

郑万高铁南阳境内完成铺轨 南阳通高铁进入“倒计时”

►5月13日,记者从南阳市发改委等部门获悉,郑万高铁南阳境内已全线完成铺轨,目前正在加紧进行线路、通信等附属设备施工,为郑万高铁河南段进入联调联试阶段和年底建成通车作最后准备。

郑万高铁河南段进入全线铺轨阶段

郑万高铁是河南“米”字形高铁建设的重要组成部分。郑万高铁河南段2015年10月31日开工建设,河南段总长350.825公里。

郑万铁路河南段自

郑州东站引出,西南行经长葛、禹州、郏县、平顶山,越过伏牛山区余脉至南阳,经邓州进入湖北省境内。其中南阳境内长约148.7公里,起止途经该市方城、社旗、宛城、新

野等3县3区,设方城、南阳(卧龙)站、邓州东3个站点。

经过3年多的建设,今年4月18日,郑万高铁河南段实现路基南北贯通,转入全线铺轨阶段。

计划8月开始联调联试

5月13日,记者来到位于南阳市宛城区茶庵乡周庙村的郑万高铁南阳(卧龙)站建设现场,在塔吊林立、车辆穿梭的场地间,已经铺设完成的高速铁轨如同长龙。

承担铺轨任务的中铁四局八公司负责人告诉记者,自今年1月中旬,郑万高铁南阳境内铺轨工程在方城县拐河段正式铺下第

一根钢轨以来,他们倒排工期,以每天铺设6公里的进度协调作战,钢铁巨龙不断延伸。

“经过全力奋战和努力争取,郑万高铁南阳段设计时速从原定的250公里提升至350公里,这条钢铁巨龙将在南阳真正腾飞。”南阳高铁片区指挥部负责人表示,郑万高铁河南段计划8月开始联调联

试,南阳迈入高铁时代正式进入“倒计时”。

据悉,郑万高铁建成通车后,重庆到郑州车程时间将缩短至4小时以内。作为我省“米”字形经济发展轴的一条线,郑州到南阳将结束没有高铁的历史,中原至西南一直缺少地上快速通道的现状也将被打破。

据河南日报

河南清查重点车辆和驾驶人交通隐患 对违法行为将从严从重处罚

□东方今报·猛犸新闻记者 米方杰

为最大限度消除道路交通安全隐患,保障广大驾驶人出行安全,记者了解到,河南省公安厅交警总队组织全省公安交管部门,自5月13日起在全省集中清查清理重点车辆和重点驾驶人交通安全源头隐患。

据悉,此次交通安全源头隐患清理范围包括大型公路客车、大型旅游客车、危险货物运输车、重型货车、重型挂车、“营转非”大客车、校车、农村面包车存在逾期未检验、逾期未报废、违法未处理任一种情形的。持有A1、A2、B1、B2驾驶证,驾驶证状态存在逾期未审验、逾期未换证、满分未学习任一种情形的。

根据要求,逾期未检验车辆的车主,要立即到机动车技术检验机构进行检验。车主可以在检验有效期满前三个月申领检验合格标志。车辆达到报废标准的,车主要立即将车辆交给有资质的机动车报废回收公司报

废,并及时到市(县)车管所办理注销手续。对于车辆因自然灾害等原因已经灭失、没有再上路行驶可能的,要立即到市(县)车管所办理灭失注销手续。

省公安厅交警总队要求重点车辆所有人、驾驶人、管理人通过互联网交管12123服务平台、12123手机APP或市(县)车管所、服务站查询车辆状态,有交通违法未处理的,请立即处理,保证车辆状态正常。此外,持有A1、A2、B1、B2驾驶证的驾驶人通过互联网12123服务平台、12123手机APP或市(县)车管所查询驾驶证状态,存在未审验、未换证、满分未学习情形之一的,要立即到市(县)车管所办理审验、换证、满分学习业务。

记者了解到,5月13日起,全省公安交警系统将把所有隐患车辆纳入缉查布控系统;并依托交警执法站、执勤点,依法严格查控重点车辆和重点驾驶人,对违法行为一律从严从重处罚。

在北京喝到郑州新出锅的胡辣汤? “疯狂”的高铁快运让你不再“吃”心妄想



邢永超

深夜跟朋友聊天说想念郑州的胡辣汤,第二天上午北京的罗女士就收到了一份来自郑州的特殊快递:装在保温桶里的胡辣汤。这桶胡辣汤

早上6时由高铁快运工作人员从郑州曼哈顿广场的一家胡辣汤店取出,送往当日前往北京的首趟高铁,上午11时30分左右送达罗女士手中。这份疯狂、这份情谊,不仅是高铁快运“新速度”的见证,也是高铁快运让“天涯咫尺”成为可能的最好诠释。5月9日上午,记者专访了负责高铁快运项目的郑州豫通快递有限公司副总经理邢永超。

□东方今报·猛犸新闻记者 张雅平/文
首席记者 袁晓强/图

运营5年 高铁快运“朋友圈”遍及58个大中城市

9日上午8时30分,邢永超准时来到东方今报社。刚坐下,手机就响起来了,他不好意思地解释:“又是发樱桃的。”这是邢永超近段时间一直在忙的一个项目:把樱桃沟的樱桃通过高铁快运发往全国各地。

“采摘后从果园直接装箱,通过专用车运到高铁东站,再发到客户手中。”邢永超说,这是高铁快运和樱桃沟的第一年合作,就实现了开门红,高峰期装箱、

搬运的工作人员需要近三十人,平均每天发500单左右。

除了速度快,时效性强,高铁快运还有一个最大的特点:安全。譬如要发一部手机,传统快递在分拣过程中可能出现多种意外。而高铁快运则是“一单就发货”“全程监控”“门到门户到户”服务,客户下单之后,会有工作人员上门取货,当面验货、拍照、封箱后,直接送往郑州东站(或郑州火

车站)的营业部,由营业部登记后送上高铁,到目的地后由收件人签收。

“安全、稳定、准时、高效”,这是用过高铁快运的用户评价最多的几个词。

记者了解到,自2014年4月启动的郑州高铁快运业务,通过当日达、次日达、定时达等多种快运模式迅速占领市场,如今快运网络已覆盖全国58个城市、69个高铁站。

省内“当日达”开启 弥补河南快递市场空白

作为河南本土企业的郑州豫通快递有限公司,前不久又有大动作:开启高铁快运省内“当日达”业务,填补了河南快递市场省内“当日达”的空白。

前不久,在郑州工作的王女士想给商丘市的家人邮寄一些药品,家人急用,但是找了几家

快递公司,都承诺2日内送达。

如今,高铁快运开启的省内“当日达”业务,上午发,下午到,确保省内当日送到指定地址或客户到站自提。据悉,目前该业务覆盖区域包括安阳、新乡、郑州、许昌、洛阳、三门峡、商丘等,将要覆盖区域包括

焦作、鹤壁、开封、信阳、兰考、巩义、民权、浉池等城市。

邢永超介绍,想要发货可以关注微信公号“高铁快运CRHE”或小程序“高铁快运CRHE”,注册之后选择寄快递即可;也可拨打4000006630或0371-57175068。

未来“公铁联运”“空铁联运”打造3小时时效生态圈

根据规划,到2022年国内将建成“八纵八横”高铁网,覆盖全国90%以上人口。高铁快运随着高铁网的覆盖一起成长,已开启了定时到服务、快件定制化服务、货运专列服务等,在未来高铁时代,高铁快运将引领快递行业进入“新速度时代”。

邢永超介绍,在这个大背景

下,公司也有自己的规划目标。第一步,是以高铁站为核心,2019年年底实现省内配送无盲区,17个地级市和50个以上县城做到当天送达。下一步,会加快省外高铁网络布局,实现“公铁联运”、“空铁联运”新模式。

未来,随着高铁网络覆盖面逐渐完善,公司将在2022年

之前,实现北京、上海、广州、深圳等一线城市和准一线城市直营团队全网布局,核心城市高铁站保证直营团队上站作业;以全国各高铁站为核心,以各高铁站城市为半径,实现3小时、5小时、12小时物品高效送达,用速度占领市场,成为未来快递行业中的一匹GT黑马。