办理客运业务4列、商丘站办理客运业

务6列。开往合肥方向分别是7时40分、12时08分、15时42分，开往郑州方向分别是13时13分、18时03分、21时01分。

以上列车主要经过南阳、平顶山、郑州、商丘、亳州、阜阳、合肥、南京、苏州、上海等城市。共设商丘、商丘东、亳州南、阜阳西、淮南南、合肥南等14座车站。

商丘火车站工作人员说，京港高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中的重要“一纵”。此次开通的商合段，北端在商丘与徐州至兰州高铁衔接，中端在阜阳与同步开通的郑州至阜阳高铁交会，南端在合肥与合宁高铁、合福高铁、合蚌高铁、合武高铁连通。京港高铁商合段的建成通车，将进一步完善中部地区高速铁路网络，极大缩短沿线城市间时空距离，进一步便利沿线人民群众出行，密切皖北地区与省会间及豫皖两省间的联系，对助力皖北地区脱贫攻坚，推动中部崛起国家战略的实施，具有十分重要的意义。