

地铁5号线今起免费试乘走!“打卡”这些站点去



地铁粉丝试乘5号线

►5月14日下午,郑州市地铁5号线工程初期运营新闻发布会召开,通报了5号线的规划设计、运营准备等情况。

►地铁5号线,是郑州轨道交通线网中唯一一条环形线路,它犹如一条串联着郑州市民幸福生活的“金腰带”,贯穿整个郑州城区。

□东方今报·猛犸新闻 记者 张雅平/文
首席记者 袁晓强/图



地铁5号线藏着“全国第一”

郑州地铁5号线,是郑州地铁线网中唯一一条环形线路,该线路沿黄河路、黄河东路、商务外环路、龙湖外环路、盛和街、心怡路、经开第十大街、航海路、桐柏路和西站路建设,贯穿金水区、中原区、管城区、二七区、郑东新区、经开区、高新区,全长40.4公里,共设32个站点,堪称郑州的“金腰带”。

在32个站点中,不得不提的两个站是省骨科医院站和康宁街站,因为这两个站的设计属全国首创。

据悉,考虑省骨科医院站站前为双停车线,且距离康宁街站较近。设计者打破常规,跳出设计框架,开创全国首个两个车站贯通式设计手法,将两站站厅全部打开,作为地下开发设计。

5月底前进行初期运营

目前,5号线工程运营维护人员已全部到岗,行车关键岗位、设备检修人员上岗取证均已完成,运营组织管理的各项制度已发布实施,运营自购物资已陆续到货,满足初期运营需求。

5号线39列电客车已全部到场,完成静态、动态调试。相比1号线、2号线所使用的B型车,5号线使用的A型车更大,它长140米,宽3米,而B车长118米,宽2.8米,5号线电客车最大载客量达到2592人,比B型车要多700多人。5号线最高设计速度达80公里/小时,绕环线一圈加上各站停站时间,约72分钟。

记者了解到,地铁5号线14日通过交通运输部科学研究院组织的初期运营前安全评估,已基本具备初期运营条件,计划5月底前进行初期运营。至于5号线的票价,相关负责人介绍,将继续沿用目前的票价政策。

在开通初期,工作日、周末及节假日使用不同的列车运行图,其中工作日高峰时段为7点到9点、16点半到20点,运营时间为6点到22点,列车运行周期72分41秒,最小行车间隔5分32秒,后期将根据客流强度调整。

外环男声报站 内环女声报站

14日下午,记者也试乘了地铁5号线。

在车厢内,5号线列车使用动态显示屏显示列车运行状态、到站信息,比1号线、2号线列车的点状显示更直观,而且因为是环线,5号线报站广播不像1号线、2号线那样提示开往哪个方向,而是分为内环、外环运行,内环为顺时针运行,外环为逆时针运行。车上广播中,外环为男声报站,内环为女声报站。此外,地铁5号线车厢内的站名显示屏,更换成了电子屏幕,并具有一定的动画效果,下车提醒功能更强大。

据悉,地铁5号线的换乘车站中,共有换乘

站18座,其中重点站6座,分别为中央商务区站、经开中心广场站、郑州东站、黄河路站、市第二人民医院站和市中心医院站,各个重点站均是线路区域客流的重点车站。

开通初期,5号线将开放4个换乘站,分别是与1号线换乘的郑州东站、五一公园站,和2号线换乘的黄河路站、南五里堡站。需要提醒的是,经北二路站因出入口不具备条件,暂缓开通。

此外,地铁5号线还将引入电子引导系统,在客流大的车站,考虑开设无行李通道等,方便快速通行。

这些站点别忘了来“打卡”

从15日开始,郑州地铁5号线将开启为期5天的免费试乘。这也是郑州地铁5号线建成后和市民的第一次亲密接触。

地铁5号线的站点,最让人期待的莫过于不少站点装修时设计的巨型壁画(如图),这些巨型壁画已成为不少市民对地铁5号线的最大期待,也为5号线赢得了“最美地铁”的美誉。

而且,壁画的设计跟站点有机契合,相得益彰。以郑州东站而言,郑州东站以炫彩中原主题艺术吊顶为空间中心,在这里有炎黄二帝、人文始祖、伏羲女娲、三皇五帝,有老子骑青牛而来、有龙腾祥云;主题艺术吊顶象征着炫

彩的中原文化汇集于河南的中心,较好地表现了炫彩中原的车站文化主题。

中央商务区站以现代的一体化设计构成语言,通过树状几何造型等构成元素,表现城市发展的枝繁叶茂,寓意着城市更加美好的未来。黄河路站设计依托周边区域的文化特征,以盛开的花朵表现郑州城市商业的日趋繁华。

地铁5号线车站公共区装修中大量采用LED环形和条形发光灯带,造型新颖,效果独特。例如,儿童医院站的璀璨烟火的灯光、市第二人民医院站的绿丝带灯管造型、姚砦的朵朵白云灯光效果……引得众多地铁粉儿前来“打卡”。

“一横一纵一环”让市民出行更便利

地铁5号线已基本确定5月底前进行初期运营。这样一来,郑州地铁5号线将和1号线、2号线共同形成“一横一纵一环”的轨道交通路网格局,不仅覆盖主要城市功能区,而且可以在环线截留外围乘客,有效地减轻城市中心区的换乘压力,使

市民出行更加便利。

值得一提的是,5号线还是我市首条自主完成开通前联调联试的地铁线,是“以高品质运营实践和要求倒逼建设施工品质提升”理念贯彻实施的一条样板线、示范线、引领线,为后续郑州地铁线路联调联试积累了经验,培养了人才。