



郑渝、郑阜、京港高铁商合段高铁三线齐发： 河南“米字形高铁”取得决定性进展 央视新闻联播等重点报道

►12月1日早上7时,伴随着一声鸣笛,G4051列车从郑州东站驶出,郑渝高铁正式开通运营;7时26分,另一辆高速列车G4069也迎来了它的第一批乘客。

►郑渝高铁郑襄段、郑阜高铁、京港高铁商合段同时开通运营,这在全国高铁通车史上属首次,标志着我省米字形快速铁路建设取得决定性进展。央视综合频道、新闻频道的《新闻联播》、《新闻30分》、《朝闻天下》、《新闻直播间》等栏目进行了重点报道。

►►平顶山：
迎来第一列高铁 市民携家带口“打卡”高铁站



12月1日早上7时,从郑州东发往南阳东的G7997次列车到达平顶山西站。这也是郑渝高铁郑襄段正式开通后,平顶山市迎来的第一列高铁列车,标志着该市正式跨入高铁时代。

□东方今报·猛犸新闻记者 王俊生 徐先友 王琳
实习生 罗聪
通讯员 赵军伟/文图

市民携家带口高铁站前打卡

郑渝高铁郑襄段开通的消息,引起了平顶山市民极大的关注。为了赶上首发当日的列车,不少人都在第一时间抢购车票。

今年70岁的刘欣生老人这几年和老伴一起在广州帮女儿带孩子,这次回来正好赶上了郑渝高铁的开通。一下车,夫妇俩就忙着在车站、广场上拍照留念。“这几年,每次我回来都要到这里看一看,拍几张照片

留作纪念。对郑渝高铁河南段的开通,我非常非常兴奋。”老爷子告诉记者,他们回来前就得到了消息,女儿和女婿还特意嘱咐“多拍一些照片”,回去让他们看看。

和这些体验者有同样心思的,还有很多宝丰、叶县、平顶山市区的居民。由于是星期天,很多人呼朋唤友、携家带口来到平顶山西站参观、体验、拍照留念。

在一家政府部门上班

的张先生告诉记者,今天自己家来了6口人,“两个孩子、老婆、爸妈。盼了太久,今天终于通高铁了,我们都想来现场亲眼看看”。

平顶山西站运营首日还迎来了82名特殊的乘客。他们就是来自郑渝铁路施工单位——中交二航局项目部的员工和参建农民工。他们特意选在线路开通第一天亲身体验自己参与建设的成果。

为了体验郑渝高铁,宁愿在郑州多待3天

“本来3天前我就该回去了,就是要等这趟高铁,我一直等到今天。”家住平顶山的杨先生告诉记者,他前几天来郑州办事,听说郑渝高铁要开通,为了体验一下能直接开到家乡的高铁,自己硬是在郑州多待了3天。

提起之前出行的“血泪史”,杨先生说自己之前往返郑州一般要1个小时40分钟,如果坐大巴,则要两个多小时,高铁开通之后一个小时就到了。一年前听

说平顶山要通高铁,别提多开心了,期待了一年多,现在终于如愿了。

另外,对于记者提问是否体验了郑渝高铁的电子客票,杨先生表示自己特地取的票,就是为了留作纪念。

跟杨先生在同一个车站下车的还有周先生,“从郑州东到平顶山西一共用了一个小时零一分钟,高铁开起来的时候,连杯子里的水都几乎是不会晃动的,运

行很平稳。”周先生用视频记录了自己首次乘坐郑渝高铁的体验。

负责平顶山、南阳、宝丰一带车站的南阳车务段段长杨光表示,郑渝高铁郑襄段的开通结束了平顶山、南阳不通高铁的历史,大大压缩了这些城市的时空距离,使这两个城市融入到郑州市“一小时交通圈”,大大方便了老百姓的出行,也给平顶山市和南阳市提供了很大的发展机遇。

■相关资料

据统计,平顶山市每年乘坐普铁出行的人达到150万人次以上,乘坐高铁出行的约为53万人次。因为之前没有高铁,需要乘高铁出行的市民不得不提前半天甚至一天去郑州、漯河、许昌、洛阳等地乘车,

出行极其不便。

12月1日正式开通的郑渝高铁郑襄段,对平顶山来说,具有划时代的意义。线路自郑州东站引出,经长葛、禹州、郏县、平顶山、南阳,经邓州进入湖北省境内,终到襄阳,全长400多

公里。它不仅给平顶山市民带来了更加方便快捷的出行方式,更对改善营商环境,提高对外开放水平,带动外向型经济发展起到了极大的促进作用。11月30日车票开售当天,平顶山站预售车票已超过1200张。

►►南阳：
拥抱“高铁时代”
心从郑渝起 梦随高铁飞



12月1日,郑渝高铁郑襄段建成通车,高铁开通,是南阳1200万人民的大事。迈入“高铁时代”的南阳,将以开放的姿态喜迎八方来客。

□东方今报·猛犸新闻记者 张定有
见习记者 魏广宝/文 通讯员 陈新刚/图

南阳高铁东站沸腾了

12月1日8时整,由人大代表、政协委员、英模代表、劳模代表、铁路建设者代表40余人组成的体验者登上G4068南阳东至北京西的列车,亲身体验南阳通高铁的喜悦与获得感。

12月1日上午,东方今报·猛犸新闻记者从市区出发,离高铁站2公里的地方,车辆就逐渐拥堵起来,在南阳东站站前广场看到,人头攒动,车流如织。有大包小裹行色匆匆的旅客,也有扶老携幼前来见证这一重大历史时刻的市民家庭,共同之处是人人脸上都洋溢着或兴奋或幸福的微笑。有市民在广场前的鲜花旁留影,摆出各种POSE。

正在广场上拍照留念的市民张女士告诉记者,今天通

高铁使大家多年的期盼成为现实,一大早她就约了几个朋友来见证这一历史时刻,并纷纷合影留念留下这值得记忆的瞬间。

东方今报·猛犸新闻记者 在车厢采访时遇到了“时代楷模”、“感动中国2018年度人物”张玉滚,“便捷多了,以后出行更加方便,南阳离国内其他城市更近了。”谈到南阳通高铁的感想,张玉滚说得最多的就是“高铁拉近了南阳与世界的距离”。

“开心、高兴、方便、干净、有序。”12月1日中午,与妻子孩子一起从郑州坐高铁回南阳的黎先生告诉东方今报·猛犸新闻记者:“带着家人和孩子坐高铁,共同体验国家交通事业的迅猛发展,见证家乡开通高铁激动人心的时刻,感到特别有意义。”

方城万名干群喜庆高铁开通

12月1日一大早,郑渝高铁方城站就热闹了起来,该县上万名干部群众沐浴冬日暖阳,共庆郑渝高铁郑州至襄阳段开通运营暨方城站启用,见证方城进入高铁时代这一历史性时刻。

“参加郑渝高铁开通运营暨方城站启用庆典,我感到很高兴。”中铁十五局集团有限公司郑渝高铁七标项目经理杨俊自豪地告诉东方今报·猛犸新闻记者,“自11月29日中午开始售票,至11月30日上午8时,高铁车票已售出一半多,开通效果非常好。”

面对高铁时代到来的重大发展机遇,方城县委书记褚清黎精神振奋地告诉记者:“郑渝高铁郑襄段的正式开通,必将进一步拉近方城与长三角、珠三角、京津冀等地区的距离。我们将充分发挥高铁的集聚和带动效应,着力强化三河一廊、全域旅游等基础设施建设,营造一流环境,提供一流服务,让更多的人牵手方城、走进方城、投资方城、兴业方城,让高铁线成为群众全面小康的致富线,提升群众的幸福感和获得感,携手开创富强和谐美丽方城更加美好的明天。”