中国经济韧性十足潜力巨大

►今年以来，面对复杂严峻的国内外形势，中国经济运行开局良好，主要指标保持在合理区间并好于预期。近期的一系列经济数据和市场表现显示，中国经济发展韧性十足，为应对外部挑战，实现高质量发展提供了较大的腾挪空间。

各地一季度经济数据出炉 总量增长结构持续优化

最近几天，各地一季度经济数据密集出炉，全国31个省份中，有5个省份的地区生产总值超过万亿，其中，广东、江苏、山东三省的GDP都超过了2万亿元。

不只总量大，结构在持续优化。

优化来自新动能加速提升，一季度高技术制造业、高技术服务业投资分别同比增长11.4%和19.3%；工业战略性新兴产业增加值同比增长6.7%，比规模以上工业快0.2个百分点。移动通信基站设备、城市轨道车辆、新能源汽车……一批新产品、新技术正成为增长新亮点。

优化还来自市场多元化脚步的加快，一季度，我国与“一带一路”沿线国家外贸进出口2万亿元，同比增长7.8%。从单一市场到多元化市场，面对不断变化的外部形势，成千上万家企业积极应变，快速调整，成为中国经济面对压力坚实的基础。不仅如此，随着供给侧结构性改革等一系列改革也让很多传统产业集中省份以及能源资源大省逐步走出困境。

经济韧性充足 中国依然是世界上最受欢迎的投资热土之一

中国经济未来充满机遇。近14亿人口汇聚出全球最大的统一市场，4亿人群构成全球最大的中等收入群体。新型工业化、信息化、新型城镇化以及农业现代化都是中国发展的澎湃动力。

2018年，全国常住人口城镇化率达到59%，与高收入经济体的81%和中高收入经济体的65%相比，中国的城镇化仍然还有约20个百分点的空间。就在几天前，中央出台促进城乡融合发展的重要文件，提出到2035年，一个人口有序流动迁徙，城乡统一建设用地市场全面形成，让城乡之间要素自由流动。

让增长潜力转为发展动力。基本公共服务均等化基本实现，未来10年中国将新增1.85亿城镇人口，将带来基础设施、地产、新零售、医疗卫生、文化娱乐等多个领域的广泛需求，为我国经济发展提供重要引擎。

随着居民收入稳定增长、减税降费及促消费政策逐步显效，居民消费需求进一步释放，在刚刚过去的“五一”假期，仅国内旅游接待总人数就达到1.95亿人次，实现旅游收入同比增长16.1%。

就在几天前，《政府投资条例》公布，科学合理界定政府投资的范围，随着改革深入推进，法治化、国际化、便利化营商环境加快打造，中国市场依然是世界上最受欢迎的投资热土之一。

中国经济韧性充足回旋余地大。无数事实证明，只要把自己的事情办好了，中国经济就能无惧风雨，向着更高的目标阔步前行。

据央视新闻联播

国办转发关于加快道路货运行业转型升级的意见
2019年实现普通货运驾驶员从业资格证诚信考核网上办理

►近日，国务院办公厅转发交通运输部等部门《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》（以下简称《意见》）。

►《意见》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，牢固树立和贯彻落实新发展理念，以供给侧结构性改革为主线，加快建设安全稳定、经济高效、绿色低碳的道路货运服务体系，促进道路货运行业高质量发展。

《意见》聚焦当前道路货运行业发展面临的突出问题，从5个方面部署了14项重点工作任务：

一是深化货运领域“放管服”改革。进一步推动普通货车跨省异地安全技术检验、尾气排放检验和综合性能检测有关要求严格落实，优化道路货运企业登记注册、经营许可办理手续及流程。加快制定危险货物道路运输安全管理办法，加快修订常压液体危险货物运输罐车罐体相关国家标准。便利货运车辆通行，对符合标准的新能源城市配送车辆给予通行便利，除特殊区域外，对纯电动轻型货车原则上不得限行。

二是推动新旧动能接续转换。加快运输组织模式创新，指导行业协会、企业联盟研究推广挂车互换标准协议。推进规模化、集约化发展，以冷链物流、零担货运、无车承运等为重点，加快培育道路货运龙头骨干示范企业。鼓励规范“互联网+”新业态发展，提高线上线下一体化服务能力。

三是加快车辆装备升级改造。积极稳妥淘汰老旧柴油货车，鼓励各地制定营运柴油货车和燃气车辆提前淘汰更新目标及实施计划。推广应用先进货运车型，积极推进货运车型标准化。加强货车超限超载治理，明确并公布各区域超限检测站点的联合执法模式，加快推进车辆信息、执法信息共享。

四是改善货运市场从业环境。加强从业人员职业教育培训，推进落实普通货运驾驶员线上线下及异地从业考试，2019年实现普通货运驾驶员从业资格证诚信考核网上办理。鼓励道路货运企业组织开展货车司机继续教育，支持地方为转岗货车司机提供再就业培训。切实维护货车司机权益，加快推进“司机之家”建设，指导货主企业、道路货运企业合理制定运输方案，保障货车司机充分休息。

五是提升货运市场治理能力。部署全国公安机关依法打击车匪路霸，重点加强高速公路服务区、国省道沿线停车场等区域治安管理。建立货运企业分类分级监管体系，加大对违法失信经营主体的惩戒和定向监管力度。提高道路货运市场运行监测分析能力，及时引导、合理调控市场运力，实现供求基本平衡。

据新华社

国务院副总理刘鹤将赴美进行第十一轮经贸磋商

应美国贸易代表莱特希泽、财政部长姆努钦的邀请，中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤将于5月9日至10日访美，与美方就经贸问题进行第十一轮磋商。

据新华社

检察机关依法对努尔·白克力涉嫌受贿案提起公诉

最高检7日消息，国家发展和改革委员会原党组成员、副主任，国家能源局原党组书记、局长努尔·白克力涉嫌受贿一案，由国家监察委员会调查终结，经最高人民检察院指定，由辽宁省沈阳市人民检察院审查起诉。近日，沈阳市人民检察院已向沈阳市中级人民法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段依法告知了被告人努尔·白克力享有的诉讼权利，并讯问了努尔·白克力，听取了辩护人的意见。检察机关起诉指控：被告人努尔·白克力利用担任中共乌鲁木齐市委副书记、乌鲁木齐市人民政府市长，中共新疆维吾尔自治区党委常委、副书记、新疆维吾尔自治区人民政府代主席、主席，国家发展和改革委员会副主任、国家能源局局长等职务上的便利，以及职权或者地位形成的便利条件，为他人谋取利益，非法收受他人巨额财物，依法应当以受贿罪追究其刑事责任。

据新华网

河南为交运企业戴“紧箍儿”：发生重大安全生产事故将被纳入“黑名单”

河南省交通运输厅日前下发《河南省交通运输安全生产通报约谈制度》，制度明确，发生重大及以上生产安全事故的生产经营单位将被约谈，并纳入安全生产“黑名单”管理。

制度明确，有下列情形之一的，对相关负责人进行约谈：发生重大及以上生产安全事故的，或者一年内发生2起较大及以上生产安全事故的；已被通报，但未及时整改落实或整改落实不到位的；对交通运输部、河南省人民政府和河南省交通运输厅督办的安全隐患未按时完成整改或未采取有效措施监管的；河南省交通运输厅安全生产委员会认为需要约谈的其他情形。

有下列情形之一的，提请河南省人民政府安全生产委员会办公室通报当地政府：发生重大及以上生产安全事故的，或者一年内发生3起较大及以上生产安全事故的；已被约谈，但工作仍未推进、问题仍未整改的。

制度强调，被约谈人不接受约谈或未按照规定参加约谈的，取消被约谈单位年度评先评优资格，并视情以河南省交通运输厅名义抄告当地政府。被河南省交通运输厅约谈的生产经营单位，列入安全信用重点关注对象名单。因发生生产安全责任事故，被河南省交通运输厅约谈的生产经营单位，按照《河南省交通运输安全生产信用管理规定（试行）》，同时纳入安全生产“黑名单”管理。据新华社

■标题新闻

◎广东教育厅：高考后发现是“高考移民”的将取消成绩

◎全国社会保障基金理事会：2018年底管理基金资产达29632.45亿元

◎年度十大控烟法律事件发布：向未成年人售烟“首罚”案列榜首

◎联合国机构最新报告：100万个物种将面临灭绝的威胁

据新华社、央视新闻

主编：王栋梁 责编：黄伟平 美编：唐永红 版式：朱永耀 校对：黎川红