

周口人高铁生活圈下月初开启 到郑州只需半小时



周口东站

►早上在周口喝碗胡辣汤,半个小时就可以到郑州逛个街,下午不耽误回周口接孩子!一千多万周口人的高铁生活圈将于12月1日正式开启,即将开通运行的郑阜高铁将就此终结豫东劳务输出大市只有一个二等站火车站而不通高速铁路的历史。

□东方今报·猛犸新闻记者 田林 李康/文图

郑阜高铁为一千多万的周口人“量身定制”高铁出行

据了解,郑阜高铁以郑州市为起点,终点为安徽阜阳,线路全长约281公里,其中河南境内共设郑州南、许昌北、鄢陵、扶沟南、西华、周口东、淮阳南和沈丘北等8个站点,河南境内正线长度为211.764公里,正线设计为双线高速铁路,时速目标值为350公里。即将开通运行的郑阜高铁,标

志着构成中原大地“米”字形高铁的那一“捺”即将绘就。家住周口的小张常年在外务工,对于即将开通的高铁他无比期待:“郑阜高铁可以毫不夸张地说就是一千多万的周口人‘量身定制’的高速铁路!作为一个劳务输出大市,外出务工的周口人真是尝尽了没有

高铁的苦头。逢年过节要是想坐高铁回家,只能乘高铁到漯河或商丘,再坐客运汽车才能到达周口。”“咱们举个最简单的例子,目前周口站至郑州站的普速列车全程需要171分钟。从周口市区开车走高速公路去郑州,最快也要两个小时左右。高铁开通后,周口东至郑州南的运行时

间缩短至30分钟左右。”周口市区的刘先生一直关注郑阜高铁的进展情况,提起即将开通的高铁,他兴奋地说道:“早上在周口喝碗胡辣汤,半个小时就可以到郑州逛个街,下午还不耽误回周口接孩子!郑州的朋友半个小时就可以到周口参观老子故里、欣赏‘天下第一陵’太昊伏羲陵。”

郑州东站至周口东站的票价约81.5元

现有的普速列车票价如下:郑州至周口:硬座32.5元,硬卧83.5元,软卧118.5元。郑阜高铁按运营时速350公里(0.46元/公里)预测动车组二等座票价如下:郑州南站至扶沟南站,票价约40元。郑州南站至西华站,票价约54元。郑州南站至周口东站,票价约64元。郑州南站至淮阳站,票价约74元。郑

州南站至沈丘北站,票价约83.5元。郑州东站至周口东站,票价约81.5元。郑阜高铁通车后,周口可以通达17座城市。郑阜高铁建成通车后将与京九客专和商合杭铁路衔接,与长三角城际铁路网形成互联互通。形成我国西北地区与华东地区的快速客运通道,完善中部地区铁路网布局。据悉,2019年年底,

商合杭、郑阜高铁合肥以北段开通时,周口可通过高铁通达的主要城市有:商丘、郑州、合肥,并通过上述城市通达西安、北京、徐州、福州、武汉、深圳等地。据中国铁路郑州局集团有限公司发布消息称,商合杭、郑阜、郑万铁路于开通之际实施电子客票。郑阜铁路于开通之际实施电子客票,这就意味着周口境

内5座高铁站点,都可以使用电子客票。电子客票也称“无纸化”车票,是以电子数据形式体现的铁路旅客运输合同,与普通车票具有同等法律效力。旅客通过互联网订购车票以后,无需换取纸质车票,可直接持二代身份证等有效身份证件或者刷购票二维码,通过火车站进站口和验票闸机乘车。

郑阜高铁的通车让周口拥有五座高铁站

郑阜高铁的通车让周口拥有扶沟南、西华、淮阳南、周口东、沈丘北五座高铁站。周口东站是郑阜高铁中间站中最大的一座车站,位于周口市东区招商大厦附近,距离周口东高速收费站非常近。从市区出发,在文昌大道与周口大道交叉口(转盘)沿文昌大道向东,过了招商大厦(市城乡一体化示范区办公大楼)左转(向北)走彩虹大道,就到达

周口东站了。沈丘北站位于周口市沈丘县北郊乡,距离沈丘县城约3km。建设地点:省道S210以东,S207以西,宁洛高速出口以北700米左右。沈丘北站建筑造型以沈丘的千字文为意向,如折扇般悠悠展开的中心空间与卷轴般缱绻延伸的两翼空间结合而来。西华站位于西华县皮营乡,站房面积4000平方米,车站规模2台4线,是郑

阜客运专线上的一个客运站;上行站为扶沟南站,下行站为周口东站。淮阳南站站房建筑面积5000平方米,以淮阳县城为坐标,从县城出发沿106国道行走20余公里至新站镇田口村北侧就到达淮阳南站,虽叫淮阳南站,却离项城比较近。距淮阳县城直线距离约20公里,距项城市政府直线距离约5公里。扶沟南站位于扶沟县

柴岗乡戴庄东南侧,县道X024东侧约2公里,扶沟县花园南路尽头。扶沟南站立面高低错落有致,门窗排列秩序井然,装饰线条小巧玲珑,整体风格端庄素雅,简约大气,体现了扶沟人民朴实敦厚的精神风貌。简洁的白色候车大厅,为旅客营造了轻松舒适的候车空间。扶沟南站已基本完工,结合前期高铁测试数据,已具备通车条件。

商丘搭乘京港高铁 将享受长三角经济发展红利

□东方今报·猛犸新闻见习记者 邵显哲 实习生 袁玉龙

11月26日上午,中国铁路郑州局集团有限公司在郑州和商丘同步举行了“豫米联八方·高铁通九州”京港高铁商合段体验采访活动,记者在商丘站为您打前站。据了解,河南省境内徐兰、京广高铁已经开通运营,郑太、郑济铁路建设正在有序推进,伴随着京港高铁商合段的开通倒计时,河南“米”字形快速铁路网正在逐渐铺开,对于完善全国路网结构,提升郑州全国性综合交通枢纽地位,助力河南更加出彩意义重大。

京港高铁商合段河南境内正线长度约为46.195公里,正线设计为双线高速铁路,速度目标值为每小时350公里。而整个商合杭段北起河南商丘,向南经亳州、阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城、湖州,直抵浙江杭州,全长794.55公里,是纵贯安徽全境界、连接中原、江淮和长三角地区的重要交通主干线,被誉为“华东第二通道”。它的开通运营将加强中、东部经济联系,释放交通红利,激活沿线经济发展“一池春水”。

据悉,京港高铁商合段正式进入试运行阶段。按照行程安排,列车要先后停靠在商丘东站、芦庙站,随后返回商丘站。

11月26日,40多位媒体记者乘坐G55611联调联试列车(试运行列车),体验一把“商合高铁”。即将开通的商合高铁是第一条以“商合一线牵,致富走在前”为主题的京港高铁商合段乘车体验之旅。

除了快和稳,高铁上的整洁环境也令人难忘。餐车服务点的 stainless 厨具锃亮,简直可以当镜子照。负责保洁的乘务员不时进行清扫,地面、玻璃、餐桌、扶手……几乎到了一尘不染的地步。

高铁上的座椅也是一大亮点。G55611高铁上的座位分为商务座、一等座、二等座,座位全部面向列车行驶的方向。如果高铁往回跑,座位不就背对着前进的方向了吗?乘务员微笑着向记者展示座位的“转向”功能,踩住座位下的按钮,座位的前后方向可以调整。