



精细路长制 助力大都市

之 探访郑州“黑旗路段”

荒草丛生 “南大门”难露“芳容” 车货占道 过往司机绕道而行

【探访路段】

豫一路(紫荆山南路—汪垌村163号)

除草整理土方忙 装扮城市“南大门”

□东方今报·猛犸新闻记者 付雨涵

3月26日下午2点,记者来到管城区十八里河镇豫一路(紫荆山南路—王桐村163号)探访,这里在2月份的城市精细考核中,被评为“黑旗”。

与市内背街小巷、老旧道路紧仄相比,这里视野开阔,路宽车少。汪垌村紧临紫荆山南路,部分房屋已拆迁,剩余的房屋多是外来务工人员租住。路边架起的绿草皮、黄白相间的标语格外引人注目。临近村口,施工人员正在安装架子、标语上墙、基座刷漆……“装了好几天了,整个都围上了,从外面看确实比之前齐整。”租住在此的赵女士说。

豫一路和紫荆山南路结合部分,本应是绿化区域,却堆满了土方。因长年未打理,长满荒草。底部覆盖的防尘网,长年风吹日晒,一扯就烂,几乎起不到防尘作用。不过,现场有施工人员正在除草整理土方。“这段时间,土方肯定要弄好,不能看着杂草乱长。”现场施工人员说。

相关负责人告诉记者,汪垌村地理位置很特殊,紧挨主干道,被评上黑旗路段后,他们反思的同时,也在加班加点整改,希望能在最短时间内,把郑州“南大门”装扮好。

【探访路段】丰乐路(东风路小学—东风路南150米西)

沿街门店正“改头换面” 车辆乱停放最头疼

□东方今报·猛犸新闻记者 付雨涵

3月26日下午4点,记者在东风路小学附近看到,工作人员正在进行墙体立面扣板安装。紧挨小学的商户,施工人员正在进行门头拆除。商户称,办事处通知要统一进行整改,“这对俺商户来说,净化外部环境,也是美事一桩。”

惠济区刘寨办事处二级路长王豫介绍,当初被评为黑旗,主要是街道存在门头破损、杂乱,墙面台阶破损严重、不整齐等问题。王豫说,破损的门头统一更换,墙体进行立面扣板美化,入户台阶统一拆除铺设,力争在月底前,还市民一条美观整洁的丰乐路。

记者在现场看到,除卫生

外,交通治理对于人口密集区域来说,也是一个大考验。丰乐路两边商户门前电动车占道、乱停放情况比较严重。王豫指出,处于俩区交界处,且附近商户多,还有个超市,可停车路段又少,客观情况确实比较严峻,“下一步,统一上硬隔离,先隔离起来,看看效果再做安排”。

【探访路段】兴华街(长江路—南三环)

车辆货物抢占车道 过往司机常绕道而行

□东方今报·猛犸新闻记者 章衡

3月27日下午,记者沿兴华街与长江路交叉口自南向北走访发现,车辆乱停乱放现象仍然存在。在兴华街长江路口西南角,长江路中学、兴华街第三小学项目施工大门,

门头有破损。

兴华街郑航北路口北侧50米的万客来批发广场东大门处污水横流,交通锥随意躺在路中间。兴华街百姓路口东北角的兴化农贸市场门口,板材堆放路口,占用人行道。

过往市民向记者表示,因

为有建材市场的存在,兴华街百姓路口一直比较乱,车辆乱停放不说,商户为方便,还经常把即将出货的建材临时放在机动车道上。这样一来,本就不宽的路面,经常被拉货的车辆停占一半,过往司机都是绕道而行。





绿佳电动车

我们只是跑的更远

绿佳是行业内率先创立长跑品类的电动车品牌,自2006年研发出第一代长跑王车型以来,稳居长跑王品类的领导地位。

绿佳车业科技股份有限公司 // 全国服务热线: 400-182-7777