

机长违规带网红进驾驶舱 自己也成了网红还被终身停飞

进入驾驶舱有严格标准

作为直接操控飞机航行的“中枢”，驾驶舱无疑是整个飞机中最重要的部位，直接关系飞机飞行的安全。

记者注意到，根据相关规定，能够进入驾驶舱的大致分为以下几类人员：一是机组成员（飞行期间在飞机上执行任务的航空人员，包括飞行机组成员和客舱乘务员）；二是正在执行任务的局方监察员或者局方委任代表；三是得到机长允许并且其进入驾驶舱对于安全运行是必需或者有益的人员；四是经机长同意，并经航空公司特别批准的其他人员。

陈建国在接受记者采访时表示，桂林航空女乘客进入驾驶舱一事，虽然“不危险”，但是违规。

陈建国分析称，在此次事件中，从安全的角度讲，如果乘客进入驾驶舱不是去操纵飞机，不去操纵任何按钮和操纵系统，对于安全是没有影响的。“但这肯定是一个违规的行为，因为民航局规定说得清清楚楚，无关人员不得进入驾驶舱，这个在公司手册里也有明确规定，乘客肯定是不能进入驾驶舱的。”陈建国强调。

当事机长被终身停飞

针对近日引发舆论关注的“女乘客晒飞机驾驶舱合影”一事，桂林航空在11月4日下午发表说明，称这起事件发生在2019年1月，并宣布对当事机长处终身停飞的处罚。

桂林航空表示：在11月3日接到网友举报关于“一名乘客进入飞机驾驶舱”一事，我们对此高度重视，随即成立调查小组并启动内部调查程序。经核实，该事件发生于2019年1月4日桂林航空GT1011桂林—扬州航班。

桂林航空时刻将旅客安全放在首要位置，我们对于任何有可能威胁航空安全的不当且不专业的行为均坚持“零容忍”。根据

中国民用航空局及桂林航空的相关管理规定，针对机长违反民航规章让无关人员进入驾驶舱的行为，桂林航空决定对当事机长处终身停飞的处罚，对于涉事的其他机组成员处以无限期停飞并接受公司进一步调查。

针对此次事件，桂林航空将深刻反思，认真改进，严格尊重中国民用航空局的各项规章制度，做好内部整改，杜绝类似事件的再次发生。

据了解，桂林航空是由桂林市政府旗下公司控股，海航集团参股的地方航空公司，于2015年6月17日注册成立。据此前的公开信息，桂林市政府持有桂林航空60%股权。

违规进入驾驶舱可能机毁人亡

在飞机巡航期间，违规进入驾驶舱是有惨痛教训的。

1994年3月23日凌晨，一架由莫斯科飞往香港的俄罗斯航空593号航班，在西伯利亚荒郊轰然坠毁，飞机上75名工作人员及乘客全部遇难！事后调查竟然在驾驶舱的残骸里看到了两个儿童的尸体，调查人员检查驾驶舱的通话记录器录音带发现，事发前正机长按正常程序离开驾驶舱到客舱休息，只有第一副机长和第二副机长在驾驶舱。这时第一副机长把自己15岁和12岁的子女带到驾驶舱参观，更让他们坐在机长座位“学习”飞行，因此酿成大祸。第一副机长或许认为自动驾驶中的飞机不会受人影响，但他不知道的是，空客A310的飞机在自动驾驶中，只需要

对方向盘施加一定力量并维持30秒左右，计算机对副翼的控制就会被切断。

事实上，类似的情况在去年也发生过一次。东海航空飞行员陈某某于2018年7月28日执行DZ6286、DZ6206次航班时擅自允许其夫人先后三次进入驾驶舱，在全网引起哗然，被民航中南局查实后，机长及副驾驶、乘务组等随后被东海航空处以停飞半年、取消教员资质、罚款等严厉处罚。

对于民航来说，安全是重中之重，是不可逾越的“红线”。

前不久热映的电影《中国机长》中有句台词让人印象深刻：敬畏生命，敬畏职责，敬畏规章！只要离开了地面，全机人的生命安全都掌握在机长手中，每一位民航人都应牢记在心。

声音

机长带人进驾驶舱被禁飞能否激活对安全的敬畏

这次涉事航空公司给予当事机长终身停飞的处罚，也体现了惩罚力度。但是，涉事女子到底是如何进入驾驶舱的，此前又是否存在“先例”，暴露了哪些管理漏洞，涉事航空公司还有必要给予更详细的调查和回应。

值得注意的是，这次事件最终进入处置程序，还是因为被意外曝光。由此不难看出，现实的安全管理中，预防此类事件发生和及时发现违规现象，仍存在着较大的漏洞。对此，应该反思的是相关安全管理的规则和责任落实到“卡”在了哪，在预防和及时发现上，又是否有更有效的改进空间。要知道，这类事件就应该侧重于预防，等到违规行为发生了再来处罚，很多时候可能就已经晚了。

从去年的7·10国航副驾驶吸烟事件，到东航、桂林航空分别出现的机长带无关人员进入驾驶舱，近几年民航领域的“幺蛾子”事件已出现多次，其背后所暴露的问题，恐怕很难说仅仅只是偶然。

一方面，中国民航市场规模近些年迅速增长，民航驾驶员队伍也相应壮大，相关统计显示，截至2016年12月31日，中国民航驾驶员有效执照总数为50504本，增幅为10.9%。那么，航空市场壮大，航空飞行员增多，航空公司的安全管理能力是否同步跟进了？从频繁发生的失范事件看，对此不能不有足够警醒。另一方面，在相对较长的安全周期下，航空领域是否出现了安全方面的思想麻痹和管理放松，同样值得警惕。

“海恩法则”强调，每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。依照这样的推定，航空安全实在容不得任何侥幸，任何的一次事故隐患都应该被严肃对待。中国的民航市场早已进入大众化时代，但对安全和规则的敬畏，不应该有丝毫放松。

综合央视网、光明网、新京报、每日经济新闻

Hello 确认信号 11-3 14:34 来自 Android 客户端 已编辑

#不止飞行# 真不敢相信在商业航班飞行中让无关旅客上座的事情发生在了中国民航，上午才笑完毛子究竟是不是模拟机，模拟机能不能摆茶具应该不用多解释吧。

至于是哪家航司，看图2辨认吧



►今年国庆档，《中国机长》热映的同时好评如潮。然而，就在此时，另一个机长却迎来网友纷纷指责。11月3日，有网友爆料称，有无关旅客在商业航班中进入驾驶舱就座。昨日，桂林航空发表声明称，该事件发生于2019年1月4日桂林航空GT1011桂林—扬州航班，并决定对当事机长给予终身停飞的处罚，涉事的其他机组成员处以无限期停飞并接受进一步调查。

桂林航空有限公司

关于乘客进入飞机驾驶舱的事件说明

桂林航空在11月3日接到网友举报关于“一名乘客进入飞机驾驶舱”一事，我们对此高度重视，随即成立调查小组并启动内部调查程序。经核实，该事件发生于2019年1月4日桂林航空GT1011桂林—扬州航班。

桂林航空时刻将旅客安全放在首要位置，我们对于任何有可能威胁航空安全的不当且不专业的行为均坚持“零容忍”。根据中国民用航空局及桂林航空的相关管理规定，针对机长违反民航规章让无关人员进入驾驶舱的行为，桂林航空决定对当事机长处终身停飞的处罚，对于涉事的其他机组成员处以无限期停飞并接受公司进一步调查。

针对此次事件，桂林航空将深刻反思，认真改进，严格遵守中国民用航空局的各项规章制度，做好内部整改，切实增强全体人员的责任意识及规章意识，加强树立严谨的安全运行工作作风，杜绝类似事件的再次发生。

桂林航空感谢社会各界一直以来关注与支持，也愿意继续接受社会各界的广泛监督。



涉事女乘客已删除相关图片

网友“确认信号”11月3日发布微博称：“真不敢相信在商业航班飞行中，让无关旅客上座的事情发生在中国民航，究竟是不是模拟机，模拟机能不能摆茶具，应该不用多解释吧？”

“确认信号”发文配发的照片显示，一名身着非航空制服、未带任何证件的年轻女性，在驾驶舱单手做“V”形手势拍照，图片中还配有“超级感谢机长，真是太开心了”的文字。在另一张图片中，可以看到驾驶舱内还有纸质水杯以及陶瓷茶具等。

这一消息迅速引发网友热议，各方分析判定，该航班为正在飞行的商业航班。民航资深机长陈建国分析称，

从图片信息判断，驾驶舱和正常商业客机驾驶舱一致，通过地空通话频率设置、海压在STD状态表示处于高空飞行以及MCDU上没有修正卡等细节，都可以判断出客机处于正常飞行状态。从现有信息分析，事发时航班所处位置应在合肥到郑州间。“模拟机上不会有茶杯、茶具等摆设。”陈建国表示。

另有网友根据照片中的纸杯标志判断，涉事飞机属于广西某航空公司。

那么这个网红是谁？事情发生后女网红“Aaaa”的微博已经完全清空了。根据她过去在微博内发的图片，可以得知她大学期间就读桂林某学校空乘专业，事发时并非民航工作人员。