

南阳、平顶山等地终结不通高铁历史 河南多地加入郑州两小时生活圈

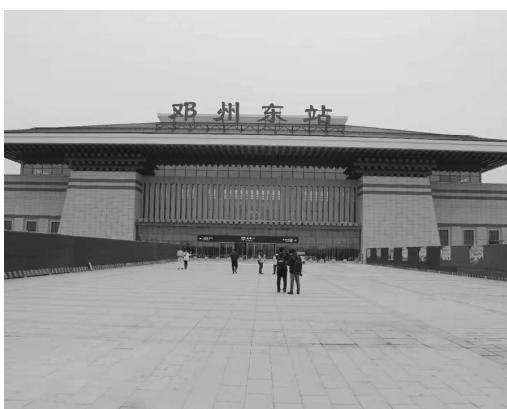


东方今报·猛犸新闻记者采访市民

►经过十多年的发展,高铁因大幅度缩短沿线城市之间的时空距离,并为沿线地区发展带来契机,而成为城市发展的“金钥匙”。

►不沿海、不靠边的郑州随着铁路的发展日新月异,依托米字形高铁网正在成长为国家“一带一路”对外开放的重要门户。如今,郑渝、郑阜、京港高铁商合段相继有序进行试验运行,12月初开通在即,它们又将会对河南的发展产生怎样的影响?

□东方今报·猛犸新闻
见习记者 王琳/文
首席记者 袁晓强/图



南阳、平顶山、邓州等地终结不通高铁历史

中午在郑州吃烩面,晚上到重庆吃火锅

“南阳要通高铁了”,得知郑渝高铁即将开通,何女士激动得逢人便说。她从小在南阳长大,自7年前来郑州上大学之后,便一直生活在郑州。以前每逢过年过节,尤其是春运时,回家挤5个多小时的火车是她最难忘也最“痛苦”的回忆。

现在,郑渝高铁即将开通,将终结南阳、平顶山两座城市不通高铁的历史,将西南重镇南阳与省会郑州的距离从“5个多小时”压缩到“一个多小时”,这一天何女士盼了好几年。

“中午在郑州吃烩面,晚上到重庆吃火锅”,郑渝高铁让两个城市的时空距离大幅度缩短,将郑州到重庆的时间从之前的20多个小时缩短至6个多小时。

郑万客专公司物资设备部部长、站房办主任路勇介绍,郑渝、郑阜、京港高铁商合段均是国家十三五规划重要内容,是国家级重点工程。

郑渝、郑阜高铁北接京广高铁、徐兰高铁,是构成河南省米字形铁路的重要两笔。其中,郑渝高铁南接渝万铁路,形成重庆、郑州间便捷的快速客运通道,是我国西南地区通往中原、华北、东北地区快速客运主通道和“八纵八横”快速客运通道中呼南高铁的重要组成部分,是“米”字形高铁网的一撇,途径南阳、平顶山这些之前没有高铁的城市;郑阜高铁南接京港高铁,是西北、华北中西部与华东地区又一条快捷客运

通道,是“米”字形高铁路网的一捺,将会经过周口新设的五座高铁站。京港高铁商合段是连通中国南北和中东部的快速客运走廊,对缓解京沪高铁运能紧张局面具有重要作用,被称为华东第二大通道。

路勇表示,这三条高铁线路建成后,河南境内“米”字形高速铁路网基本成型,结束了南阳、周口、平顶山等地级市不通高铁的历史,更加强了河南省在全国高速铁路网中的心脏地位,开通运营后对畅通国家东西南北各个方向的旅客快速通道,拉近中东西部时空距离,带动河南乃至周边区域经济发展都具有十分重要的意义。

打破城市之间往来壁垒,中原城市群联系更加紧密

除了将省内的城市纳入2小时生活圈,使得中原城市群更加紧密,高铁将河南与其他省份之间的壁垒打破了。听说郑阜高铁马上就要开通了,这一段刚好在家休息的郑大叔也赶紧来到周口东站一探究竟。他告诉记者,他之前在建筑工地上干活,全国各地到处跑,哪儿有活儿就去哪儿。之前出去都是坐大巴车,再转火车,路途远的在车上待个几天是常事儿,出一趟远门比干几天活还累。现在好了,他说自己准备去上海,

原来坐大巴车需要十几个小时,有了高铁后大约四个多小时就到了。

各个城市之间时空距离的大幅度缩短,让生产要素、人才物资等资源有了流动的可能性。高铁具有明显的集聚效应,使得沿线城市对于外资的吸引力变大,城市和地区之间的经济联系得以加强。

除此之外,中国铁路郑州局的工作人员还提到了铁路对于扶贫的拉动作用,郑渝、郑阜高铁的开通运营,河南“米”字形高铁已见雏形,将会发挥辐射八方

的重要作用,将河南一些地区与发达城市之间的距离进一步拉近,实现资源共享,有助于中部地区经济高质量的发展,特别是贫困地区的快速发展。

郑州东站副站长白斐表示,郑渝、郑阜高铁结束了豫西南、豫东南不通高铁的历史,将平顶山、南阳、周口等地市纳入到了国家高速高铁网中,也使得中原城市群的联系更加紧密,进一步提升了中原城市群的综合竞争力,更增强了中原城市群的经济辐射力,促进中原崛起。

河南“米”字形高铁,影响全国经济发展战略布局

古时,“得中原者得天下”,河南因位于中国的中部被称为中原,又因其接东西、连南北,成为兵家必争之地。如今,“豫米联八方,高铁通九州”四通八达的铁路网让河南成为了全国的中心枢纽。

长期以来,我国华北、华中通往西南地区缺乏铁路快速通道,郑渝高铁作为我国西部大开发战略中浓墨重彩的一笔,贯穿河南、湖北、重庆省内,成了联通西南地区的重要通道;而郑阜铁路则加强了中原经济区与华东地区的紧

密联系,打通豫东南去长三角的通道,对加快豫皖两省经济文化交流、融入“一带一路”具有划时代意义。

伴随着郑渝、郑阜高铁的开通,河南“米”字形快速铁路网正在快速铺开。路勇认为,目前,河南米字形高铁的八个方向,东西南北中,西南、西北方向全都有了,其对河南的重要意义不言而喻。

据介绍,“米”字形快速铁路网建成后,将与国家快速铁路网有机衔接,形成京津冀地区

经郑州至港澳,长三角地区经郑州至西北边界口岸,环渤海地区经郑州至西南地区乃至孟加拉湾、东南亚各国,东南沿海地区经郑州至西北内陆地区的快速运输通道,以郑州为中心连南贯北、承东启西的“四面八方”轴带发展格局。

作为全国铁路网的心脏,米字形高铁对河南乃至全国的经济发展战略布局都有重要意义,是“一带一路”战略加强东中西联动,促进区域协调发展的重要支撑。