

“旱码头”将建“无水港” 青岛港“出海口”搬到河南“家门口”



青岛港将牵手河南打造“无水港”

►作为内陆省份的河南,有着不沿海、不临边的“先天不足”,但近几年通过融入“一带一路”倡议,打通了家门口的“四条路”,让河南成为内陆开放高地。

►2月26日,记者获悉,青岛港与河南投资集团、中铁联集郑州中心站及河南重点进出口企业签署了战略合作协议,青岛港将在河南建设“无水港”,把中国北方“出海口”搬到河南“家门口”。

□东方今报·猛犸新闻记者 米方杰/文图

青岛港推出优惠政策服务河南企业

经过近几年的发展,河南“四路协同”效应显现,“空中丝绸之路”越飞越广,郑州机场已开通航线236条。“陆上丝绸之路”越跑越快,中欧班列(郑州)每周“去九回八”高频次运行。“网上丝绸之路”越来越便捷,EWTO核心功能集聚区启动建设。“海上丝绸之路”越来越顺畅,去年郑州至连云港、青岛、天津

等港口海铁联运班列累计开行206班。

2月26日,青岛港“经略海洋 港城联动”融合发展推介会在郑州举行。在此次推介会现场,青岛港码头、物流、金融一体化联动,面向河南地区推出了包括海铁联运、干散货、件杂货等系列服务政策,其中包括“相关‘一带一路’的进出口项目,港口

作业包干费在正常优惠的基础上再优惠10%”等“干货”十足的优惠政策。

同时,青岛港还面向河南地区做出了“十条对外服务承诺”。其中“优先发运”“通关效率提升25%”“货物快速核放”“全天候的‘零待时’服务”等关键词,让河南地区进出口企业感受到了“效率和效益的双重利好”。

河南60%出口集装箱通过青岛港走向世界

据悉,青岛港是世界第七综合性大港。海铁联运是青岛港融入“一带一路”的一张名片。近年来,青岛港通过发展海铁联运、布局内陆港,为广大内陆进出口客户架起连通世界的“黄金通道”。2018年,青岛港海铁联运完成操作箱量超过100万标箱,同比增长近50%,在全国沿海首个突破百万标准箱,连续四年保持全国第一。

河南省在全国承东启

西、连南贯北,是“买全球、卖全球”的世界超市;郑州作为国家中心城市,2018年实现地区生产总值破万亿、常住人口破千万、人均生产总值破10万的“三大突破”。作为在河南最早开通班列的港口,青岛港将河南地区60%的出口集装箱送往世界各地。

青岛港位于海、陆“丝路”的黄金交会点,在中国北方港口中航线最多、密度最大;郑州市是全国铁路路网

“双十字”中心,被誉为“中国铁路心脏”。如此各具优势、各美其美的“港城联动”,让属于郑州和青岛港的“丝路故事”正续写新的篇章。

据悉,为更好地服务进出口企业,落实好各项商务政策和服务承诺,青岛港还成立了专项对接小组,“一对一”为河南地区企业提供专享政策咨询、物流方案设计、口岸问题协调、服务质量督查等服务,助力各大企业持续做大做优做强。

青岛港港口功能将搬到河南“家门口”

在此次推介会上,青岛港还与河南投资集团、中铁联集郑州中心站及河南重点进出口企业签署了战略合作协议,将在贸易、金融、供应链等多领域合作,以及多式联运业务等方面优势互补,共同服务“一带一路”。

记者了解到,青岛港将通过与河南的深化合作在河南建“无水港”,携手海关、铁路、船公司等,为河南进出口企业提供“端到端”一站式全

程服务,将青岛港的港口功能搬到河南“家门口”。“这完全符合习总书记对河南以及对山东提出的‘经略海洋、建设世界一流的海洋港口’要求。”青岛港集团党委书记、董事长李奉利表示。

在相关业内人士看来,青岛港与郑州都是位于“一带一路”的重要枢纽,一个拥有密集的国际航线,是国家“经略海洋”战略的重要承载地;一个拥有全国铁路路网

“双十字”中心的物流通道枢纽,在陆海统筹、港城联动、共同服务“一带一路”等方面,双方契合倍增。

中国一拖集团物流公司总经理黄晓康表示:“以前我们的产品需要先通过铁路运送到青岛港,查验之后才能装集装箱外运,现在青岛港港口功能前移到这里,我们的产品能在洛阳就能查验装集装箱了,通过铁路运送到青岛港后直接上船外运。”

“港不是老大,船也不是老大,货是老大”

对此,河南省人民政府副秘书长薛云伟在推介会上表示:“青岛港是中国非常重要的开放门户,也是河南省重要的开放口岸。此次推介的物流服务质量、金融效率、金融服务有增值。未来,青岛港将依然是河南对外开放的重要通道、重要依托,通过港城联动,实现互利共赢。”

港口依托铁路延长航线,铁路借助港口拓展市场,这在青岛港与郑州的“港城联动”中体现得尤为显著。中国铁路济南局集团有限公司副总经理丁永民表示,济南局集团公司将在后续的“一带一路”班列开行和共同深化响应“调整运输结构”的合作中,以最真诚和最大限度的支持,携手共同提升青岛、济南、郑州多式联运大通道

的服务能力和服务水平。

“当今物流时代,港不是老大,船也不是老大,货是老大。”李奉利在接受记者采访时表示,“青岛港与郑州的衔接,是双赢、共赢的衔接。我们的目的只有一个:就是把北方的出海口变成河南、郑州的家门口。希望大家想到港口的时候就选择青岛,选择青岛港。”

记者了解到,下一步,青岛港还将联合河南省相关政府部门、铁路部门、船公司等,着力推进政府支持、班列运价下浮及固定等政策落实。青岛市西海岸新区也在加快制定针对河南地区海铁联运货物的补贴政策,加快推进青岛港至河南地区的物流通道建设,助力河南地区进出口企业高质量发展。

链接

1. 青岛港海铁联运服务河南企业政策

外贸出口集装箱减免场站操作费200元/20英尺、400元/40英尺,减免场站提箱费115元/20英尺、215元/40英尺。

外贸出口集装箱集港后,减免在码头因退关、换船、改港产生的费用及超期堆存保管费,疏港拖车费100元/车,以及在码头因改单产生的费用及超期堆存保管费;铁路装卸费实行铁路运费同比例上浮政策。

2. 青岛港干散货服务河南企业政策

港口作业包干费、船代费、货代费、铁路运费及代理费等综合成本优惠1~3元/吨;在青岛港董家口港区卸船,由客户自行组织货物回运的,港口作业包干费不高于15元/吨。

在青岛港前湾港区卸船的客户,其增量部分,港口作业包干费最高可优惠6.5元/吨;货物免费堆存期延长至180~360天。

3. 青岛港件杂货服务河南地区企业政策

新客户原分段物流改由青岛港全程物流操作

的,综合物流成本再降低10%、效率提升10%以上;老客户货源增量部分装卸费降低15%;新客户在装卸费率标准基础上优惠15%,免费堆存期延长30天。

新增出口设备、车辆货种,享受笨重、超长加收费用和绑扎加固减免50%优惠;“一带一路”进出口项目,装卸费率在正常优惠的基础上再优惠10%。

4. 青岛港对外服务承诺

经青岛港海铁联运全程提单进口的集装箱,确保通关后24小时装车发运;提供船舶靠离港、集装箱集疏港、场站集装箱信息等定制查询服务。

进口通关由平均17小时压缩到12小时,出口通关由平均7小时压缩到5小时,通关效率提升25%;在海关验核完毕放行后,1小时内可办理提箱手续;对于出口货物实行“411”按时返场,并保证按时上船;推进24小时口岸手续办理服务,提供全天候“零待时”服务。

提供“公转铁”定制服务;干散货船舶接卸不滞期、火车装车满载率100%以上、提货车保证1.5小时出港;确保干散货货物千吨交付“零亏耗”等。