

郑焦城际公交客流下降七成 转转身跑城乡线闯出活路



郑州到武陟的城际公交车上,乘客不到三分之一

►2011年,时任省交通运输厅道路运输局局长吕全德曾表示,将以郑州为中心,使18个省辖市的城际公交开通率达到100%。短短几年过去,城际公交面临着客流减少、运营亏损的窘境。今年11月1日,服役近7年的郑焦城际公交退出客运舞台,线路改为郑州到武陟间运行;而郑开城际公交则刚刚上调了10年未变的票价,由全程7元上涨到10元。

□东方今报·猛犸新闻记者 张弛/文 李新华/图

数据:郑焦城际公交客流下降七成

11月9日上午,立冬后的郑州格外寒冷,郑州汽车客运北站院内的城际公交同样遭遇着寒冬。离发车还有20分钟,由郑州发往武陟的定员65人的车上,只稀稀拉拉地坐着十几个人,司机老赵在车门处检着票,谈起最近的客流,直摇头。

11月1日,服役近7年的郑焦城际公交(即郑焦客运班线,俗称郑焦公交)退出了客运舞台,改为郑州一焦作大巴线路、郑州一武陟城乡公交线路运营,而根据郑焦公交客运二公司的数据,11月8日全天,这两

条线路的客流总数只有428人。

“从去年6月郑焦城铁开通以后,我们的客流量便呈断崖式下跌。”客运二公司相关负责人介绍,“之前郑焦城际公交单线时,平常每天的客流在2400人左右,如今两条线路合一起每天也只有400多人。”

统计数据显示,2015年上半年,郑州交运集团管理的郑焦公交客流总量为去程221138人,回程101025人;2016年上半年,去程为129559人,回程为64974人,分别减少了41%和36%,总数下降了七成。

许昌县供电公司 拧紧冬季供电“安全阀”

当前,正值电网建设战冬季用电高峰的关键时期,为确保安全,许昌县供电公司不断加强作业现场安全管理,组织安全督查人员深入一线,通过核查安全措施落实情况、对违章行为进行现场纠正、治理等方式,筑牢安全防线。组织调度班、供电所、变电站等一线班组,每月开展安全活动,及时反思在生产过程中的违章行为,举一反三,杜绝违章现象的发生,

从思想上提高安全意识。不定期开展《电力安全工作规程》的学习和测试,从技术上提升安全能力和自我防护能力。加强临时用电管理和宣传,按照“谁接电,谁负责”的原则,严格执行临时用电手续,杜绝私拉乱扯现象的发生,保障建房、灌溉等用电安全,积极营造良好的供用电环境。

东方今报·猛犸新闻记者 韩争强 通讯员 徐升

■图片报道



11月4日,在河街乡半坡铺村,公司的施工人员正在架设10千伏供电线路,推进该村农网升级改造早日完工,争取使该村居民尽快用上舒心电。

东方今报·猛犸新闻记者 韩争强 通讯员 李建锋/文图

应对:郑开公交因成本问题上调票价

事实上,郑焦城际公交的客流下降并非个例,去年春节,郑开城际公交(即郑开客运班线,俗称郑开公交)便遭遇了“倒春寒”,发送客流总量38973人次,较前一年同期下降14%。而根据国家发改委发布的信息,去年春运全国客运发送量同比增长3.4%,其中铁路增长幅度最大,为10%;公路增幅达到了2.5%。

作为我省也是我国中西部地区开通的首条

城际公交线路,郑开公交从2006年开通以来,连续5年年运客总量超过300万人次,为郑汴融城贡献了不可忽视的力量。开封市城际城乡客运公司相关人士曾介绍,“客流高峰时,一天发往郑州超过2万人次,是公路和铁路发送客流总量的3倍”。

然而,2013年到2014年,郑开城际公交的客流开始停滞和缓慢下滑,到2014年的年末,随着郑开城际铁路

的开通运营,客流下滑比例甚至超过两位数。

今年10月15日,由于成本问题,郑开城际公交上调了10年未变的票价,全程由过去的7元上涨到了10元。

“目前每天由客运东站和客运北站发往开封的城际公交有100多趟,平均每天的客流总量在3000人左右,早晚班车乘客常常是个位数。”郑开公交客运一公司相关负责人介绍。

原因:高铁带走大量客流“黑车”抢走散客

从开通之初的火爆,到降温之后的寒冬,城际公交的春天是短暂的,而这背后的原因,与铁路客运近年来的飞速发展密不可分。

根据最新的铁路运行时刻表,每天从开封发往郑州的列车多达78趟,涵盖高铁、城铁、特快、普快各种列车,覆盖

全天各个时间段,最快历时只需要20分钟。郑焦城际铁路从去年开通后,改变了过去焦作郑州间铁路不便的历史,如今每天城铁高铁数达到12趟,且常常一票难求。

除了铁路带走了大量客流,“黑车”竞争也给城际公交的经营带来

了不小的影响。一位城际公交的司机师傅表示,在刘庄附近,每天有许多等活的“黑车”,一些旅客为了节省时间,便会选择乘坐“黑车”。此外,河南大学教授耿明斋表示,拉走郑开城际公交客流的主要原因还有私家车保有量急剧增加。

发展:城乡公交模式或成未来新思路

目前,我省已经开通了郑开、郑焦、郑机3条城际铁路,郑州南站至登封至洛阳城际铁路已经进入第二次环评,预计将在2017年开工,根据《交通基础设施重大工程建设三年行动计划实施方案》,未来还将开工建设兰考至菏泽、焦作至济源至洛阳城际铁路和郑开城际铁路延长线;适时开工建设云台山支线、新乡至焦作城际铁路。届时,城际公交以至于整个公路运输,都将面临更大的挑战。

业内人士表示,就目前而言,除了郑开与郑焦外,大部分城际公交线路也都面临着客流下降的困境,随着未来更多的城际铁路建设运营,郑焦公交的改变或将成为城际公交的一种借鉴模式。

“过去由客运北站发往焦作的城际公交要开2个多小时,在时间上与城铁相比毫无优势,改为大巴线路后,全程高速使行程缩短到了1个小时,和城铁同样票价为28元,相比之前竞争力提高了。”客运二公司闫书

记介绍,“至于郑州至武陟的城乡公交线路,改线后则可以更好地满足三全学院、詹店沿途旅客的出行需求。”

记者了解到,目前,郑州至武陟城乡公交非节假日上座率为30%~40%,而想要实现盈利,每列公交的上座率需要达70%以上。

“线路改变之后也有一段的市场培育过程,今后我们将推出城际约租客运,提高服务质量,不断适应市场的新需求。”郑焦公交客运二公司相关负责人表示。

健康家园

本栏目刊登范围:
医院、门诊、科室、药品、药店、字号、字号号产品、医疗器械等。

广告热线:
56785066
56780114

效果好 价格低

唐风采增发

非手术“植入式”增发
唐风采增发 全国60家直营分店 19年经验

增发前

增发后

免费体验 满意付款

非手术一根根植入式增发,少哪里补哪里,少多少增多少,无需夹子,无需胶皮,不用动手术,无需用药,专业解决白发,脱发,秃顶,及头发稀少者的烦恼与痛苦。增发后如同自身头发再生,可以洗头,洗澡,睡觉,游泳,及剧烈运动。

电话: 0371-55675520 网址: www.tangfc.com
微信号: 15333809392 地址: 郑州市金水区经三路与农业路交叉财富广场2号楼11层E