

河南春节食品安全专项监督抽检 36批次食品被检出不合格

▶随着春节的临近,不少家庭都在忙着采购准备年货,1月28日,记者从省市场监督管理局获悉,为保障新春佳节期间食品安全,增强节日期间食品安全监管的有效性和针对性,防范食品安全风险,省市场监督管理局组织抽检了18大类食品918批次样品,抽样检验项目合格样品882批次,不合格样品36批次。

□东方今报·猛犸新闻天天3·15报道组

多批次酒水抽检不合格 闷倒驴等上榜

春节万家团聚的时候,一家人吃饭自然是少不了酒水,据悉,在此次抽检中酒类是重点之一。

根据省市场监督管理局的通报,淇县西岗华尚玛特超市销售的标称赤峰市万泉涌酒厂生产的1批次闷倒驴酒,酒精度检测值为56.0% vol,标准规定为64.0%~66.0% vol。

武陟县错金购物广场销售的标称中国四川·泸州市酒泉酿酒厂生产的1批次军壶酒,酒精度检测值为45.3% vol,标准规定为51.0%~53.0% vol。

浚县世纪华联生活超

市销售的标称贵州赖仁酿酒有限公司生产的1批次赖仁高级迎宾酒(绵柔风味白酒),酒精度检测值为48.8% vol,标准规定为51.0%~53.0% vol。

洛阳市洛龙区世纪隆超市销售的标称通化圣雪山葡萄酒有限责任公司生产的1批次野生原汁山葡萄酒,三氯蔗糖检测值为0.175g/kg,标准规定为不得使用。

同时,记者留意到,修武县海荣百货超市销售的标称焦作市云台山矿泉水厂生产的两批次瓶装饮用山泉水不合格。

购买蔬菜等需留心 多批次蔬菜农药残留超标

记者同时留意到,根据省市场监督管理局的通报,多批次蔬菜被抽检查出农药残留超标。

焦作市景文百货有限公司销售的1批次香芹,毒死蜱检测值为0.91mg/kg,标准规定为不大于0.05mg/kg。

息县云辉副食店销售的1批次上海青,氯氟菊酯和高效氯氟菊酯检测值为6.91mg/kg,标准规定为不大于2mg/kg。

平桥区好邻家生活超市销售的1批次菠菜,阿维菌素检测值为0.082mg/kg,标准规定为不大于0.05mg/kg。

太康县海龙副食部销售的1批次韭菜,腐霉利检

出值为1.0mg/kg,标准规定为不大于0.2mg/kg。

此外,根据通报,偃师市万合水产品有限公司销售的1批次黄花鱼,恩诺沙星(以恩诺沙星与环丙沙星之和计)检测值为1047.0 μ g/kg,标准规定为不大于100 μ g/kg。

宝丰县新大新商贸有限公司销售的标称郑州市闽福食品有限公司生产的1批次半切吐司(青苹果味),酸价(以脂肪计)(KOH)检测值为13.0mg/g,标准规定为不大于5mg/g。

新乡市牧野区郑开元水产商行销售的1批次白虾,二氧化硫残留量检测值为0.24g/kg,标准规定为不大于0.1g/kg。

责令召回不合格产品 并采取下架等措施控制风险

据悉,省市场监督管理局针对抽检发现的问题,对于不合格样品涉及外省生产单位的,已按规定移送相应省级食品监管部门进行调查处理。

对于不合格样品涉及省内生产经营单位的,省市场监督管理局已要求郑州、洛阳、平顶山、新乡、焦作、鹤壁、漯河、商丘、周口、信阳、固始市(县)市场

监管部门(食品药品监管部门)对涉及单位依法处理,责令查清不合格产品的批次、数量、流向,召回不合格产品,采取下架等措施控制风险,分析原因进行整改,并依法予以查处。在此,特别提醒广大消费者,注意饮食安全,遇到食品安全问题,请积极参与食品安全监督,拨打12331投诉举报电话进行投诉或举报。

郑州男子花近50万买大众汽车 行驶1万多公里机油报警3次



时先生购买的大众途昂频频遭遇机油报警

▶汽车是家里的“大件”,价格可是不便宜,老百姓买车讲究的是经济耐用,谁都想买辆“瓷实点儿”的汽车。近日,东方今报·猛犸新闻热线(65830000)接到时先生求助,他花费近50万买了一辆大众SUV,开了一万多公里,老是出现机油报警,到底咋回事?东方今报·猛犸新闻记者对此进行了调查。

□东方今报·猛犸新闻见习记者
张莉/文图



买车花了近50万,多次出现机油报警

2018年6月5日,时先生位于郑州市金水区郑开大道与京港澳高速交叉口附近的河南天顺成汽车销售服务有限公司,购买了一辆大众途昂530v6豪华版(2.5T)汽车,前后共花费48万多,其中,时先生出于信任,专门买了4S店的“终身保养”服务,终身免费更换机油。新车行驶3000公里的时候,时先生开去了天顺成4S店做了首保,“当时他们(技术人员)给我推荐

了合成机油,说这款对发动机的保护比较好,对车的防护性能也好,能行驶10000公里。”时先生欣然接受了偏贵的合成机油,并补了400多元的差价,在首次保养后开心地将爱车开回了家。

令时先生意想不到的是,爱车在首保之后继续行驶6600公里,便产生了机油报警的情况,他将车开去了天顺成4S店进行检测。时先生表示,当时技术人员给

车子换了厂家的途昂专用机油,并表示合成机油可能不太适用,专用机油能行驶5000公里。然而,在添完机油后,车子仅行驶了4000多公里,再次出现了机油报警情况,“当时技术人员说,可能是之前的两种机油有混合,再换能换好。”时先生将车开回,然而,又行驶3700多公里后,再次出现了机油报警。新车遇到了这样的“遭遇”,时先生有些坐不住了。

厂家回复车辆正常,对此车主表示质疑

“机油报警的频次越来越快,咋会出现这样的情况?”2019年1月21日,时先生找到了天顺成4S店的售后进行沟通过。售后史经理把车辆的数据进行收集,将相关数据反馈给厂家。3天后,厂家称符合正常标准,这让时先生无法接受。时先生向4S店索要了当时测量的机油油耗数据,对厂家给出的标准产生质疑,“按照工信部国标2003年的标准,这车已经超标了。”

史经理告诉记者,厂家回复这台车的机油消耗是

正常的,厂家的标准是0.5L/1000km,拿着标准来套的话,这车是绝对没问题的。“这三次都是机油液位报警,和机油压力报警是两码事,液位报警是提醒车主机油液位低了,可以继续行驶,这是一种保护措施。”史经理对时先生的机油报警情况做出了解释。史经理还表示,关于首保使用了合成机油,与车辆出现机油报警没有任何关系。

关于史经理所反馈的厂家回应,时先生十分不认同,并对厂家标准产生质疑,“当

时购车时出于信任,我一并买了他们4S店的终身保养,前期服务态度很冷淡,后来我和技术人员产生争执了,售后经理才出面解决。”目前双方正在进一步交涉。

1月25日,河南天顺成汽车销售服务有限公司负责人张先生回应记者,他们将与客户进行沟通,对客户负责到底。截至发稿,车主并未获得4S店和厂家的相关回应,临近春节,正是用车高峰,希望双方能尽快达成一致解决方案,东方今报·猛犸新闻也将继续关注。