



杞县消防救援大队 投身助学帮扶 践行初心使命



□东方今报·猛犸新闻记者
李国强 通讯员 司永轩/文图

近日,开封市杞县消防救援大队指战员与当地贫困家庭学生结成帮扶对子,自发为学生捐款捐物,积极开展助学帮扶,帮助学生改善学习生活环境,自觉践行消防救援队伍竭诚为民的初心

使命。

杞县消防救援大队联合共青团杞县委员会、畅想未来志愿者协会开展实地走访调查,根据家庭情况,选出2名家庭贫困、品学兼优的学生,携手签订助学帮扶协议。大队指战员在了解到2名学生家庭条件艰苦但仍自

强不息、刻苦学习的感人事迹后,都深受感动,纷纷捐款捐物、献出爱心,为脱贫攻坚教育扶贫贡献自己的绵薄之力。

在多家单位联合举行的助学帮扶活动现场,大队指战员为贫困家庭受助学生发放爱心助学金2000余元,并拉着孩子们的手亲切嘱托、深情关怀,鼓励孩子要积极克服一时的生活困难,坚强地面对生活。珍惜学习机会,发奋图强,勤奋读书,用优异的成绩回馈家庭、回馈家乡、回馈社会。

采访中,就读于杞县希望高中的受助学生小渠说:“感谢消防员叔叔们的帮助,我一定加倍珍惜,好好学习,不辜负叔叔们的期望,做一名爱学习,懂感恩,愿奉献的好学生。”

金明区消防大队 检查人员密集场所防止“火患”入住



为全面提升公众聚集场所防御火灾的能力和水平,及时预防和抑制各类火灾事故的发生,筑牢重点单位消防安全屏障,进一步加强辖区冬季火灾防控工作,近日,开封金明区消防大队深入酒店、汗蒸洗浴场所开展消防安全检查、宣传工作。针对检查中发现的问

题,执法人员要求各单位负责人立即进行整改,对当场不能立即改正的隐患,责令其限期整改,并再三叮嘱单位负责人要严格落实消防安全主体责任,强化日常防火巡查,杜绝火灾事故的发生。随后,又对场所员工讲解消防安全“四个能力”、灭火器材使用、火灾初期扑救方法、疏散逃生等技能。

此次检查,进一步提高了辖区人员密集场所负责人及员工的消防安全意识,切实消除一批火灾隐患,为辖区营造良好的消防安全环境打下坚实的基础。(王汝龙)

开封杏花营校园“护学岗”赢得口碑



连日来,开封市城乡一体化示范区杏花营警辖区校园门口“护学岗”发挥了重要作用。一年来,未发生一起

因违章停车纠纷和门口“小食品”叫卖而影响学校周边安全的治安案、事件。

“护学岗”由当地派出所民警和学校值班老师组成,警务室民警或辅警负责自身周边的幼儿园学生放学时的“绿色通道”畅通。派出所所长李延军等所领导带头站位,民警和学生家长无不点赞,密切了警民关系,促进了警校共建平安校园工作的开展。(毛宁 姚莎莎 汪爱丽)

长安马自达全系车型闪耀2019广州国际车展

11月22日,第十七届广州车展在中国进出口商品交易会展馆拉开帷幕。长安马自达携次世代MAZDA3昂克赛拉、MAZDA CX-5 2020款、MAZDA CX-8全系亮相1.1

馆1A01号马自达展台。其中,次世代MAZDA3昂克赛拉成功斩获“2020中国年度车”冠军、“2020中国年度设计车”亚军,彰显马自达次世代质美

风范;MAZDA CX-5 2020款领新登场,智能安全配置升级,更多多重购车礼遇,带来更丰富的购车选择与更人性化的用车体验,欢迎消费者莅临品鉴。

为何捷达VS5这么省油 这些优势你get到了吗?



“以满油状态行驶一千公里,沿途涉及城市道路、高速公路等多种路况,百公里综合油耗5.1L”。捷达VS5圆满完成油耗挑战,并取得如上佳绩,这让不少用户关注到了它的油耗优势。这背后与捷达VS5出色的产品实力息息相关。

好成绩,源自强大的实力

为了降低油耗,捷达VS5在许多方面都做了不少努力。

首先是动力层面。此次挑战赛车型捷达VS5搭载的动力系统是大众EA211 1.4T涡轮增压发动机与爱信第三代AQ250六速手自一体变速箱。

这款1.4T发动机经过了全面优化,其轻量化的全铝缸体,在降低发动机重量的同时也提升了燃油效率;

高压缸内直喷技术,让燃油雾化效果更加出色,同时缸内燃烧状态控制也更加精准,进一步降低了发动机的排放和油耗。而爱信第三代AQ250六速手自一体变速箱,通过对变速箱轴承、离合器以及油封等相关零部件进行摩擦优化,也让燃油经济性再次得到提高。

其次,捷达VS5所搭载的一些配置也为节油助

力。发动机启停功能节省了因怠速运转而浪费的燃油,进一步提高能源利用效率。

首先是动力层面。此次挑战赛车型捷达VS5搭载的动力系统是大众EA211 1.4T涡轮增压发动机与爱信第三代AQ250六速手自一体变速箱。

这款1.4T发动机经过了全面优化,其轻量化的全铝缸体,在降低发动机重量的同时也提升了燃油效率;

高压缸内直喷技术,让燃油雾化效果更加出色,同时缸内燃烧状态控制也更加精准,进一步降低了发动机的排放和油耗。而爱信第三代AQ250六速手自一体变速箱,通过对变速箱轴承、离合器以及油封等相关零部件进行摩擦优化,也让燃油经济性再次得到提高。

另外,捷达VS5的车身设计也为节省油耗贡献不少力量。车头部分进行了多处扰流设计,引导车头底部的空气快速从车底流过,车尾尾翼提高车辆气动性能,减少车身周围产生乱流,这些空气动力学设计都能帮助降低车阻,节省油耗。平整化底盘设计,在两侧增加了很多高端车型才会配备的平铺盖板,避免了过多气流在底盘形成干扰,进一步降低了油耗。

小技巧,让节油事半功倍

除了产品本身的实力之外,一些节油小技巧的巧妙应用,也能让用户在日常及长途驾驶时保证油耗的节省,达到事半功倍的效果。

长途驾驶的节油问题,不仅是要在驾驶途中注意,行程开始前也要有所准备。有一些用户习惯在后备箱放很多东西,这无形中增加了车辆的负重,而我们在出发前针对节油要做的事情,就是尽量减轻车身负担,不要什么都往车里放;再比如在前期提前规划好路线,不走冤枉路。

日常驾驶中的一些驾驶习惯也会影响燃油损

耗。比如我们常说的某人开车“一脚油门一脚刹车”,这便是一种在无形之中会增加燃油消耗的驾驶习惯。最省油的行车状态是匀速直线行驶,在道路通畅时,尽量将时速控制在60~80公里左右,或者将发动机的转速控制在1000~2000转之间,这个技巧既省油又能随时保持最大扭矩,提速也变得十分省心。

捷达VS5搭配良好的驾驶习惯,就能达到1+1>2的节油效果。产品实力出众的捷达VS5,与驾驶者良好的驾驶技巧双剑合璧,取得如此的优异成绩自然在情理之中。

声明公告

◆示范区乐齐寿司店个体户营业执照正副本丢失,统一信用代码:91410211MA40K5BB7A,声明作废。

◆鼓楼区康复堂养生会馆个体工商户营业执照正本丢失,注册号:410204606221611,声明作废。

◆示范区美亚家具商行营业执照正本丢失,统一社会信用代码:92410211MA45QJ4LXH,声明作废。