



# 撤县设区、建设国家级城市新区 代表委员为国家中心城市建设支招

►经济总量首破万亿大关,常住人口突破千万,人均生产总值突破10万元……近年来,从国家到省里,多重利好加身,让郑州建设国家中心城市的步伐不断加大。他山之石,可以攻玉。那么,与其他国家中心城市相比,郑州是否还有差距?在参加省两会的代表委员们看来,未来郑州还可以从哪些方面进行提升呢?

►1月17日,记者采访了多位代表委员,请他们为郑州建设国家中心城市“把脉支招”。

□东方今报·猛犸新闻记者 高冬丽 张静 宋迎迎 肖萌 章衡 朱未刚/文 袁晓强 邱琦/图

## 省政协委员张朝祥： 加速中牟撤县设区 实现郑汴一体化



郑州已进入国家中心城市规划,但与国家中心城市的内涵和所承担的功能相比,仍然存在很大差距,比如综合实力不强,高端要素服务功能不足,科技创新基础相对薄弱等。为此,省政协委员张朝祥建议,加速中牟撤县设区,实现郑汴一体化,加快国家中心城市建设。

“目前一线城市中,北京、上海、广州、深圳均已实现‘无县’大都市,并且中部唯一的副省级省会城市武汉早在上世纪90年代末就实现了‘无县化’,各新一线或准一线城市也加快撤县(市)设区的步伐。南京行政区划调整方案获批,溧水县、高淳县撤县设区;成都下辖的

郫县和双流也都在此前进行了撤县设区;2017年与郑州临近的西安市下辖的户县也撤县设鄠邑区。”

张朝祥说,早在2003年,我省就提出了“郑汴一体化概念”,如今15年过去,郑开大道的建成通车,城际铁路的开通运营,电信同城共用0371区号,金融同城取消异地费等项目很多,但由于郑州的主城区和开封的主城区中间还间隔着中牟县,郑汴城区被拦腰斩断,无法实现真正意义上的郑汴一体化。

“区和县不同,区是城市的一部分,区是促进城市融合,而县是阻隔城市融合。”张朝祥说,中牟撤县设区不仅可以有效拓展郑州市的发展空间,也可以借此实现郑州都市空间布局的整体统筹优化,实现一体化发展。不仅有利于郑州市迅速扩大城市的发展空间、人口规模和经济总量,增强其城市竞争力,也有利于加大郑州在国家资源分配中谈判的分量,为郑州市长远发展赢得政策、资源上的好处。

## 省人大代表耿明斋： 补短板、提升质量、上层次 建议构建国家级的城市新区



省人大代表、中原发展研究院院长耿明斋认为,郑州在国家中心城市的建设上,要补国际化短板,提升创新能力,建议以郑汴港核心区为基础,构建国家级的城市新区。

耿明斋说,一个城市的国际化水平和国际的影响力、辐射力、带动力等,是城市内涵的综合表现。在目前九大国家中心城市的国际化水平中,郑州是排在后面的。“提升国际化的办法有两个:一是集全省之力,把开封的宋都古城和洛阳的隋唐城

打造成国际旅游目的地城市,能让国际的游客来河南看中国‘古’的东西,旅游目的地建立起来了,郑州的国际人流量必然就随之起来。二是建议在郑州外围的地方,建设和打造具有承接国际的大型体育、演艺场所。”

除了补国际化的短板,还要补创新能力的短板。耿明斋认为,郑州要向深圳、珠海、苏州等地学习,加大高水平大学和高端研究机构的培育和引进力度,“有了这样的平台,就能形成人才聚集的‘磁场’,这个短板慢慢就聚集起来了。”

耿明斋还建议,以郑汴港核心区为基础,构建国家级的城市新区。“我们的国家中心城市和大都市区规划明确,郑汴港是整个都市区的核心区,但是目前核心区的几个组成地区均有各自的隶属关系。如果有一个新区把它们统领起来,就能成为大都市区的高端成长空间。”

省政协委员郑高飞

## 高质量建设国家中心城市 不能路经常塌、交通“肠梗阻”



基础设施建设是建设国家中心城市的命脉和根源所在。在省政协委员、九三学社郑州市委主委郑高飞看来,虽然郑州的基础设施建设已经取得了长足进步,然而对照国家中心城市建设高质量的要求,仍有不少短板。具体体现在市政设施建设存在隐患、交通“肠梗阻”问题长期存在等方面。

他举例说,2016年8

月,中原路出现大面积塌陷,一名行人不幸坠落塌陷坑。2018年6月3日至6日,郑州四天四处路面接连塌陷。2018年7月31日,黄河路文化路口郑州地铁五号线在建工地发生塌方事故。“从2016年到2018年,郑州路面塌陷事故并没有消失,并且多与污水管道破裂有关,看似偶然,其实也有一定的必然性,设备服役年限长,施工操作不精细都是重要原因。”

交通拥堵方面,北三环彩虹桥,早高峰、晚高峰拥堵雷打不动,中州大道陇海路段,车流量密集,红色路段屡见不鲜。随着郑州市各种工程施工,“肠梗阻”现象不减反增。交通设施建设滞后,交通规划

前瞻性不够都是“肠梗阻”病因所在。

郑高飞认为,国家中心城市建设不能“只顾面子,不顾里子,只顾地上,不顾地下”。基础设施建设要与各项重点工作融合推进。要提高城市管网、排水防涝、消防、交通、污水和垃圾处理等基础设施的建设质量、运营标准和管理水平,特别是要优先加强与民生关系密切相关的供水、供气、供热、电力、通信、公共交通等基础设施建设,加强老旧基础设施特别是地下管网改造。保障城市基础设施和公共服务设施供给,提高设施水平和服务质量,满足居民基本生活需求,让人民群众的幸福感和国家中心城市同步提升。

## 省人大代表吴孟华： 以立法形式支持航空港区长效发展



在省人大代表吴孟华看来,航空港区是郑州市开放的重要窗口,建设国家中心城市过程中,应当予以重点支持,制定进一步支持航空港区“稳投资稳就业稳外贸稳外资”

的财金、产业等政策,同时,建议省人大将港区规划和支撑港区的政策措施以法律形式稳定下来,防止短期效应,稳定各界尤其是台资、外资企业发展预期。

省政协委员王桂林

## 不要随意限行 可从车牌拍卖摇号开始管控



省政协委员王桂林认为,建设国家中心城市提出以来,郑州在提升国家中心城市排名上进步可圈可点,起到了“三区一群”建设排头兵的作用,但在城市交通管理方面,不管是限号还是限行,都给人缺乏科学性的感觉。

他建议,按照人口和机动车保有量的发展目标,提

前规划和谋划城市发展总体措施。同时,不要因为郑州列入京津冀及周边“26+2”大气管控城市,就轻易出台影响群众出行的举措。在城市交通管理上可借鉴沪杭等国内先进城市管理经验,提前布局小客车车牌拍卖与摇号结合的措施,疏导城市交通。

省政协委员崔秉哲

## 一张蓝图绘到底 不要轻易改变城市规划



在省政协委员崔秉哲看来,郑州近年来发展

变化快,郑州如今“GDP”过万亿,人口过千万是城市进一步扩大进步的体现。但是与国家其他多个省会城市相比,郑州确实还存在一定差距。

崔秉哲说,建设国家中心城市,发展质量问题不可忽视,评判一个城市的发展不仅是“GDP”、人口数字,要能吸引人到郑州,留住人

才在郑州才是关键。“城市发展要规划先行,规划长远,一张蓝图绘到底,不能因为政府领导变化而轻易改变城市规划。我们常提郑州的高铁、航空,但这些都是过境交通,城市的发展留住人,让人想来这里工作生活才是关键。不能因为我们的‘GDP’过万亿,人口过千万而沾沾自喜。”