



两次荣获“红旗路段” 高颜值小街道有硬核“大文章”



德善街的文化墙,洋溢着浓厚的文化韵味

►车在景中行,人在画中游。走在郑东新区德善街,一股清雅气息扑面而来,仿佛置身在水汽氤氲的江南。同时,“风清气正”“俭以养廉”等警句及寓意深刻的廉政典故又赋予德善街独特内涵,成为郑州倡廉洁、树正气的一道亮丽人文风景线。
►颜值内涵兼具的德善街,今年两次被评为“红旗路段”,它为什么这么“红”,如何打造的,记者走访为你揭秘小街道里的“大文章”。□东方今报·猛犸新闻记者 付雨涵/图文

白墙灰瓦藏古韵 古今走笔话清廉

“这是我们的街道吗?太美了。”家住郑东新区德善街一小区的钱女士,每次出门前总是忍不住感叹,家门口的白墙灰瓦、山水泼墨,总让她有种置身江南的错觉。“以前又丑又low的小砖墙都记不清长啥样了。”

4月1日下午,记者在德善街看到,800米的白墙灰瓦墙体,铺满山水写意,古今廉政词句。行走在街上,仿佛

身在画中,你看那灰黑泼墨重影带来的立体视觉,点缀红莲、翠叶,画就像“活”了一样,跃然墙上。“莲之出淤泥而不染,濯清涟而不妖。”词句映衬画作,街道洋溢着浓厚的文化韵味。

这只是文化墙的一个小环节,沿着德善街邢庄北街北去,“习语话廉”“据典话廉”“诗词话廉”三个部分缓缓呈现,“得众则得国,失众

则失国”“正本清源,守正创新”古今交融中,传递廉洁文化理念,尤其是据典话廉中,考究的典故配合图画剪影,深受市民欢迎。

“曹操割发的典故,每次走到这,我都给孙子念一念,讲一讲,很有教育意义。”钱女士说,天气好的时候,她能带着孙子从北向南走好几个来回,“一边走一边读,特别好,这面墙简直就是行走中的教科书。”

两次获评“红旗路段”文化才是街道颜值的“硬核”

小街道摇身一变,旧貌换新颜。

“结合道路两侧公共单位多的特点,按照博学路党工委统一谋划、部署,因地制宜,以‘风清气正 德善乃至’为主题,采用整街道推进、分篇章布局打造廉政文化街。”二级

路长田领介绍创意初衷。如今,墙面变美了,街道颜值更高了。按照“一街一主题”的原则,他们积极推进德善街“廉政文化”主题街道的提升改造工作,清理僵尸车、修复破损道板砖、摆放共享单车……整治不停歇,才有如

今高颜值、深内涵的德善街。

记者了解到,在3月2日郑东新区第五次“路长制”工作推进会上,德善街被评为第五期好路段;在3月28日郑州市深入推进“路长制”市容市貌大提升活动周讲评会上,又被评为市优秀红旗路段第一名。

丰富“142”工作法内涵 推动共建共治探索创新

小街道在变美,这不仅是郑州日新月异的一个缩影,更是郑东新区博学路办事处在推进“路长制”工作中的浓重一笔。

“路段的打造,看似工程量不大,却涉及路面、立面、道路交通等方方面面,来不得半点马虎!”郑东新区博学路办事处党委书记马光辉回顾几个月来的工作,用累并快乐着来形容自己的心情。

自“路长制”工作开展以来,各级“路长们”以工匠精神、绣花精神、忘我态度投入到城市精细化管理工作中来,为建设“美丽新博学路”增砖添瓦、为郑东新区建设国家中心城市先导区、核心区、示范区贡献力量。据了解,博学路办事处在“路长制”工作中,创新形成“142”工作法,就是以党建为引领,通过一系列的工作机制、措施、手段,实现部门、沿街单

位、商户、居民等力量和资源在道路上的有机整合,提升市容市貌,进而实现党建引领下基层治理的共商共建共治共享。

马光辉坦言,对标先进典型,还有不少差距,“下一步,对标学习,不断丰富‘142’工作法内涵,在推动共建共治上下功夫,在加快探索创新上下功夫,在强化督导考评上下功夫,加快市容市貌大整治大提升!”

■“这里是河南”——聚焦河南投洽会

国内外500强达118家 河南自贸区已成新开放高地

2年前,河南自贸试验区正式挂牌成立。2年后的今天,自贸区已逐渐成为河南新的开放高地。4月2日,记者从省自贸办获悉,截至目前,河南自贸试验区累计入驻企业超过5万家,注册资本超过6200亿元。 □东方今报·猛犸新闻记者 李莉

打造“四条丝路”,畅通开放通道

记者了解到,两年来,河南自贸区坚持把打造空中、陆上、网上、海上四条丝绸之路作为建设“一带一路”枢纽的重要支撑,努力形成“四路并举”的开放通道新优势。

首先是以中欧班列(郑州)为主要依托的“陆上丝绸之路”越跑越快。目前,中欧班列(郑州)已实现每周“去九回八”常态化均衡开行,五年累计开行1600多班。

其次“空中丝绸之路”越飞越广。目前,在郑运营货运航空公司21家,开通全货机航线34条,通航城市37个,客运航线194条,在全球前20位货运枢纽机

场中开通15个航点,国际全货机航班日均110架次,基本形成了横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络。

三是以跨境电子商务为主要依托的“网上丝绸之路”越来越便捷。2018年,郑州海关共监管跨境电商进出口清单9507.3万票,进出口商品总值120.4亿元,同比分别增长4.2%和5.7%,监管量持续稳定增长。

四是以铁海联运、内河航运为主要依托对接“海上丝绸之路”越来越顺畅。目前全省已建成沙颍河、淮河两条通江达海内河高等级航道,有效联接上海等“海上丝绸之路”重点港口。

加快重点产业布局,“四大”全部入驻

在产业布局方面,围绕战略定位和片区功能划分,河南自贸试验区各片区均明确了重点产业规划,同时积极对外推介交流。借助河南投洽会、中博会、中俄博览会、现代物流业大会、东盟博览会、豫台经贸交流会等开放平台,举办一系列河南自贸试验区专题论坛和合作交流活动。省自贸办与林德物流、德国帕希姆机场签订三方合作协议,将在帕希姆国际机场及保税经济合作区设立河南首家境外自由贸易合作园区——“河南一帕希姆自由贸易合作区”;洛阳片区与前海片区签署了合作备忘录,与上交所、深交所签署战略

合作协议。

在吸引外来投资方面,通过各类措施推动,大企业大项目纷纷入驻河南自贸区。目前在自贸试验区投资的国内外500强达118家。普华永道等四大会计师事务所全部入驻自贸试验区,台湾合晶八寸晶圆项目、恒大旅游集团投资的恒大童世界项目、珠海银隆投资的新能源汽车产业园项目、海马汽车整车项目、上汽集团乘用车二期项目等一批重大项目落地建设或经营投产。

截至目前,河南自贸试验区累计入驻企业超过5万家,注册资本超过6200亿元。

服务创新,一家企业每年少跑250次

记者了解到,围绕河南自贸试验区战略定位,以企业需求和问题为导向,以“放管服”改革、跨境电商、多式联运、金融开放、贸易便利化为重点,河南自贸试验区梳理筛选了企业投资项目承诺制、原产地信用签证、多式联运“一票制”、政务服务“一次办妥”、“三双三联”事中事后综合监管等225项改革创新举措(案例)。其中企业

商事登记“三十二证合一”和电子营业执照已在全省实行;企业投资项目承诺制、区域整体评称称为全国自贸区经验。

“改革后,我们每年来回办事的时间节省了1500小时。”宇通相关负责人告诉记者,河南自贸区郑州片区实行了原产地证“信用签证”管理,仅这项改革可以让他们每年至少可以减少跑趟250次。