

机场扩建 高铁成“米” 公交不堵…… 未来三年 畅通郑州都有哪些大动作

►综合交通系统是城市发展的重要载体,“畅通郑州白皮书”是关于郑州市交通发展建设的重要指导性文件。自2011年以来,郑州已连续编制两轮“畅通郑州白皮书”。

►据悉,新编制的《畅通郑州白皮书(2019—2021)》(以下简称《白皮书》)日前已经郑州市政府常务会议研究通过。1月15日,郑州市城乡规划局召开新闻通气会,对《白皮书》内容进行了通报。

□东方今报·猛犸新闻记者 米方杰

郑州确定未来三年交通发展目标

据悉,基于国家中心城市中期(2035年)的建设要求,郑州市将按照“世界眼光、国际标准、郑州特色”的定位,确定未来三年交通发展目标。根据目标,在枢纽能级提升方面,郑州机场综合保障能力达到国内一流水平,国际及地区客运航线通达30个城市以上。“米”字形高铁全面建成,至周边省会城市2小时直达。

在区域一体化出行方面,郑州大都市区形成“3+3+4”向心交通体系结构,实现至周

边地市半小时高铁交通圈,1小时高速公路交通圈。

在公共交通建设方面,郑州主城区“环+米”轨道交通网络、“三环+多放射”廊道基本形成,四环内规划BRT廊道基本形成,四环内规划BRT廊道和公交专用道全面建设。建成区常规公交站点500米覆盖率达到100%。

在路网扩容方面,四环内快速路、主干路全面成形,快速路形成“环+放射”结构,三环内次支路网随项目开发

100%同步建成;每年新增公共停车位不少于5万个。

在生态发展方面,建成环城货运通道,实现货运外移;营造绿色出行环境,实现公交、慢行等绿色出行方式占比达80%以上,公交运营提升20%以上,轨道站点周边500米范围各种交通方式有效换乘。

在智能交通方面,快速路交通诱导管控系统全面上线,骨干路网信号灯实现全网联控,保障公交信号优先,四环内停车共享及监管监测全面实现。

全面推动郑州机场三期主体工程

据悉,未来三年,郑州市将围绕“国际综合交通枢纽、国际物流中心”定位,重点推进空港、陆港、“米”字形高铁等建设,加快构建“3+3+4”区域向心交通体系,提升郑州枢纽功能。

记者了解到,郑州市将加快国际性综合交通枢纽建设,加密航空网络,重点打造郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,扩展全球货运网络。实现国内主要城市全覆盖、郑州与各大洲航线直飞。在枢纽基础设

施建设方面,加快推动机场二期扩建配套、机场北货运区开工建设,全面推动机场三期主体工程。加快郑州国际陆港第二节点规划建设,形成新丝绸之路经济带上的“陆港金

今年建成郑万高铁河南段、郑合杭高铁

同时,郑州市将全面建成“米”字形高铁网络。强化高铁支撑引领作用,融入国家“八横八纵”高铁主通道。2019年建成郑万高铁河南段、郑合杭高

铁,2021年建成郑济高铁河南段,形成辐射全省省辖市的“1小时交通圈”、高效连接周边省会城市的“2小时交通圈”。

据悉,郑州将加快建设郑

州南站枢纽,开工小李庄站改造及配套枢纽连接线工程,持续推进圃田(占杨)、薛店铁路物流基地建设,适时启动郑州北铁路编组站搬迁前期工作。

加快建设郑登洛城际铁路

郑州市将加快建设城际铁路辐射网络,建设郑登洛城际铁路,推进建设郑州—许昌市域铁路,开展市域(郊)铁路规划研究。

郑州市还将推进建设“双

环+放射”高速公路网络,新建焦平高速、机西高速(连霍高速以北)、焦桐高速,实施郑少高速加宽改建,开展郑新高速、郑巩洛高速、连霍高速北移前期工作,研究新增跨黄河

高速公路通道。

此外,将完善区域国省干线网络。续建G107、G310等工程,新建G207、G343等工程,研究新增跨黄河国省干线公路通道。

实施四环线BRT工程

记者了解到,针对市内交通发展,《白皮书》提出了多项举措。

根据计划,郑州市基本形成“环+米”轨道交通网络。持续推进中心城区环放射结构的轨道线网建设,强化与航空港

区等重点区域轨道联系,打造“轨道上的郑州”。加快推进第三批轨道交通的报批和建设,力争实现2021年运营里程超过240公里。

同时,继续推进快速公交(BRT)工程建设。实施四环

线BRT工程,推进陇海路东西延伸、北三环东延等快速公交走廊的建设工作。三年新建273公里的快速公交走廊,至2021年总里程达到412公里,形成“三环+多放射”的快速公交廊道网络。

新建73条常规公交专用道

未来三年,郑州市将新建73条常规公交专用道,至2021年年底,常规公交专用道总里程达到820公里。提高常规公交运行效率和服务水平,实现“地面公交不堵”,公交平均运营速度提升20%以上。

据悉,郑州市还将大力推

进公交枢纽(场站)建设。计划新增110处公交场站。推动公共交通多网融合。每年优化公交线路不少于15条,同步新增支、微、定制公交线路不少于20条,扩大公交覆盖范围。研究整合地铁和公交线路车辆运行信息,统一平台向

市民提供综合交通信息服务。

此外,郑州将推动城乡道路客运一体化发展,3年内基本实现市区至所辖县(市、区)城乡道路客运公交化改造,适时推动条件成熟的县(市、区)内部公共交通全覆盖,逐步实现“全域公交一体化”。

推动交通联络线建设

据悉,郑州市还将有序推动高速公路出入口建设。推进北三环东延、迎宾路高速公路出入口等建设,至2021年,绕城高速出入口全部建设完成。完善航空城及外围组团高速出入口布局。

三是推进优化市域骨干网络,强化组团联系。

同时,加快以四环为主的快速路系统建设。加快四环线及大河

路快速化、农业路铁路段等建设工作。着力推动北三环东延、科学大道西段、中州大道南段等三环四环联络线建设,完善快速路体系,强化中心城区与外围组团联系。结合快速路建设,同期精细化实施地面道路系统,全面提升快速路系统效率。至2021年主城区快速路通车里程达到340公里。

推进穿越京广铁路、陇海铁路隧道工程建设

未来三年,郑州四环内主干路全面建成,四环外骨干路网基本完成。结合城市空间的拓展,缓解区域交通压力。依托安置区、轨道配套设施建设推进完善三环外片区级主干路,支撑项目开发。推进穿越京广铁路、陇海铁路隧道工程建设。结合道路同步实施跨贾鲁河桥梁工程。至2021年主城区主干路通车里程达1113公里。

未来三年,主城区共建设次支级道路401条,

至2021年主城区次支道路通车里程达1625公里,并且,结合项目开发建设及旧城更新,100%修建周边次支路网,改善交通微循环。主城区共建设次支级道路401条,至2021年主城区次支道路通车里程达1625公里。

根据《白皮书》,郑州市将提升街道形象,彰显城市品质。打造特色街道,彰显历史文化,依托商都、百年德化、大运河、二砂等历史文化区改造,打造特色街道。

每年新增公共停车位不少于5万个

根据《白皮书》,郑州市还将加强对停车环境的综合治理。未来三年,依托旧城改造及用地建设计划,优先解决轨道交通P+R停车、停车矛盾突出重点区域及医院等停车需求,增加停车供给,每年新增公共停车位

不少于5万个。

《白皮书》还提出,以省人民医院周边为试点,通过鼓励增设立体停车设施,增加居住小区周边路内夜间限时免费停车、推广共享车位等方式增加停车供给,推动老旧片区停车设施挖潜。

加快环城货运通道建设

记者了解到,根据《白皮书》,郑州市还将加快环城货运通道建设,建成G310郑州西南段改建工程、G234郑州境工程、S312郑州境改建工程、G107郑州境东移(一期)工程,实现货运环线外移。按照“集约布局、共同配送”的思路,建设“四方向、多节点”的城市配送中心,实现“车不下路、货能进城”,净化城市交通环境。

同时,郑州市将完善公共交通站点500米范

围内的慢行接驳换乘设施,保证慢行设施连续,提高最后500米慢行出行品质。此外,依托绿地、生态廊道及水系,打造互联互通、无缝衔接的慢行系统,营造舒适优美的慢行环境,给市民提供观光健身等体验。除此,还将以水系、道路生态廊道为脉络,构建“一廊、两带、两区、七链”的慢行休闲网,持续推进“两环三十一放射”生态廊道建设,完善既有廊道慢行设施连续性。