

1.85万辆黄标车“下岗” 力挺焦作“蓝天雷霆”行动

□记者 杨继盈
通讯员 王飞 张文君

“只要能改善我市大气环境质量,我们车管所将继续加大力度积极推进黄标车淘汰工作,为建设美丽焦作尽一己之力。”近日,记者从焦作市车管所获悉,该所根据焦作市人民政府办公室《关于印发焦作市淘汰黄标车工作方案的通知》的要求,成立领导小组,详细制订方案,目前,已经圆满完成了今年淘汰1.85万辆黄标车的任务,力挺焦作市“2015蓝天雷霆”大气污染防治专项行动。

随着经济发展和人民生活水平的提高,焦作市机动车保有量大幅攀升,其中,机动车排放污染物已成为环境空气污染的主要污染源,焦作市拥有29752辆“黄标车”,其污染程度更大,淘汰“黄标车”已成为焦作市治理大气污染的一项重点工作。为切实改善焦作市大气环

境质量,焦作市车管所多措并举,加快黄标车的淘汰工作。

在焦作市车管所记者了解到,为了积极推进加快黄标车的淘汰工作,焦作市车管所下发《关于治理、淘汰黄标车的公告》,在车管所办事大厅、县市区9个检测线内张贴告示牌,向群众宣传黄标车淘汰工作,广泛宣传黄标车高污染、高排放的危害性和黄标车限行区域、违法处罚、淘汰补助等相关政策,争取广大车主的配合、理解和支持,营造全民参与机动车污染防治工作的良好氛围。

在车管所办证大厅,设立专门的黄标车注销业务受理窗口,实行一窗一站式服务。只要群众有需求,该所将在1日内办结注销登记业务。该所派驻在黄标车的回收公司处的民警,对交售到回收公司的黄标车,随交车,随拆解,随查验,使黄标车能够在

最短的时间内办理完所有的报废手续。

另外,该所与环保部门结合,严把机动车尾气检测关。同时,提高机动车检验频次,严格执行强制报废标准,严把机动车注册登记及机动车报废关。

由于措施得力,目前,焦作市车管所已经圆满完成了省政府下达今年淘汰1.85万辆黄标车的任务,对推动焦作市环境空气质量的持续改善做出了积极贡献。

■什么是黄标车

“黄标车”是指经环保检验合格的,低于国家第一阶段机动车排放标准的汽油车和低于国家第三阶段机动车排放标准的柴油车,车辆取得环保检测部门发放的黄色环保标志。“黄标车”是机动车污染物排放的主要污染源,1辆“黄标车”的排放量平均相当于5~10辆新车的排放量。

公正仲裁勇担当

焦作仲裁委员会12年受理案件1050余件

□记者 成安林

东方今报焦作讯 自2003年9月9日,焦作仲裁委员会挂牌运营起,到如今已走过12载的光辉历程。昨日,东方今报记者走进焦作仲裁委员会,就近年来焦作市仲裁工作开展情况以及下一步打算进行采访了解。

据了解,2002年12月1日,焦作市政府依法组建了焦作仲裁委员会,2003年6月6日经省司法厅依法登记,同年9月9日,焦作仲裁委员会正式挂牌运营。

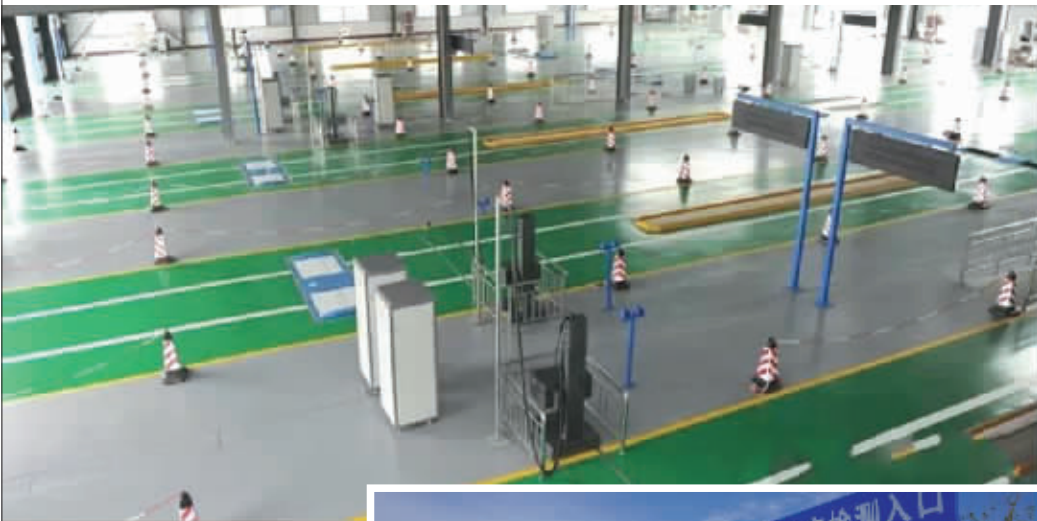
焦作仲裁委员会作为焦作市唯一仲裁机构,通过仲裁的方式,依法、独立、公正、高效地解决平等主体的公民、法人和其他组织之间发生的合同纠纷和其他财产权益纠纷。焦作仲裁委员会驻

会副主任宋德儒介绍称,12年来,焦作仲裁委员会累计受理各类仲裁案件1050余件,受案标的额超过16亿元,案件标的额增速超过全国平均水平,案件当事人满意率保持在95%以上。

谈及下一步仲裁工作的开展,宋德儒说,要抓好秘书处和仲裁中心、办事处建设,发挥各经济领域行业管理优势,规范合同文本,积极拓展交通运输、电商物流、金融担保、房地产业、涉外合同等新的发展领域,提供优质高效的仲裁法律服务。同时,利用多种新闻媒体和信息途径,抓好社会层面的宣传,提高公众对该委员会发展历程、仲裁特点、优势、公信力建设及仲裁对地方经济发展的贡献等方面的社会认知度。

走近海源机动车服务平台系列报道之二——【建设篇】

高规格高标准 焦作海源为您服务



□东方今报记者 田建波 杨继盈

2013年8月18日上午8点18分,位于焦作市中原路南端、长济高速出入口处的焦作市车辆综合服务中心开始破土动工建设。“高规格设计、高标准建设、高速度推进、高效率保障”,这高度概括的20个字成了焦作市海源机动车安全检测有限公司(以下简称海源公司)推进车辆综合服务中心建设的“二十字诀”。

在短短一年多的时间内,焦作市海源公司争时间、抢速度,圆满完成了车辆综合服务中心的规划、征地、拆迁和基建等工作,中心建设取得了阶段

性成果,中心的社会效应和经济效益日益显著。据了解,该中心已成为一家场地大、理念先进、功能齐全、服务周到的车辆综合服务中心。

高起点规划“海源”打造车辆综合服务中心

焦作市海源车辆综合服务中心是焦作市城乡一体化示范

区招商引资、海源公司投资兴建的重点项目。此项目一落地,焦作市城乡一体化示范区高度重视,建立了项目专项协调机制,采取创新土地保障方式及创新拆迁安置方式,争取群众的理解,用最短的时间将建设用地协调到位,并积极推进政务服务入园,为该车辆综合服务中心的前期建设铺平道

路。大量卓有成效的工作奠定了该中心的基石。

而在开工建设之初,海源公司就遵守“规划先行,谋定后动”的原则,认真考察、论证、借鉴了公安部表彰奖励过的19个车管所的成功经验,结合焦作实际,高规格设计出了博采众长、集各家优点于一身的车辆综合服务中心。

在中心的设计规划图上,该车辆服务平台集公安车管所、机动车安全检测线、环保检测线、车辆税费办理区、保险、银行业务办理区、新车入户区、二手车交易区、废旧车辆回收区、机动车牌照厂、驾校、车辆模拟训练区、驾驶人体检区等各项功能为一体,是老百姓之前连想都不敢想的车辆综合服务中心。

高起点规划,大手笔运作,充足的资金投入,确保了2013年8月焦作市车辆综合服务中心开工建设后,一切进展正常,并于2014年9月正式投入使用。

创新工作 为中心建设提供高效率保障

在中心建设中,海源公司始终秉承“时间就是金钱、效率就是生命”的理念,在焦作市城乡一体化示范区的协调支持下,创新投融资方式及创新人才引进方式,为中心建设提供高效率保障,努力推动中心项目建设。

2013年9月至2014年年初,车管所群众综合服务大厅开工建设期间,海源公司员工克服冬季施工带来的不利因素,在该公司高层领导的亲切关怀和巨大鼓舞下,发扬“5+2”、“白+黑”的精神,实干当头,全力全速,协同作战,原计划12个月的建设工期,仅用了8个月的时间就全部完成。

据了解,该车辆综合服务中心一期建设用地133400平方米,累计完成投资1.3亿。2014年9月运行至今,该车辆综合服务中心运转良好,社会和经济效益显著,已成为一家场地大、理念先进、功能齐全、服务周到的车辆综合服务中心。

从2013年投建至今,海源检测公司中心建设踏浪前行,初露锋芒,预期目标已全部实现。今后,海源检测公司中心建设将以更快的速度推进,力争在基础设施建设上投资达亿元以上,使该车辆综合服务中心创造出更多的奇迹。

(上牌、检车、年审、驾考、二手车交易等众多业务请关注海源公司二维码)

