

鹰城人告别尴尬 高铁让“煤城”加速变“绿城”



►近年来,一直横亘在所有平顶山人心中那个关于高铁的尴尬,终于在这样一则消息中打破了:11月26日,郑渝高铁试运行;12月初,郑渝高铁将全线通车。
►采访中,平顶山市发改委一位负责人表示,河南高铁“米”字形布局中“西南”这一撇,对鹰城同样意义非凡,“首先是告别了没有高铁的历史,最关键的是,我们融入了以郑州为中心的河南高铁四通八达的网络,找到了更多转型发展的契机。”
□东方今报·猛犸新闻记者 王俊生 徐先友/文 通讯员 陈睿/图

不得不说,鹰城人关于高铁的尴尬

“挺激动的!”得知下月初郑渝高铁即将建成通车的消息后,平顶山学院一位姓王的老师连连感叹,“作为一名土生土长的鹰城人,以前从未觉得平顶山有啥落伍的地方。毕竟,我们的经济发展一度在全省位居前列,文化元素比比皆是,区域内大小景点无数,有太多值得骄傲的地方。但高铁的缺失,

却让人很遗憾、很尴尬,似乎我们掉队了。”

“以前真的挺尴尬!”在北京读大三的小吴坦言,自己每次回北京有两个选择:一是坐车到郑州,然后坐高铁去北京;二是坐车去邻近的漯河市、许昌市,再坐高铁去北京。“今年夏天的时候,几个同学来平顶山玩,无意间就提及了高铁一事:你们

这也算是知名的煤炭城市了,为啥不通高铁?”小吴说,自己当时心里有些不得劲,“元旦的时候,我一定会带几个同学坐着高铁回来看看。”

“早等着高铁开通了。”平顶山市一家服装专卖店的老板牛斌(化名)坦言,“听说三四个小时就能到重庆。我决定到时把店关几天,带着家人去吃几天火锅。”

四年等待,平顶山终圆高铁梦

2015年10月31日,平顶山高铁西站破土动工,这也标志着郑渝高铁正式开工建设。据悉,郑渝高铁河南段平顶山境内设有郟县、平顶山西站2个站点,途经郟县、宝丰县、示范区、鲁山县。

要知道,此前平顶山境内仅有孟宝铁路、焦枝铁路通过,乘火车到郑州要三个多小时,以至于很多平顶山人坐高铁的话,只能选择先坐汽车到邻近的许昌市、漯

河市。由此不难理解,540多万平顶山人对高铁的期待。

平顶山位于河南省中部,是国家重要的能源原材料工业基地、中国优秀旅游城市和中原城市群9个骨干城市之一,是中国岩盐之都,铁矿石储量10亿吨,GDP一度在全省名列前茅,甚至有进入全省四强的辉煌。近年来,随着城市转型发展,已经处于第二梯队的平顶山更加渴望快速融入中原城市群,而高铁恰恰

是增强城市竞争力、推动转型发展的关键一环。

“可以松口气了!”采访中,平顶山市政府一位工作人员笑称,自己这些年被不少外地朋友拿高铁一事打趣,“虽说高铁规划是国家层面决定的,并非地方政府工作不力导致,但毕竟我们没高铁是事实。如今圆梦了,别人有的我们也有了,平台相同了,下一步就看我们如何利用机遇赶超了。”

融入“那一撇”,平顶山踏入发展快速路

那么,高铁的开通对平顶山到底意味着什么?

首先是出行的便利。“以前去郑州,坐火车需要3个多小时。”采访中,一位市民兴奋地说,如今乘坐高铁去郑州,时间缩短到1小时以内,这将极大丰富当地人的生活方式。而到重庆,也只需要4个小时,“晚上下班后,坐着高铁去郑州逛街、去重庆吃火锅将成为现实。”

“最关键是为城市转型找到契机。”采访中,平顶山市商务局一位负责人坦言,

相较周边的许昌、南阳等省辖市,平顶山受制于资源型城市的局限和交通格局的瓶颈,近年来,转型中的平顶山一直在苦苦等待、寻找发展契机。而高铁,就是一个最恰当的发力点。

该负责人表示,从布局新城、打造商务中心,到打造尼龙城、大力发展第三产业等,昔日“煤城”正在积极向“绿城”转变,而高铁时代的到来,势必加速这一转变过程。

“郑渝高铁开通后,平顶山与郑州两地的联系将更加

紧密。届时,平顶山可借助郑州的区位优势、航空港平台,进一步融入国家‘一带一路’战略中去,对人才流动、扩大开放、招商引资、调整产业结构等都将产生影响。”平顶山市发改委一位人士表示,这对平顶山来说是一个绝佳的契机,“此外,有了高铁,我们和武汉、西安、重庆的城市圈也拉近了。只要抓住这些机会,把我们需要的、别人需要的,不断引进来、送出去,平顶山就能通达全国了,发展转型这盘棋就彻底活了!”

四个高铁站即将投入运营 许昌交通区位优势愈显

2019年12月,河南省“米”字形高铁网中的一“撇”(郑渝高铁)、一“捺”(郑合高铁)将建成并投入运营。这两条高铁自郑州市南伸进入许昌市境内后,郑渝高铁依次设长葛北、禹州站两个高铁站;郑合高铁在许昌市境内依次设许昌北、鄢陵南两个高铁站。加上目前正在运营的石武高铁许昌东站,许昌全市就有了5个高铁车站。目前,除该市襄城县外,5个县市区都通了高铁。许昌市交通区位优势愈发显现。11月26日,在郑渝高铁、郑合高铁即将开通之际,记者依次实地探访了这4个高铁站。
□东方今报·猛犸新闻记者 韩争强

长葛北站:助力工业强市产品进军西南市场

26日上午9时30分许,记者一路导航来到了长葛北站,中间经过了多条无名小路。

长葛北站北靠郑渝高铁线路,坐北朝南。站前广场上的附属设施都已经竣工,但内部配套设施尚未到位。在候车大厅里,多名工人正在忙碌。

据长葛市委外宣办的同志介绍,长葛市作为中国工业百强县(市),郑渝高铁长葛北站的开通运营,将快速带动长葛市工业企业产品进军西南市场,进一步提升该市产品在西南市场的占有率,拉动长葛市经济和社会的发展。

禹州站:县级城市建了个市级高铁站

据建设施工方中铁七局郑万铁路站房项目部禹州站工作人员介绍,禹州站为郑渝高铁河南境内第三站,是按照地级站标准建设的,建筑面积是一般县市区高铁站的两倍大。

据介绍,该站已经具备了开通运营条件,车站外附属配套设施建设进度有些滞后,但这基本不影响旅客正常乘车。

禹州市委宣传部副部长化红军说,郑渝高铁禹州站的投入运营,将对“中国陶器文化之乡”“中国陶瓷历史名城”“中国优秀旅游城市”“中国工业百强县(市)”的禹州市交通、旅游、对外开放、拉动产业升级等方面产生深远影响,并为禹州市经济社会发展注入新的动力,带来前所未有的发展机遇。

许昌北:架起联系华东发达地区的桥梁

郑阜高铁(郑合高铁的一部分)许昌北站,位于许昌市建安区新元大道北部、中原路东侧。昨日下午,记者在许昌北站看到,广场地砖、附属设施等已经竣工,绿化苗木也已栽植到位。

据车站工作人员介绍,许昌北站是郑阜客运专线的一等客运站,同步修建联络线与京广客运专线许昌东站互通。目前,车站已经具备通车运营条件。

对于许昌市来说,许昌北站的开通运营意义颇为重大,首先,它打开了许昌直接通往华东发达地区的大门,把许昌与中国最富庶的区域连接在一起。其次,郑合高铁东端的合肥是铁路枢纽,许昌可通过合肥开设前往福州、厦门及赣州、深圳的高铁列车。再次,许昌北站设有连接许昌东站的联络线的条件,如与许昌东站连通,将大大提升许昌的铁路地位。

鄢陵站:告别没有准轨铁路历史

昨天下午,记者赶到位于鄢陵县大马镇的鄢陵站,据介绍,目前鄢陵站已经具备了通车运营条件。

鄢陵县境内原来只有一条上世纪修建的通往周口市郸城县的窄轨铁路,前几年也停开了。目前,鄢陵到周边城市只有公路交通。以到郑州为例,往返需要时间为5小时左

右。这给近70万鄢陵县群众出行带来了诸多不便。

郑阜高铁鄢陵站的开通运营对鄢陵意义重大。全线通车后,可实现从鄢陵到郑州40分钟往返,经转郑州还可实现2小时到洛阳、3小时到西安等城市,将大大缩短鄢陵到各地的时空距离,加大沿线的经济社会文化交流。