

跟着盲道走 却撞上桥墩 这些城市盲道为何成了“帮倒忙”



►盲道,书面解释,是专门帮助盲人行走的道路设施,对于盲人来说,它不仅是指示牌,也是眼睛。《中华人民共和国交通安全法》第三十四条明确规定:“城市主要道路的人行道,应当按照规划设置盲道。”

►当前,郑州正在建设国家中心城市,让城市更具有温度。那么,郑州的盲道真的能让盲人朋友走得放心吗?10月15日,国际盲人节,记者陪盲人朋友一起实地探访了郑州街头的盲道。 □东方今报·猛犸新闻记者 宋迎迎/文 沈翔/图

探访

大街小巷都有盲道,盲人能走吗?

位于人民路上的郑州市第一按摩医院是郑州市盲人比较多的地方,这里也是不少盲人朋友从“生计”到“生活”的起点。

在医院,郑州市盲人协会副主席、医院门诊主任李亮告诉记者,“衣食住行”是每个人每天都要面临的大

事,对于盲人朋友来说,“行”尤其艰难。“马路、路口、公交车站、地铁站,很多常人司空见惯的地方,都是需要小心翼翼跨越的鸿沟。”

25岁的盲人姑娘廖娟是这里的针灸康复科大夫,在李亮的口中,这个眼前瞧不见一丝光亮的姑娘面对

生活足够坚强,每天上下班自己拿着盲杖,走路、坐地铁、坐公交……最终回到六七公里外的家中。对于盲人的出行问题,她有着足够的发言权。盲道究竟好不好走?当天上午,记者陪着廖娟走了上下班必经的路段。

现场1: 盲道被机动车、非机动车占用 沿着走100米路撞上两辆车

从医院大门出来,沿着人民路一路往西走,记者看到,人行道上设置了黄色的盲道地砖,花纹设置得也比较规范。尽管如此,往前走了不到50米,一辆小轿车停在盲道当中。

廖娟一个人出门,上下班基本就要靠一根白色的盲杖。沿着盲道走,廖娟直接撞到了机动车上。她说,在盲道上走,最怕的就是停着机动车跟非机动车,很可能

会摔倒受伤。如果正在倒车,那就更加危险。

“碰上这样的路,如果盲道被占了,我们就只能走到非机动车道上。”廖娟说,非机动车没有盲道那样专门的地砖,因此即便拿着盲杖,也不知道该往哪里走。

记者注意到,从郑州市第一按摩医院到西边下一个路口,人民路短短不到100米的盲道上,廖娟连续撞上了两辆占用盲道的机动车,

除此之外,盲道上还停着不少非机动车。这100米的路,廖娟基本走不了盲道。

“你看看,盲道都给占了,这不是让人家盲人无路可走吗?”一位路过的市民说,随着郑州市对交通的整治,现在占用盲道的情况改观了许多,以前违停的更多。廖娟说,她和不少盲人朋友都希望,交警和城管部门能够再加大力度,让他们能够放心顺利地走盲道通行。

现场2: 盲道不少“暗雷”:跟着走撞上桥墩 有的走着走着就没了

如果说盲道被机动车和非机动车道占用还相对容易治理的话,那么有些盲道在设计上的问题,更加让人为盲人的出行安全担忧。

穿过人民路与东太康路交叉口往西走,在人民路路北的人行道上,记者看到,这里的盲道竟然直接被过街天桥的桥墩“拦腰截断”。

类似的“奇葩”设计在人民路上并不鲜见。在离二七路口不远处,这里的盲道直接

通向隔离护栏,廖娟差一点再次撞了上去。除此之外,被护栏隔断的盲道另一截,直接“漂移”到了20米远处。

按照国标规定,盲道共分为两种,一种叫行进盲道,上面是条状的凸起,意思是前行;另一种是提示盲道,上面是圆点状的凸起,提示起点、终点、转弯和危险。然而这两个危险的地方,没有一处设置提示盲道。

“其实自己一个人出门确

实挺怕遇到这样的情况,以前遇到过撞上电线杆或者树的,但像这样直接撞上桥墩的情况,确实比较少见。如果一个人走的话,真的会无所适从,只能靠热心的市民帮我们了。”站在盲道上,“无所适从”这样的词汇听起来着实令人心酸。

在折返途中,记者注意到,人民路南侧的几段盲道竟然“凭空消失”,一旁就是车流拥挤的非机动车道,记者只能搀扶着廖娟小心躲避。

问计

占用盲道、整治奇葩盲道该找谁?

根据住建部出台的国标《无障碍设计规范》GB50763-2012)规定,盲道铺设应连续,应避开树木(穴)、电线杆、拉线等障碍物,其他设施不得占用盲道。那么,被桥墩拦腰斩断、被隔离护栏分隔后“漂移”,这样的“奇葩”盲道是谁设计的?又由谁来整改,为盲人出行“保驾护航”?

10月15日下午,记者联系了郑州市市政工程管理处,养护管理科科长扶涛涛告诉记者,人民路确实属于郑州市的市管道路,由他们负责管理、养护、维修。

“盲道被过街天桥阻断的情况,肯定是先修的盲道,后期修建天桥时修断了盲道。”扶涛涛表示。至于另一段盲道被隔离栏隔断“漂移”的情况,他说,这可能是“人(行道)改非(机动车道)”造成的。

对此,扶涛涛表示,按照责任划分,该处只负责道路的管理、养护和维

修。“修也就是道路的修修补补,比如哪里破了之类的。如果是大的改动,是需要上报城建计划的。这些应该是建设单位的责任。”

“桥墩并不算大,把盲道改几块砖,难道不能绕过去吗?”记者问道。

对此,扶涛涛表示会到现场看看,如果涉及范围较小,他们会对盲道进行改动。但他同时坦言,随着城市发展的加快,盲道出现类似的“奇葩”设计在郑州并不鲜见,有些他们也“无能为力”。“按照职责,我们只能对道路进行400平方米以下的改动,再大的需要上报城建计划。”他说。

“铺几块砖的事,难道媒体不问真的就没人管?如果每改一条盲道都得等城建计划,郑州的路什么时候才能对盲人畅通无阻?”听了记者的反馈,盲人朋友说,他们希望郑州市相关部门能对全市盲道进行一次体检,同时完善相关规定,规范盲道的设置和维护。

■记者手记

闭上眼睛

才知道他们有多需要关爱

短短800多米的路,正常人20分钟一个来回,然而陪盲人姑娘廖娟走下来,却用了50分钟时间。这50分钟里,有胆战心惊,有哭笑不得,也深深感受到盲人朋友的不易。随后,我闭上了眼睛,没有拿盲杖,沿着盲道走了100米。

100米里,我撞上两辆违停的小轿车,差点撞上了一排占道的非机动车。闭上眼睛的一刻,是最没有安全感的时候,只有靠脚尖点地,努力去感受盲道上与众不同的凸起,才敢往前走。也更加感同身受:看似不起眼的盲道,确实是盲人朋友在路上的唯一依靠。

闭上眼睛,听觉更加放大,在我的耳边,听得最清的是身旁不止一位路人的声音:“噫,看看这是谁,车停到盲道上,真没素质!”在我的

身旁,非机动车来往不止。10分钟后,担心安全的摄影记者叫停了我的体验,睁开眼的那一刻,最大的感觉是“阳光真好”。

对于我们来说,只有闭上眼,才能体会到盲人们对光明的渴望。而盲道,是他们通往光明的指路灯。所以,无论是机动车还是非机动车,当您在停车时,请注意路上条状凸起的黄色盲道,把这条小小的通道还给盲人。

对于城管和交警等政府部门来说,城市在迅速发展,可不要落下任何一个人。盲道是文明的试金石,也是城市精细化管理最应该下绣花功夫的地方之一。让盲人朋友走上真正的畅通路,让每一个人都能舒缓放松地在大街小巷穿行,这正是国家中心城市应该带给每一个市民的温暖。